



江心洲独立过江通道来了

江苏规划新增5座夹江交通过江通道,南京有两座

江心洲独立过江通道有望近期实施!1月4日,现代快报记者了解到,江苏省发展和改革委员会近日发布《长江夹江过江通道和长江干线非交通过江通道布局规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》),其中提到,全省将新增5座夹江交通过江通道,其中南京新增两座,分别为江心洲中部夹江通道和G104八卦洲九里埂夹江通道。

现代快报/现代+记者
李娜

江苏 规划新增5座夹江交通过江通道

江心洲、八卦洲……长江江苏段的洲岛你知道几个?据悉,江苏境内长江洲岛共有15座,其中南京6座。长江江苏段共规划干线交通过江通道44座,已建成干线交通过江通道中,8座在长江洲岛设置出入口,可服务洲岛对外出行。此外,江苏目前已建成9座长江夹江交通过江通道、1座夹江非交通过江通道。

现代快报记者注意到,根据《规划》,全省共规划形成23座夹江过江通道,其中17座夹江交通过江通道、6座夹江非交通过江通道。

夹江交通过江通道中已建成9座,本次规划新增5座,规划预留3座。分城市看,南京规划新增两座,分别为江心洲中部夹江通道和G104八卦洲九里埂夹江通道;规划预留1座,为江心洲夹江预留通道。镇江市规划新增1座,为S506扬中四桥。泰州市规划预留1座,为天星洲大桥。常州市规划新增1

座,为录安洲夹江二桥。南通市规划新增1座,为S525临永夹江通道;规划预留1座,为沪崇启铁路夹江通道。

《规划》实施后,长江夹江交通过江通道新增及预留共8座,洲岛夹江设施格局显著完善,通道分布更加均衡,洲岛通行效率显著提高。8座通道中有3座为城市过江通道、4座为公路过江通道、1座为铁路过江通道,多种方式过江通道规划满足洲岛不同过江出行需求。干线交通过江通道与夹江交通过江通道层次和功能更加多元化,满足城市内部、都市圈、城市群等不同区域的跨江沟通需求。

南京 两座夹江通道2030年前重点推动实施

此前,江心洲独立过江通道的推进备受南京人关注。这一通道何时到来?《规划》提出,将根据长江夹江过江通道和长江干线非交通(电力设施)过江通道规划目标和布局方案,统筹考虑建设规模、

土地和资金需求等因素,注重与国土空间规划衔接协调、节约集约利用资源、严防地方债务风险,协同推进项目实施。

从近期实施重点来看,2030年前,为满足长江沿线地区经济社会发展需要和洲岛对外交通运输需求,在深入开展项目前期工作并做好相关规划衔接的基础上,将重点推动实施5座过江通道。其中长江夹江过江通道3座,包括交通通道两座,分别为江心洲中部夹江通道和G104八卦洲九里埂夹江通道。

在布局方案表中,江心洲中部夹江通道规划为城市道路功能,连接江心洲民安街与河西大街,拟以桥梁形式建设。

未来 全省还将新增5座夹江非交通过江通道、7座长江干线非交通过江通道

《规划》还提到,全省规划新增5座夹江非交通过江通道。分别为:南京市规划新增1座,为南京八卦洲(左汊)上坝取水口扩建及新化水

厂原水管建设工程夹江通道。泰州市规划新增1座,为泰州天星洲穿越夹江10千伏电缆项目过江通道工程夹江通道。南通市规划新增3座,分别为南通东沙220千伏输变电工程、内蒙古库布齐沙漠基地送电上海工程和南通启隆、海永供电工程过江通道。

此外,全省规划形成20座长江干线非交通(电力设施)过江通道,其中已建成9座,本次规划新增7座,利用干线交通过江通道(交通、电力通道复用)4座。

上述夹江非交通过江通道、长江干线非交通过江通道中的3座,也将于2030年前重点推动实施。分别为非交通通道1座,内蒙古库布齐沙漠基地送电上海工程夹江电力通道;长江干线非交通(电力设施)过江通道两座,内蒙古沙漠基地送电江苏工程和内蒙古库布齐沙漠基地送电上海工程受端500千伏配套工程(内蒙古库布齐沙漠基地送电上海工程受端配套过江工程)过江通道。届时,全省电力设施跨江保障能力显著提升,更好地支撑沿江城市群拥江融合发展。

G66次,单程最快3小时24分钟 南京至北京最快高铁今起开行



大图:旅客登车出发;小图:旅客进站 通讯员供图

现代快报记者从铁路南京站获悉,1月5日0时起,铁路南京站实施2025年第一季度列车运行图。届时,铁路南京站开行直通旅客列车314对、管内旅客列车231对,其中日常线518对、周末线10对、高峰线17对。值得一提的是,调图后,京沪高铁南京南站至北京南站间开行时速350公里标杆列车G66/65次1对,单程最快旅行3小时24分钟。

通讯员 魏宁波 现代快报/现代+记者 刘伟娟

南京到北京,单程最快3小时24分钟

G66次列车于2025年1月5日上午7:18从南京南站始发,途经徐州东站、济南西站,当日10:50终到北京南站,全程3小时32分。G65次列车将于2025年1月5日晚上7:08从北京南站始发,途经徐州东站,于当日22:32终到南京南站,全程3小时24分。

南京至北京的始发列车,历经了126/125次、66/65次、K66/65次、T66/65次的迭代升级,见证了铁路的发展历程,成为几代江苏人民的美好记忆。此次延续“66/65”番号增开G66/65次,为南京首次开行始发进京标杆列车,采用复兴号高速动车组,出发更加便捷,可以实现北京、南京间“当日来回”的高效行程。

调图后,铁路南京站旅客开行列车对数创新高

1月5日0时起,铁路南京站将实施2025年第一季度列车运行图。新图中,铁路南京站安排办客列车545对,较原图增加6对,创历史新高。此次调图充分发挥沪苏湖高铁新线优势,铁路南京站安排沪苏湖高铁列车23对,其中调整运行区段19.5对,增开列车1.5对,调整运行径路2对,首次实现了在南京站至湖州东间开行C3774/1次动车组。充分运用沪苏湖通道能力,在南京南站至上海南站间开行C3001/4、C3003/2、C3005/8、C3007/6、C3009/12、C3011/0次等城际列车,方便沿线旅客出行。

新图进一步挖掘宣绩高铁线路运能,增开南京南—南昌东G1489/G1490次、南昌东—南京南G3058/

G3057次、南京南—黄山北G9235/G9236次(高峰线)等6对高铁列车。调整南京南至厦门北、赣州西间3对动车组列车运行径路,改经宣绩高铁运行,其中南京南至厦门北的G3089次列车旅行时间压缩1小时22分。

新图还针对上海及江苏苏南多地前往南京方向的通勤需求,设计列车产品。通过沪宁沿江高铁,新增开行由武进(6:49开)经金坛(7:03到)经句容(7:20到)经江宁(7:36到)到南京南(7:48到)D5570次动车组列车1列;调整开行由上海(6:03开)经太仓(6:39到)经常熟(6:58到)经张家港(7:09到)经江阴(7:25到)经南京南(8:10到)到潜山方向G7080/1次高铁列车1列。

新图实施后,铁路南京站将密切关注列车运行情况,根据旅客的实际出行需求,进一步优化调整列车开行方案,持续提高旅客出行的便捷性。