



乐游无锡 悦享新年

## 文旅促消费系列活动灵山启幕



非遗盒子灯



舞龙嘘花火热上演



非遗市集

2024年12月31日晚,2025“乐游无锡 悦享新年”文旅促消费系列活动在灵山胜境启幕。无锡市长赵建军与广大市民游客和各界人士代表一起喜迎新年,共同祝愿伟大祖国繁荣昌盛,共同祝福无锡明天更加美好。

活动现场正式发布“乐游无锡 悦享新年”2025文旅促消费系列活动,百场促销惠民活动、千个知名品牌参与、万家商户景区联动、亿元红包实惠让利,并为市民游客代表赠送新年礼包。

2025年1月1日零时,全国劳

模、最美志愿者、无锡好人、环卫工人、外卖员、快递员等10位市民代表现场敲响新年钟声,人们满怀希望与憧憬,昂首迈进新年,共祈来年平安喜乐,幸福安康。钟声余韵中,五彩烟花如梦幻花海,与无人机表演交相辉映,绽放夜空。

当晚,灵山人头攒动,喜庆热闹,舞龙嘘花火热上演,9条长龙在绚烂花火中人龙共舞,穿行跳跃,热闹非凡;非遗市集如约而至,无锡特色美食、非遗文创和古风潮玩汇集,让市民游客乐享锡

味“非遗”;非遗盒子灯,光影交叠、如梦如幻;吉祥传灯,将新年心愿融入盏盏烛光,饱含祈福寓意。

2025年元旦和春节期间,无锡还将举办畅游享乐惠、博物逛展览、年俗闹新春、烟火耀新年、守艺承匠心、热闹看大戏、缤纷嗨潮购、欢乐赶大集、新春花鸟节等文旅促消费系列活动,进一步丰富优质文旅供给,营造节日喜庆氛围,满足广大市民和游客的文化旅游消费需求。

陈敏

年味来袭,锡山甘露青鱼开捕啦



青鱼开捕

2024年12月31日,无锡现代渔业文化产业园开园暨甘露青鱼开捕促消费活动在锡山区鹅湖镇松芝村举行,无锡人期待了一年的甘露青鱼正式开捕!青鱼的开捕,是美味的开端,也是一年里丰硕收获的见证,渔民们喊着响亮的口号开始撒网、拉网、并塘、捞鱼、装筐……随着一声“起鱼啦!”迎来了2024年的甘露青鱼头鱼。量身长、贴福字、称体重,一套仪式感满满的头鱼测量流程,承载着渔民们“一年更比一年好”的美好愿景。

2024年,由鹅湖镇镇属国企无锡金荡实业投资有限公司运营的无锡现代渔业文化产业园内甘露青鱼高标准养殖水域面积约为400亩,园内预计产量达100万斤,全镇预计总产量为230万斤,将在农历春节前集中上市。

为了让消费者放心,现场,2025年甘露青鱼农产品地理标志新版防伪溯源专用标识发布。借助现代信息技术,每尾甘露青鱼均配备专属“鱼扣”,首次实现了从养殖源头到销售终端的全流程可追溯,有力强化了产品质量监

管体系,为消费者筑牢食品安全防线,稳固甘露青鱼的品牌信誉基石。

2024年甘露青鱼销售渠道多元拓展成效显著,首次线上构建起涵盖抖音、淘宝及微信小程序等多平台的立体式多媒体销售矩阵,充分发挥网络平台的传播与销售优势,提升品牌知名度与市场覆盖范围;线下于无锡现代渔业产业园内、盛阳食品城S205号店铺设置了直销点,方便市民实地品鉴选购。

为进一步促进甘露青鱼消费,活动期间还推出了一系列优惠措施,包括限时折扣、互动抽奖、团购特惠等,甘露青鱼销售结合现代营销手段,构建线上线下相结合的多元化促消费场景,提升“甘露青鱼”品牌形象,优化消费环境,提升消费体验。伴随鹅湖镇低空经济领域布局的持续深化,顺丰速运积极引入“无人车”与“无人机”等前沿科技运输手段,当天,几台无人机满载“现捞青鱼”飞往消费者手中,大幅缩短运输时间,确保产品新鲜直达,为渔业产业与现代物流融合发展注入强大动力。

高艺

## “平地开河”打通航道瓶颈

无锡“水上高速”通江达海

近日,锡澄运河无锡市区段航道整治工程通过竣工验收,“水运无锡”建设取得重大突破,无锡最大的通江达海瓶颈被打通,京杭运河与锡澄运河交汇处的“平地开河”航段实现通航。

锡澄运河39公里航道至此全线达到三级航道标准,千吨级船舶可无碍畅行,水运运量大、成本低、绿色低碳的优势进一步发挥,对有效降低社会物流成本、推进锡澄一体化和长三角一体化、支撑长江经济带高质量发展具有重要意义。

此前,由于水运需求增长迅猛、船舶大型化趋势加快,锡澄运河原有的五级航道标准远不能满足现实需要,狭窄的河面上船舶时常拥堵,低矮的桥梁容易被大船碰撞。为消除隐患,交通港航部门集聚各方力量,联合推进锡澄运河五级改三级航道整治工程。本次竣工的锡澄运河无锡市区段航道整治工程是全线贯通的关键节点,该项目于2014年5月开工,工程整治范围起于锡澄运河平地开挖航道与京杭运河交界处,止于锡澄运河惠山、江阴交界处,按三级航道标准整治航道12.75公里(其中1.9公里为平地开河改线段),主要建设内容为新建驳岸18061米;建设黄石大桥、杨家圩大桥和石幢桥3座公路桥梁;改建151号铁路桥(京沪铁路无锡北至无锡段6.1公里);配套布置水上服务区1处,建设标志标牌、



“平地开河”航道 无锡港航供图

节点绿化、智慧航道等工程。

涉铁改造是该项目难点之一。京沪铁路151号铁路桥工程是全省港航领域首例因航道等级提升而实施的铁路改造项目。通过各方协调攻坚,最终按三级航道标准按期完成6.1公里京沪铁路的改建,按照二级航道设计并实施完成了146.5米涉铁航道工程的建设,并积累了大量涉铁改建的实践经验,在全省率先形成了航道整治涉铁工程代建项目施工管理标准化制度,为省内外同类工程提供借鉴参考。

“平地开河”是该整治项目亮点。这是全省罕见的穿越城区且在两条长三角高等级航道交叉点平地开河的水运工程。为兼顾航

道升级整治和京沪铁路改建的技术标准,经反复勘察论证,项目在原锡澄运河以东“平地开河”1.9公里新航道,水路、公路、铁路建设交叉推进,共开挖疏浚土方72.93万方,修建护岸2027米。

锡澄运河无锡市区段航道整治工程全面建成,是完善江苏省干线航道网、提升长三角内河集装箱运输核心通道体系的重要拼图,对进一步发挥水路运输优势、提质增效降低物流成本,具有重要意义。经整治后的锡澄运河全线达到三级航道标准,航道底宽45米、航道宽度60米,设计水深3.2米,航道口宽不小于70米,桥梁净空高度达7米,能保障千吨级船舶畅行。

尤力庭

3条太湖水上游航线元旦首航



游船

2025年1月1日,“新质文旅·太湖揽胜”2025太湖水上游在无锡太湖管社山庄码头启航。三条航线将无锡至苏州的沿湖景点“串珠成链”,游客们可以惬意地欣赏到太湖的核心美景,体验别具一格的太湖观光之旅。

据了解,“太湖揽胜”水上游航线由无锡精心策划,邀请市民游客以“最亲近”的方式体验江南的柔美与韵味。现场,百万太湖水上消费券发布,无锡还向苏州、常州的市民游客赠送无锡公园景区游园一票通等好礼,诚邀太湖周边兄弟城市的朋友到无锡开启美好旅程。

线路一:管社山庄码头—鼋头渚太湖仙岛

从管社山庄游船码头出发,沿线可欣赏管社山庄半亩方塘、思

源亭、小箕山、长春桥、鼋头渚灯塔、包孕吴越摩崖石刻、飞云阁、戊辰亭、万浪桥、三国水寨、太湖仙岛、大箕山、中棹山。

线路二:管社山庄码头—苏州西山岛

涵盖“无锡管社山—苏州漫山岛”路线的全部景点,还包含了太湖大桥、老鼠山、苏州东山岛、三山岛,游船将会在西山岛石公山码头靠岸,届时游客可以走进明月湾古村落,登上峰峦叠翠的石公山,并享用地道的农家美食。

线路三:管社山庄码头—苏州漫山岛

整个行程红嘴鸥翔集,太湖仙岛、三国城、太湖隧道、拖山、红沙湾、乌龟山等自然、人文、工程景观都能尽收眼底,到达苏州漫山岛后,坐船环岛一圈返回。

陈敏