

首开! 南京G66北京全程3.5小时

66→K66→T66→G66,“紫金号”50年代代传承再启航



旅客打卡“紫金号”



1月5日,南京至北京G66次启程

1月5日7时18分,南京南站1号站台,“紫金号”列车G66次从南京南站启程,沿京沪高铁向北飞驰,运行时速达350公里。G66次沿途停靠徐州东站、济南西站,10时50分终到北京南站,全程运行时间3时32分。现代快报记者获悉,这是江苏南京首次开行始发进京标杆列车。

“紫金号”列车最早可追溯到1975年首次开行的南京至北京126次直达旅客列车,全程停靠22个车站,运行时间20小时左右,架起了南京与北京两地间经贸合作、人员往来的桥梁。

1987年2月25日,江苏省人民政府命名“紫金号”列车,这是长三角地区第一列由省级政府命名的列车。由此,“紫金号”列车的精神传承在南京客运段正式启航。

1987年,南京至北京66次列车开行,运行时间由126次列车的20小时左右缩短到了17小时48分。1997年,K66次运行时间缩短到13小时6分。

2000年10月21日,全国铁路第三次大提速,T66次列车上线,南京到北京缩短至11小时48分。

50年来,“紫金号”列车车型不断迭代升级,列车等级持续提升,运行时间逐步缩短。“紫金号”列车的发展变迁,见证了铁路的光辉发展历程,服务了江苏经济社会发展,折射出国家的日益强盛,成为几代江苏人民的美好记忆。

“我以前经常乘坐的T66次,乘车的事犹如昨天,历历在目。餐车上的那碗牛肉面是真的好吃,真让人怀念!”经常乘坐T66/65次往返南京-北京间的旅客谢先生感慨地说。

站在新的起点上,南京客运段厚植“紫金号”品牌列车优势,在传承中发展,在发展中创新,在创新中突破,拓展延伸“复兴之旅、瞬间感动”服务理念,优化升级“四个第一、五个多一点”服务内涵。截至目前,南京客运段担当乘务的所有动车组列车全部传承“紫金号”精神,把“人民铁路为人民”的服务宗旨落实到服务旅客的一枝一叶中去。

“紫金号”列车开行以来,

凭借完善的设备设施、优质的服务举措,先后荣获全国青年文明号、全国文明示范列车、全国“五一”劳动奖状、红旗列车等200多项荣誉。

据悉,为进一步提升南京与北京间旅客出行体验,铁路部门对进京“紫金号”列车进行提质升级,其中南京南站始发进京标杆列车G66次选用CR400BF型复兴号动车组,设备设施更加智能化、科技化、便捷化,内部环境更加干净、整洁、清新,服务更加丰富、优质、便民,旅客乘坐体验更加温馨舒适。

南京客运段精选出48名政治素质硬、业务能力强、形象气质佳、乘务经验丰富的列车长和列车员担当G66次列车乘务工作,列车上备有防拿错行李牌、三角折纸手机支架、重点旅客爱心贴、含有眼罩、暖宝宝等物品的“三宝包”等,为有需要的旅客提供贴心服务。

“紫金号”列车G66次首发当日,国家级非物质文化遗产——南京白局走进车厢进行非遗展示,南京客运段“紫金号”文艺小分队为旅客们献上了精彩的文艺节目。列车乘务人员还通过发放宣传手册和南京文旅地图、打卡集章等形式与旅客互动,让旅客充分感受“紫金号”品牌文化内涵。

“以前T66次到北京要将近12个小时,现在乘坐G66次只要三个半小时左右。我今天到北京去办事,如果顺利的话,当天就能返回,真是太方便了!高铁改变的不仅是时空距离,也改变了我们的生活。”首发当日,G66次列车6号车厢旅客张先生高兴地说。

焕新出发,再启新程。以G66次标杆列车为代表的“紫金号”列车以一往无前的奋进姿态,载着每一名旅客对美好生活的向往,向着新征程全速飞驰。

现代快报/现代+记者
刘伟娟 李娜/文 顾闻/摄



扫码看视频

焕新出发,性价比超高

现代快报讯(记者李娜 刘伟娟)公布计划到开行,G66次备受关注,南京到北京日开列车70多趟,G66次不是行程时间最短的,也不是票价最便宜的,为何如此受关注呢?记者就此进行了深入采访。

打开铁路12306客户端,搜索“南京到北京”,有72趟列车,其中高铁动车69趟。其中G28次耗时最短,发车时刻却一般,20:02从南京南站出发,23:18抵京。

G160次虽然价格最便宜,但是行程时间长,要4小时44分钟。G2578次虽然发车最早,但全程4小时56分,12:08抵京,比G66次晚1小时18分钟到北京。

G66次,7:18从南京南站始发,途经徐州东站、济南西站,当日10:50终到北京南站,全程3小时32分,二等座票价482元。无论从出发时间、行程时间,还是票价上来看,G66无疑是最具性价比的。

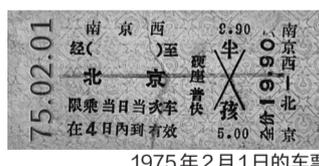
南京市交通运输局相关负

责人介绍,标杆车是指时速350公里,中途停靠比较少,运行时间比较短的列车。

从66次到K66次,再到T66次,都是从南京站始发,为什么G66次从南京南站始发?据介绍,南京南站现有客运能力日趋紧张。南京南到北京南的G66次“紫金号”列车开行后,成为目前较早从南京南出发,最早抵达北京南站的高铁,为旅客出行提供了更多的选择。返程的北京南至南京南G65次列车,也是颇具性价比,19:08从北京南始发,中途经停徐州东,22:32终到南京南,是目前最晚从北京南出发,较早抵达南京南的高铁。

G66次列车开通后,采用16节编组列车运营,定员近1200人,可缓解区间票额紧张的状态,尤其是节假日期间。另外,该趟车实现“当天来回”+“完整下午办公”的高效行程安排,相应减少旅客出行成本,有利于提升南京旅客出行满意度。

“66次列车”承载满满回忆



1975年2月1日的车票



“紫金号”列车历经50载



“紫金号”列车不同时期的车票

现代快报讯(记者李娜 刘伟娟)“还是66次,不过速度更快,乘车环境更好了。”

今年79岁的谢卫民是专程来打卡的。他是一名铁路退休职工,以往最经常跑的线路就位于上海和南京之间。因为工作关系,他乘坐过“紫金号”各个车次的列车。“我们那个时候还没有高速、高铁的概念,从上海到北京,要跑十三四个小时,每小时只有90到100公里的速度。”坐在G66次列车上,谢卫民细数着他经历过的火车类型、乘车环境和服务水平的差异,感慨“真是今非昔比!为我们的复兴号感到骄傲、自豪!”

G66次列车上,到南京出差要返回北京的旅客程先生告诉记者,“这个车是我昨天晚上才买的票,没想到行程时间只有3.5小时。11点不到就到北京了,还能赶上回家吃午饭。”程先生很开心。

苏州南直达香港西九龙

江苏首趟进港列车发车

现代快报讯(记者高达)1月5日下午,G99次列车从苏州南站3号站台出发,向香港方向飞驰。列车沿途停靠杭州西、黄山北、南昌东、赣州西、惠州北、光明城、深圳北,最终抵达香港。现代快报记者了解到,这样一来,苏州便成为江苏首座拥有进港直达列车的城市,江苏省也实现了进港列车“零”的突破。

2025年1月5日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,其中上海虹桥-香港西九龙G99/100次列车在上海虹桥站至朴树线路所间改经沪苏湖高铁、合杭高铁、杭昌高铁、京港高铁运行,双向停靠苏州南站。

铁路12306网站显示,1月5日起,苏州至香港每天开行一趟直达高铁,车次为G99,14:22从苏州南站出发,当天21:56抵达香港西九龙站,全程7小时34分。返程高铁从1月6日开行,车次为G100,每天11:37从香港西九龙站出发,当天19:14抵达苏州南站,全程7小时37分。

票价方面,苏州南往返香港西九龙商务座3114元、一等座1506元、二等座944元。目前在“铁路12306”App购票时的执行票价为9.7折,即商务座2995元、一等座1453元、二等座910元。由于折扣力度不同,票价会有一定浮动。

截至发稿,1月6日至1月19日苏州南直达香港西九龙G99次高铁票均有余票。

值得注意的是,从苏州南站乘坐G99次列车前往香港检票进站流程与普通高铁无异,旅客需要提前办理“内地居民往来港澳通行证”并加有效签注,抵达香港西九龙站后,再采用“一地两检”完成出、入境通关手续。



扫码看视频