

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日值班

张名青

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

中疾控：目前流感病毒99%以上为甲流

近期，流感高发，据中国疾控中心最新数据，目前流感病毒阳性率持续上升，其中99%以上为甲流。全国多地疾控紧急提醒，要做好个人防护，注意防范呼吸道、肠道传染病。

全国流感病毒阳性率快速上升

中国疾控中心发布的数据显示：哨点医院的门诊检测阳性病原体主要是流感病毒、人偏肺病毒、鼻病毒；住院严重急性呼吸道感染病例检测阳性病原体主要是流感病毒、肺炎支原体、人偏肺病毒。

可见，无论是门诊病例还是住院严重病例中，流感都是最主要的病原体之一。

什么是甲流？

甲型流感，简称“甲流”，是由甲型流感病毒引起的急性呼吸道传染病。流感病毒分为甲、乙、丙、丁4

型，其中甲型流感传染性最强、最容易发生变异，几乎每次流感大流行都是由甲型流感病毒引起。

感染甲流后的主要表现为突然的高热，常有咳嗽、咽喉痛、鼻塞、流涕等呼吸道症状，伴有头痛、肌肉酸痛等全身不适，部分患者会出现胃肠道不适感。

甲流与普通感冒有什么不同？

普通感冒由鼻病毒等多种病原体导致，传染性弱，发病没有明显的季节特征，症状表现为鼻塞、流涕、喷嚏、咳嗽等，一般不发热或仅有低热，没有全身性症状，5~7天即可自愈，很少有并发症出现。

与之相比，甲流传染性强，容易大范围流行，发病季节特征明显。患者表现为高烧、头痛、乏力，并伴有全身肌肉酸痛等。甲流有一定自限性，但容易引起其他并发症，包括肺炎、中耳炎、心肌炎、脑膜炎等严重并发症。

玛巴洛沙韦和奥司他韦有什么区别？

因具有抗甲型和乙型流感病毒的作用，很多人将奥司他韦奉为抗流感的“特效药”。

奥司他韦是一种对甲流和乙流具有抗病毒活性的药物，可抑制病毒从被感染的细胞中释放，减少病毒扩散。专家指出，奥司他韦对其他类型的感冒病毒无效，如出现感冒症状应及时就医，确诊后尽快用药。奥司他韦是处方药，一定要在医生或药师指导下使用，不建议自行服用。

随着流感感染人数增多，抗流感药物的销量近期也持续增长，尤其是一种名为“玛巴洛沙韦”的药物，受到大家追捧。据医生介绍，玛巴洛沙韦作用机制和奥司他韦是不一样的。

玛巴洛沙韦是抑制流感病毒的复制，让体内不再进病毒；奥司他韦是抑制病毒从被感染的细胞中释

放，减少病毒扩散。

玛巴洛沙韦单次给药后消除半衰期大约需79个小时；奥司他韦血药浓度下降半衰期一般为6至10个小时。玛巴洛沙韦全病程只需要给一次药；奥司他韦需要每天服用两次，连吃五天。

家中出现甲流患者怎么办？

建议患者居家休息。尽量单间居住，保持房间通风，减少与共同居住者的接触机会。

患者需注意个人卫生。保持良好的呼吸道卫生习惯，咳嗽和打喷嚏时应使用纸巾、毛巾等遮掩口鼻。密切观察患者和家庭成员的健康状况。一旦患者或其他家庭成员出现持续高热，伴有剧烈咳嗽、呼吸困难、神志改变、严重呕吐与腹泻等重症倾向，应及时就医。

尽可能由一名固定的、非流感高危人群的家庭成员照顾患者，近距离接触患者时应佩戴口罩。 据央视

国家卫健委举行新闻发布会，介绍与健康有关情况

儿童呼吸道感染仍以病毒和肺炎支原体为主

近期呼吸道感染病高发，其中流感病毒阳性检出率上升明显。对此，在国家卫生健康委5日举行的新闻发布会上，专家表示，目前儿童呼吸道感染仍以病毒和肺炎支原体为主，其中病毒主要以流感病毒为主。北京儿童医院主任医师王荃在

发布会上介绍，儿童感染流感后以发热为主要表现，可伴有头痛、肌痛和全身不适等，还会有咳嗽、咽痛和流鼻涕等呼吸道症状。儿童的胃肠道症状会比成人更明显，如恶心、呕吐、腹泻和食欲不佳等。绝大多数儿童感染流感病毒后呈急性、自限

性病程，一般发热2至3天，一周左右痊愈，但有一部分孩子咳嗽的时间会比较长，还有一部分孩子的疲劳和乏力症状可能持续时间会相对长一些。

“感染流感病毒后，主要采取抗病毒和对症治疗。”王荃表示，家长

应在医生的指导下尽早给孩子使用专门的抗流感病毒药物，尤其是发病48小时内。对症治疗主要以退热、缓解不适为主，家长可以根据孩子的年龄和体重，合理选择并规范使用退热药，还可以使用一些缓解咳嗽和鼻塞等药物的药物。 据新华社

快快评

沉浸式旅游 别玩“博眼球”套路

《甄嬛传》等众多清宫剧中，让人闻之色变的“流放宁古塔”，成了当下年轻人喜欢的旅游项目。据报道，在黑龙江省牡丹江市，最近“风雪宁古塔”项目受到不少人喜爱，号称《甄嬛传》最强周边。在冰天雪地中里换装、与NPC互动，仿佛穿越到了古代被流放的极寒之地。

真实的历史比文旅项目要沉重得多。在进行文旅开发的时候，如何平衡娱乐和现实的关系，如何在体验文旅的同时又能获得正确的历史认知，就显得格外重要。

像此前“跟着团长打县城”项目一样，如今，沉浸式旅游体验似乎成了文旅发展的新赛道。但如果一味“博眼球”、追求猎奇，也有“翻车”事件发生。例如，有地方推出“鬼子进村”体验游，因错误的历史观引发质疑被叫停。

这也给各地文旅部门提了个醒，对于沉浸式旅游项目，在挖掘IP的基础上还得往前多想一步，必须做好把关与引导，这也是影响当地文旅口碑和长远发展的关键。景区和地方都需要保持清醒的头脑和敏锐的洞察力，既要善于捕捉市场热点和游客需求，也要注意项目的文化内涵和社会影响。只有这样，才能让项目不止于一时的热度，而是能赢来回头客，实现文旅融合的可持续发展。

现代快报/现代+评论员 槿色凉秋

周一见

加油站频频“偷油”，监管得加油

监管部门既要与时俱进地更新检测仪器，还要推行制度化、常态化监管，让“高技术小偷”无处遁逃

据报道，在广西贵港一家加油站，消费者每加一箱油就被偷走1.5升。执法人员在杂物间发现一台电脑，里面有一个隐藏的“加油站远程控制程序”。通过该程序设置参数后，正常加油13次，系统却只显示3次记录，算下来偷逃税款高达75%左右；“偷油”功能的参数也可任意设置。

过往，加油站常见的作弊手法是油枪空转，燃油尚未加入油箱就产生费用。但这一套，如今已经不够用了。以贵港这家加油站为例，其“偷油”的相关程序，是深圳前海某公司绕过了加油机原有芯片的防作弊系统，以非常高的价格卖给加油站。加油站为了尽快“回本”，当然就会贪得无厌、不顾吃相了。

问题是，这家加油站只是加油

站“手脚不干净”现象的一个缩影。央视《每周质量报告》披露，有消费者的车子，50升的油箱居然加了56.48升油。“油耗子”猖獗的背后，是消费者的钱包被“撬”，是加油站的信誉扫地，是一个行业的形象受损。

加油站“偷油”绝非小事一桩。对个体而言，偷油行为构成盗窃罪，那么加油站“偷油”又是何性质呢？正如专家所言，加油站“偷油”既有盗窃之嫌，也有诈骗之嫌，对此不可轻视。

对付“偷油”的加油站，不能只

有消费者单枪匹马地与之博弈。现实中，一些消费者尽管怀疑加油站有猫腻，但一来苦于很难找到证据，二来力量也薄弱，往往自认倒霉。鼓励被侵害利益的消费者站出来，勇敢维权，当然没问题，但遏制此类现象的根本之道，是有关部门在为投诉者撑腰的同时，加强监管，更为主动地深入市场排查问题，彻底揭开某些加油站的“画皮”。

有报道提及，“50升油箱加了56.48升油”的当事人曾向当地市场监管部门投诉，执法人员现场检查

后没有发现异常。在加油站拒绝调解的情况下，执法人员只能建议其通过司法途径解决争议。

面对“偷油”技术升级、手法更为隐蔽、防监管更“鸡贼”的事实，监管部门既要与时俱进地更新检测仪器，还要推行制度化、常态化监管，让“高技术小偷”无处遁逃。

与此同时，当依法“问刑”，严惩不贷。

目前，全国公安机关共侦破加油站作弊案件95起，抓获犯罪嫌疑人298名，查处各类作弊设备9000余件，查明偷逃税款7.9亿余元。

这样的铁腕打击，暴击了违法犯罪者的“七寸”，且发出有益启示：提高违法成本，震慑铤而走险者，是重中之重。 戴之深

互动体

多管齐下，整治“地下生意”

现代快报1月3日社评《绝不让“地下生意”改写婴儿的命运》说得在理。陕西大同市第一医院产科主任王某青利用职务之便，在婴儿买卖中间穿针引线做“地下生意”，其性质等同于人口贩卖。对于王某青的违法行为绝不能网开一面、轻微处理，而应依法严惩，让其付出沉重代价。婴儿买卖双方当事人也应受到法律的惩处，如此才能起到很好的警示作用。

要遏制婴儿买卖的“黑生意”，医院内部要加大监管力度，编密制

度之网，对产妇住院、分娩、婴儿出院实行全程追踪，谨防婴儿买卖现象发生。

相关部门要加大有关法律法规的宣传教育力度，以提高人们的法律意识，充分认识到婴儿买卖违法犯罪的严重性和危害性，做自觉遵守法律的明白人。

相关部门要加大查处打击力度，始终坚持零容忍态度，始终保持高压态势，形成持久震慑力。唯有多管齐下，协同发力，才能保证婴儿的命运不被改写。

无锡 费德生

给共享电动车一条“生路”

读了2024年12月31日现代快报社评《收缴共享电动自行车之后，怎么办？》，笔者觉得，有关部门应当主动作为，给共享电动车一条“生路”。

在某些地方的监管部门眼里，共享电动车是个烫手的山芋，一则乱停乱放有碍城市市容，二则存在安全隐患，加大了管理的难度。“一刀切”地拒之门外或加以收缴，监管部门是省事了，可问题并没有得到根本解决。在城市没有明令禁止投放共享电动车的情况下，运营商仍会不断投放，有关

部门还会不停地收缴，这种博弈不仅造成资源的浪费，也会加大社会管理的成本。作为监管部门，应主动和运营商共商共享电动车监管办法和措施，这才是负责任的态度。

只要监管部门像管理共享单车那样，给共享电动车提供停放地点，共享电动车在城市就有了立足之地；同时，主动为运营企业提供周到的服务，并强化监管，督促企业在日常管理、安全维护等方面建章立制，建立严格的责任追究制度。 南京 孟木二梓



现代快报旗下媒体原创内容著作权，均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益，制止非法转载行为，声明如下：

①任何单位或个人，在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的，必须事先取得书面授权；②本报欢迎合作，但对侵犯本报著作权权益的违法行为，将采取一切合法措施，追究行为人的侵权责任；③欢迎读者提供侵权线索：法律顾问曹骏律师（025-84728578）；版权合作：快报总编办（025-84783580）。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师