

# 22项重点举措有效降低全社会物流成本

## 到2027年江苏社会物流总费用与GDP比率力争降至12%左右

“

物流是实体经济的“脉络”，江苏作为经济大省、物流大省，如何有效降低全社会物流成本？2025年1月3日，江苏省政府召开有效降低全社会物流成本重点举措新闻发布会。现代快报记者从会上获悉，江苏提出6方面22项重点举措，明确到2027年，江苏社会物流总费用与GDP的比率力争降至12%左右，努力把江苏建成物流成本低、运行效率高、安全韧性强、服务环境优的现代物流高质量发展引领区。

现代快报/现代+记者 王益 李娜

### 物流业“提质增效降本”，江苏发展水平如何？

根据中办、国办印发的《有效降低全社会物流成本行动方案》，到2027年，社会物流总费用与GDP的比率力争降至13.5%左右。

目前，江苏物流业正处于迈向高质量发展的关键时期。省发展改革委副主任蔡剑峰介绍，近年来，省委、省政府一直高度重视降低全社会物流成本工作，多次作出专门部署。在各方面共同努力下，截至2024年第三季度，江苏社会物流总费用与GDP的比率由2012年的15.4%降至目前的12.9%，低于全国平均水平1.2个百分点，但离世界先进水平尚有一定差距，仍有下降空间。

据介绍，在多次开展专题调研和座谈，认真听取有关部门、物流园区、企业的意见建议，逐个领域、逐个环节分析，分领域、分环节测算挖潜的基础上，江苏提出6方面22项重点举措，明确到2027年，江苏社会物流总费用与GDP的比率力争降至12%左右，届时这个目标将低于全国平均水平1.5个百分点，努力把江苏建成物流成本低、运行效率高、安全韧性强、服务环境优的现代物流高质量发展引领区。

### 推动重点港口打通集装箱海铁联运堵点卡点

水路运价是公路运价的1/7，铁路运价是公路运价的1/5……作为水运大省，江苏综合交通运输优势明显，大宗货物“公转水”“公转铁”成效显著。据介绍，2024年1—11月，全省水路、铁路货运量累计11.9亿吨，同比增长3.8%；其中水路货运量占比高出全国平均水平约21个百分点。

《江苏省有效降低全社会物流成本重点举措》(以下称《重点举措》)从放大江苏水运优势、推广多式联运、推动数据开发利用等方面，提出务实管用举措。

蔡剑峰介绍，比如，围绕畅通物流运输通道网络，全面推进“水运江苏”三年行动计划，到2027年建成二级(准二级)及以上航道里程超1100公里，三级及以上干线航道里程达到2800公里。围绕推广多式联运“一单制”，提出积极推动南京、苏州、连云港等重点港口打通集装箱海铁联运堵点卡点。到2027年，集装箱多式联运货运量年均增长10%左右。

### 降低物流体系运行成本，增强物流枢纽辐射带动力

据悉，截至2024年底，江苏共创建9个

国家物流枢纽、4个国家骨干冷链物流基地、8个国家示范物流园区、4个国家粮食物流核心枢纽。同时，江苏还开展全省物流园区上云行动，实现106家园区统一接入全省物流园区信息服务云平台。

为了进一步提升国家级物流枢纽能级，《重点举措》提出，加快推动纳入规划的12个国家物流枢纽建设，储备并滚动实施一批支撑性物流项目，研究并推进物流枢纽经济区建设。

在提升国际物流通道能力方面，加快推动开辟至重要地区的国际海运航线，增加面向重点国家的全货机航线；积极推动徐州、连云港联合打造中欧班列集结中心。

接下来，江苏将加快南京陆港型、商贸服务型、南通港口型国家物流枢纽谋划，尽快纳入国家建设名单。综合城市发展和产业需求，积极争取有条件的城市纳入国家物流枢纽承载城市名单。

### 到2027年，新增省级重点物流企业80家

江苏是制造业大省，物流在供应链管理上的关键作用进一步发挥，培育了一批现代化、专业化的供应链管理企业，物流与产业融合发展能力持续增强，但依旧缺少国际竞争力强的综合物流企业。

江苏省交通运输厅副厅长张欣坦言，调研情况显示，当前物流单一环节成本并不高，但全链条运行成本却没有优势，物流资源配置效率和流通循环效率也是影响物流成本的关键因素。因此，应抓住调整运输结构、优化物流发展环境等关键点，不断打通物流堵点卡点，从单一环节降本向系统性降本、结构性降本转变，从单一降低运输成本向产业链综合降本转变。

对此，《重点举措》聚焦领军企业培育、现代供应链体系建设、物流标准化水平提升，提出引领性发展举措。

比如，培育物流领军企业，提出到2027年，新增省级重点物流企业80家；支持省内大型远洋航运企业打造自有海运战略船队。加快现代供应链体系建设，提出支持物流行业与先进制造业、现代农业、商贸流通业等高效衔接、深度融合，推广应用综合性供应链解决方案。

### 加快发展新业态新模式，南京苏州将开展低空物流试点

“低空经济”是近年来的热词、热门产业，《重点举措》明确，未来江苏要前瞻布局这类新兴业态，推进物流智慧化绿色化发展，提出先行先试的创新举措。比如支持南

京、苏州等地开展低空物流创新试点工作，重点在即时配送、医药物资配送、区域联接驳驳等领域打造一批低空物流应用场景。

聚焦物流智慧化发展，《重点举措》还提出推动智慧仓储、智慧港口、智慧航道、智慧园区、智慧分拨等新型基础设施建设，到2027年，江苏全省规划布局10家左右新质物流园区。

不仅如此，未来江苏的物流企业还会变得更加“智能”，《重点举措》鼓励企业集成应用自动导引运输车(AGV)、巷道堆垛机等智能仓储设备。

此外，到2027年，全省规划布局10家左右近零碳物流园区，支持物流枢纽、园区等绿色化升级和更新改造，推动物流绿色化发展。

### 降低制度性交易成本，进出4大港口通行费打五折

发布会上，蔡剑峰介绍，全省减税降费工作落实取得实效，2023年，全省大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税共减免税额7279.3万元、高速公路累计年度优惠金额达56.5亿元，年度优惠车辆达6.3亿辆次。

为进一步提升行业治理能力，《重点举措》聚焦公路治理改革、降低车(船)通行成本、推进物流领域“放管服”改革，提出一系列改革探索举措。比如，围绕公路治理和改革方面，提出优化城市货运网络规划设计，对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。

围绕落实车辆通行费优惠政策方面，提出对进出连云港港、太仓港、南京港、南通港的国际标准集装箱运输车辆，执行通行费五折优惠政策至2027年12月31日。

围绕持续降低水路通行成本方面，提出对集装箱货运输船舶实行免收过闸费和优先过闸政策；加强“直进直靠、直离直出”绿色通道服务。

### 加大政策支持力度，强化要素保障支撑

为持续加强资金、土地、人才等保障支撑，《重点举措》提出一系列惠企减负举措。比如，加大财税政策支持力度，充分发挥专项资金引导作用，支持符合条件的物流枢纽等基础设施项目建设。

加强仓储物流用地保障，重点保障规划明确的国家物流枢纽、骨干冷链物流基地以及省级园区(基地)等重大物流基础设施项目用地指标。

加大金融支持力度，持续开展“一链一策一批”中小微企业融资促进行动；鼓励银行机构依法合规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

### 春运长途火车票紧俏

现代快报讯(实习生 周海洋 记者 刘伟娟)根据火车票15天预售期安排，1月3日，通过铁路12306网站或客户端，可以购买春运第4天即1月17日的火车票了。现代快报记者注意到，目前，上海到昆明等长途方向火车票启动较快，也较为热销，短途方向还未有明显增长。

现代快报记者了解到，当前春运期间的长途线路，尤其是连接一线城市和省会城市的高频次列车较为紧俏。比如北京至哈尔滨、广州至长沙、上海至武汉等线路，开售后短短几小时内，部分车次就已经售罄，其他时段的车票也较为紧张。铁路12306平台显示，南京前往哈尔滨、沈阳、天津，广州前往重庆、贵阳、昆明，已有多趟春运车次售罄。

### 2024年江苏体彩筹集公益金79.72亿元



体彩公益活动

2024年，江苏体彩全年实现销售331.29亿元，筹集公益金79.72亿元，计提中奖偶得税4.53亿元。这一年，江苏体彩持续加强合规管理，完善安全运营，公益金筹集再创历史新高。30年来，江苏体彩累计筹集公益金超过880亿元。

秉持“来之于民、用之于民”的发行宗旨，2024年，江苏体彩始终履行体彩公益金筹集使命，服务经济社会发展大局。全年共筹集体彩公益金79.72亿元，为江苏全民健身、竞技体育蓬勃发展注入强劲动力。

从智能便捷的健身步道，到功能完善的体育公园，再到精彩有趣的健身活动，体彩公益金的身影无处不在。在体彩公益金的支持下，江苏健儿在2024巴黎奥运会上获得的奖牌数位居全国第一，创造了江苏运动员参加境外奥运会奖牌数历史性突破。方寸彩票也担负着公益民生的责任，体彩公益金在社会保障、医疗救助、教育助学、乡村振兴等众多关系民生的领域，留下了默默奉献的足迹。

2024年，江苏体彩不断探索公益服务路径，以实际行动诠释体彩公益理念。截至目前，江苏体彩共向江苏省妇女儿童福利基金会捐赠1330万元，建设74个“职教助学班”，资助2730名家庭经济困难学生；在全省开展1.6万场公益课堂，惠及妇女儿童67.5万人次。随着第十季“体彩爱行走”活动落幕，江苏体彩累计匹配捐赠208万元“体彩爱心基金”，先后支持省希望工程办公室、省妇儿会、省委驻射阳县乡村振兴工作队，用于各类公益项目。而微光行动之公益体彩暖冬季、助学季、关爱季系列活动贯穿全年，江苏体彩人用点滴善举，传递着爱与责任的力量。 苏彩

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

# 中国大运河

在云端，读懂2500岁的她



扫码关注中国大运河