

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdcb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

张名青

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

“苏路e站”小程序上线 普通公路充电桩 手机可查

现代快报讯(记者 李娜) 2025年1月1日,现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉,近日,全国首个专为普通公路出行提供充电桩查询服务的“苏路e站”微信小程序正式上线。司机朋友只需在微信中搜索“苏路e站”或者关注“江苏路网”公众号,即可进入小程序,实时查询江苏境内接入小程序的普通公路服务设施充电桩运行状态。

目前,江苏已有33处普通国道省道服务设施的258根充电桩接入“苏路e站”微信小程序,并同步推送至交通运输部“e路畅通”微信小程序。

近年来,江苏省各级公路部门大力推进普通公路服务设施充电桩建设。截至2024年底,全省普通国道省道服务设施累计建成充电桩558根、充电车位700个,覆盖率达82%;农村公路驿站充电桩覆盖率超过20%。

下一步,江苏交通运输部门将继续加快推进普通公路服务设施充电桩建设,引导充电桩运营商实施“慢改快”,进一步提升充电服务体验;继续推动普通国道省道服务设施、养护工区、收费站、农村公路驿站等充电桩数据接入“苏路e站”微信小程序,同步优化完善小程序服务功能,向公众提供更丰富、更准确、更及时的公路出行信息。

宁扬长江大桥正式通车

南京龙潭5分钟可达扬州仪征,宁镇扬“小三角”同城化升温

1月1日8时,宁扬长江大桥(龙潭过江通道)正式通车。今后,从南京龙潭至扬州仪征,实现5分钟过江。

这是长江上又一座“超级工程”——距离上游的南京栖霞山长江大桥约16.8公里,距离下游的润扬大桥约28.6公里,宁扬长江大桥北接扬州仪征市,南接南京市、镇江句容市。宁扬长江大桥的建成通车,对江苏完善综合交通大通道有何作用?对宁镇扬“小三角”、南京都市圈发展又有何影响?

南京龙潭5分钟过江可达扬州仪征

上午7时45分,记者驱车抵达宁扬大桥龙潭收费站,只见收费入口处已有排队车辆等待开闸。“大桥终于要通车了,我想成为第一个驾车上桥的人,所以一大早就来排队。”从句容市宝华镇赶过来的姚伟激动地告诉记者,5分钟可到扬州仪征,半小时可达扬州主城区。

宁扬长江大桥项目起于扬州仪征市省道356龙山互通,向南跨越长江,止于南京市栖霞区省道338龙潭互通,全长5.8公里,采用双向六车道高速公路标准建设。主桥跨径1560米,采用单跨吊钢箱梁悬索桥结构。桥塔结合两岸地域文化特



宁扬长江大桥 现代快报/现代+记者 顾炜 摄

征,采用“双龙戏珠”景观造型,颇具地域特色。

大桥通车把“一群城市”变成“一个城市群”

宁扬长江大桥是国家高速G9904南京都市圈环线高速公路的重要组成部分。大桥的建成通车,将使仪征进一步接轨南京,实现“一跨越过长江”,让出行“选择更多、通行更畅、服务更好”。

作为宁镇扬一体化的重要交通

设施,宁扬长江大桥通车后,将更加便利两地人民生活出行,进一步密切扬州北部产业集群、仪征化工园区与南京龙潭港的联系,成为推动区域发展的重要引擎,在区域互补、跨江融合上为长江经济带和全省经济社会高质量发展注入新动能,为加快构建综合立体交通走廊提供有力支撑。

“京口瓜洲一水间,钟山只隔数重山。”京口在镇江,瓜洲属扬州,而钟山意指南京,“一水间”恰是天堑长江。在天堑架起更多“飞虹”,是

无数江两岸人的期待。在过去,仪征人到龙潭,需绕行栖霞山大桥,要50分钟左右的时间。

“大桥的开通,宁镇扬‘小三角’同城化的热灶无疑将持续‘添柴升温’。”南京城市与交通规划研究院董事长杨涛表示,一方面,能提高禄口国际空港和龙潭国际海港的集疏运能力,扩大服务辐射范围,提升江苏省会首位度。另一方面,将加速南京都市圈高速公路环线成环联网,对进一步促进南京都市圈和宁镇扬一体化发展具有重要战略意义。

江苏首辆陆空一体飞行汽车亮相



“东大·鲲鹏1号”飞行汽车 视觉中国供图

现代快报讯(通讯员 吴涵玉 记者 李楠)1月1日,2025年第一天,由东南大学研发团队自主研发的国内首辆分布式电驱动飞行汽车“东

大·鲲鹏1号”惊艳亮相。该技术源于机械工程学院车辆工程系与江苏省智能电动运载装备工程研究中心。最大起飞重量500kg,最高能

飞300多米。

据介绍,“东大·鲲鹏1号”飞行汽车是国内首辆全轮转向全轮驱动、四轴八桨构型飞行汽车,也是江苏省首辆陆空一体飞行汽车。

传统电动垂直起降飞行器eVTOL是以垂直起降航空飞行器作为主要发力点开展的研发,不具备地面移动能力,而“东大·鲲鹏1号”为陆空一体构型,兼具地面运载装备的快速移动与空中运载装备的灵活移动能力。

“全国以分布式电驱车辆为载体做飞行汽车的,我们是首辆;这个陆空一体飞行汽车以汽车为主要载体,而不是当下以无人机为主技术路线,它可以在地面行驶与飞行移动间随意切换。”该项目负责人、东南大学机械工程学院殷国栋教授介绍,“东大·鲲鹏1号”集多项创新技术于一身,突破

了陆空一体化车身结构拓扑优化、动力系统全域冗余机制、多模态交互数字化座舱、跨域共用多维数据融合、陆空分布式电驱系统以及双阿克曼协同转向等关键核心技术。

据悉,“东大·鲲鹏1号”整机尺寸为2.1×1.2×1.5m,最大起飞重量500kg,飞行续航时间≥20min,最大飞行高度≥300m;地面运动模式基于四轮驱动分布式电驱系统,前后双阿克曼转向,电液复合制动,最高时速60km。

目前“东大·鲲鹏1号”续航主要依靠大功率动力电池,项目团队成员庄伟超告诉记者,团队还开发了增程式航空电推进系统,相比于现有纯电池驱动系统,具有大功率、长续航、高可靠等特点,飞行续航时间有望突破2小时,将在下一代陆空一体飞行汽车上应用。

“快闪型”弱冷空气今天到货

现代快报讯(记者 卢河燕)2025年第一天,江苏晴好开场。全省以多云到晴为主,午后更是阳光温暖。1月2日弱冷空气将如约而至,早晨要注意淮河以南的部分地区有雾或浓雾。

1月1日全省最高气温基本都在两位数,最高的高淳达到14.1℃,可谓“暖意融融”。受弱冷空气影响,3日沿淮和淮北地区最高气温将重回个位数,好在影响时间不长,4日开

始全省最高气温又将重回两位数。

1月1日20时至1月2日20时,全省晴转多云。最高温度:淮北地区8~9℃,沿江和苏南地区12~13℃,其他地区11℃左右;最低温度:沿淮和淮北地区-3~-2℃,东南部地区1℃左右,其他地区-1~0℃。全省偏东风转偏北风,风力都是4级左右。

1月2日20时至1月3日20时,全省晴到多云。最高温度:淮北地区7℃左右,苏南地区10℃左右,其

他地区8~9℃;最低温度:淮北北部地区-4℃左右,部分地区有冰冻,东南部地区2~3℃,其他地区-1~0℃。全省偏北风转偏东风,风力都是4级左右。

1月3日20时至1月4日20时,全省多云。最高温度:淮北地区9~10℃,其他地区11℃左右;最低温度:淮北地区-3~-2℃,苏南地区1~2℃,其他地区-1~0℃。全省偏东风转偏南风,风力都是3~4级。

南京三日天气

今天 晴转多云,早晨大部分地区有雾或浓雾,东北风3到4级,-1~14℃
明天 多云,东到东北风3到4级,2~11℃左右
后天 多云转阴,偏东风转偏西风,风力3到4级,1~13℃



现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

①任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;②本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;③欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师