



各大公园蜡梅花开,快来赏花闻香



冬日阳光下,圩墩公园蜡梅飘香



东坡公园蜡梅绽放 通讯员供图

记者从常州市城管园林部门了解到,进入腊月,常州的蜡梅悄然绽放,在寒冷的冬天散发出醉人花香。

目前,常州各大公园的蜡梅已陆续开放,荆川公园蜡梅集中在瞭望台和园中园;东坡公园蜡梅集中在仰苏阁运河边;紫荆公园的蜡梅主要分布于西门至南门附近;红梅公园蜡梅集中在古春轩附近、文笔塔东侧。全市公园尤以青枫公园和圩墩公园内种植的蜡梅居多,青枫公园的主要在海棠苑门口、桂花园后、樱花桥前和南草坪附近,圩墩公园集中于北入口广场和北侧沿岸附近,蜡梅现已花开五成。每年冬季蜡梅开始盛放,香飘满园,令人流连忘返。

“墙角数枝梅,凌寒独自开。”漫步在荆川公园,阵阵幽香沁人心脾,纤细枝条上花朵疏密有致,有的小巧玲珑如同繁星点点,有的尽情绽放好似璀璨金盏。瓦片层层叠叠,错落有致,仿佛在诉说着岁月的故事。

“遥知不是雪,为有暗香来。”行走在紫荆公园,步道边迎寒而放的蜡梅在风中摇曳生香,次第绽放,用限定的金黄为冬日增添一抹亮色。淡淡的梅香沁入鼻腔,让人在不经意间忘记了这冬日的清冷。未绽放的花苞纤细小巧,蕴含着待放的活力。寥寥数枝,疏密相间,如古画之留白,给人无限的遐想。

“疏枝横玉瘦,小萼点珠光。”圩

墩遗址公园内,可以寻觅微微低垂的蜡梅,在阳光的沐浴下晕染出梦幻光影。远远望去,并不如同春日百花那般绚烂热烈,却好似寒夜中透过窗棂洒下的冷冷月光,清冷又澄澈,仿佛能洗净世间喧嚣与浮躁。

“天工点酥作梅花,此有蜡梅禅老家。”在苏东坡眼中,蜡梅是上天以巧手精心点染塑造的奇妙之物。他既倾心于蜡梅凌寒绽放的坚韧品格,又借梅之姿喻自身,将自己对人生境遇的深刻感悟寄寓于梅。漫步东坡公园内,伫立仰苏阁旁,当你置身于蜡梅树之下,仿佛能够穿越千年时光,望见那位文豪的身影,追溯他内心深处的思绪与情怀。

蒋琪 陆文杰

画说常州



市井集市是“烟火气”最为旺盛的地方,而文明集市则为群众提供了一个可逛、可学、可享受便民服务的平台,将“烟火气”与文明新风一起送到群众身边。以“文明”为媒,以“赶集”为径,武进区持续5年精心打造文明实践品牌项目——“阳湖有好市”,通过新时代文明实践“中央厨房”精准有效地打通服务群众“最后一公里”。图为武进区消防救援大队积极参与武进区委宣传部举办的“阳湖有好市”年货集市宣传活动,特别聚焦老年人群体开展冬季防火知识宣传,为守护群众生命财产安全筑牢防线,增添了一份温暖的“安全年味”。

刘洋 葛小林

省内首批,通道巡检使用复合翼无人机

“报告,500千伏陵武线路巡检结束,线路正常运行”。1月13日,国网常州供电公司输电运检工作人员完成了500千伏陵武线的巡检工作。与以往不同的是,本次通道巡检使用的是复合翼无人机,在省内尚属首批。

据悉,以往巡检使用的多旋翼无人机飞行存在续航时间短、抗风能力差等问题,导致长距离通道巡检效率低、安全性差。为此,国网常州供电公司通过探索,将固定翼与多旋翼功能结合,采用复合翼模式,让无人机既具有固定翼无人机能长航时和高速度特性,又具有多旋翼无人机垂直起降和悬停能力。

“相比于以往运用传统多旋翼无人机开展输电通道巡检,复合翼无人机单架次有效飞行时长和最大巡检长度分别提升了3倍和6倍,尤其适合超高压输电通道长时间、远距离的巡检任务。”国网常州供电公司输电监控专业工程

师李元介绍。

在工作模式下,复合翼无人机将依照规划路线,在杆塔正上方20~30米的高空沿线巡检,10分钟内便可自主完成2公里输电通道的巡视任务。同时,复合翼无人机还将基于算法精确标定通道内的各类目标及隐患,相较于传统多旋翼无人机,隐患识别能力提升10倍,实现对输电通道潜在隐患的快速、准确识别。

“使用本项新技术后,人力成本降低了70%,更是提高了输电通道安全稳定运行。”国网常州供电公司输电运检中心副主任严顺道说。

未来,随着技术的不断进步和应用场景的不断拓展,无人机将在输电巡检领域发挥更加广泛和深入的作用,为电网的安全稳定运行提供更有力的保障。国网常州供电公司将继续探索和应用新技术,持续提升输电通道的运维效率和安全性。

陆家凡 仇文艺 邱麟 陆文杰

跨越十五年,这对兄弟终于团圆

“弟弟啊……”随着一声声饱含思念的呼唤,隔着十多米,周先生疾步飞奔向弟弟,兄弟相聚,相拥而泣泪双流。兄弟分离15年,这一刻,终于等来了团圆!近日,常州市救助管理站这样一幕令人感动。

2010年3月的一个深夜,周军(化名)孤身一人出现在常州市救助管理站门口。当时,他仅能说出自己叫杨应华,来自安徽合肥。由于长期在外流浪,他的精神状态不佳,工作人员利用各种渠道,包括媒体公告、互联网寻人启事等多种方式帮助周军寻找家人,但是一直未有进展。考虑到周军的身体状况,工作人员决定将他送往定点医院接受治疗,并以“杨应华”的名字进行了落户安置。

救助站工作人员深知,物质的援助固然重要,但更重要的是帮助周军找到遗失的身份,找到回家的路。

为了让周军早日与家人团聚,常州市救助管理站工作人员开始了长达十五年的寻亲之路。功夫不负有心人,利用江苏省智慧寻亲平台,于2024年12月找到了关键线索,一名安徽合肥庐江籍人员照片与周军相似度超过90%,当这个消息传来时,所有人都激动不已。随后,救助站工作人员成功联系到了远在千里之外的周军哥哥,并让周军与家人进行了视频通话,电话那头,哥哥的声音因激动而微微颤抖,“这些年,家里人到处找他,妈妈眼睛都哭瞎了。”“哥哥,哥哥……”周军用低

哑的嗓音,努力回应着哥哥的呼唤。再漫长的岁月,冲淡不了血浓于水的亲情,再遥远的距离,阻挡不了对亲人团聚的向往!

“太感谢常州市救助管理站了,在你们的帮助下,我才能在有生之年再次见到我的弟弟,今年我们家终于可以过一个团圆年。”周先生激动地说道。

常州市救助管理站党支部书记、站长赵灵告诉记者,常州市救助管理站自从被确定为全国救助管理区域性中心试点后,持续深化“智慧寻亲”建设,推动科技赋能寻亲工作,不断提升平台服务的水平和质量。2024年全年,已累计寻亲成功9例。 华亦新 巢春逸 黄振楠 陈云龙

常州金坛勇当“碳”路先锋

助力创建国家级产品碳足迹标识认证试点

近日,国家市场监督管理总局、生态环境部、国家发展和改革委员会、工业和信息化部共同印发《市场监管总局等部门关于公布产品碳足迹标识认证试点名单的通知》,常州市锂电池产品碳足迹认证试点位列其中,成为江苏省首个锂电池产品碳足迹标识认证试点。

产品碳足迹标识认证已成为衡量企业环保责任和绿色程度的重要指标,金坛区作为常州市新能源产业的重要聚集地,坚持真抓实干、逐“绿”而行,全力推动常州创建产品碳足迹标识认证试点,引导区域内产业链绿色升级。指导下创新航、蜂巢能源、贝特瑞等企业参与核算模型建立、碳足迹核算、排放因子

库建设等环节,与方圆认证机构深入企业生产现场进行多维度数据核算,推动构建供应链全生命周期碳排放管理体系,有效推进上游供应链碳排放数据调查,确保碳足迹数据的准确性和可追溯性,为试点的成功创建奠定坚实基础。

近年来,金坛区持续营造绿色低碳“新环境”。省质量认证创新试点示范项目“锂电池产业链碳足迹认证与CBAM机制信息披露研究”落户金坛,标志着金坛区在产品碳足迹标识认证方面首次取得重要突破;金坛区企业参与制定的全国首个车用锂离子电池碳足迹量化团体标准《碳足迹量化方法 车用锂离子电池》正式出台,该标准填补了行业

空白,可为我国产业链提供符合实际的参数、数据,为车用锂离子电池的核算和量化提供标准依据,也为将来与欧盟要求协调互认奠定基础;4家企业获得动力电池产业链全省首批产品碳足迹标识认证证书,有力推动动力电池产业绿色低碳高质量发展。

下一步,金坛区将以此次试点为契机,进一步推广实施碳足迹标识认证,引导全区动力电池企业加强技术升级和节能减排,有效应对欧盟碳边境调节机制和新电池法案等国际贸易壁垒,提升在海外市场的竞争力,促进全区动力电池产业链绿色升级。

陈锐 陈云龙

铁路常州站计划增开旅客列车55对

记者昨日从铁路常州站获悉,春运40天常州直属站预计发送旅客180万人,同比2024年增加9万人,增长5.3%,日均发送旅客4.5万人次。为了满足广大旅客出行需要,铁路常州站计划增开旅客列车55对,其中常州站增开38对,常州北站增开12对,武进站增开3.5对,金坛站增开1.5对。

据悉,新增线路有上海—绵阳K4856、上海—南充K4616、上海—万源(节前)上海—安康(节后)K4256、上海—成都西K4716、苏州—成都西K4138、上海—哈尔滨西K4062、上海—齐齐哈尔K4294、上海—长春K4050、上海—兰州K4796、上海—武威K4030、上海—郑州K4054、上海—信阳K4072、上海—新乡K4046、上海—西安K4026、上海—乌兰浩特K4354、上海—乌鲁木齐K4666等,徐州东、连云港、淮北等方向

将增开高铁,常州站将增开始发前往六安的古9476,武进站和金坛站将增开南昌方向高铁,武进站增开始发上海虹桥站的C3723等。

据常州站相关负责人介绍,今年春运由基本流、务工流、学生流、探亲流和旅游流组成,节前以务工返乡、探亲流为主,节后以务工流、返校学生流为主。预计春节假期前一周和元宵节后会出现客流高峰。铁路部门提醒广大旅客,春运出行人员密集,乘车当日应提前出行,为市内交通、进站、检票等环节留足时间。常州市区共有5个铁路客车站,分别是常州站、常州北站、戚墅堰站、武进站、金坛站,请务必看好乘车站站名,以防跑错乘车站而耽误您的行程。

陈承 葛小林