

# 俄罗斯与阿塞拜疆两国总统通电话 普京对坠机事件表示歉意

当地时间28日,俄罗斯总统普京与阿塞拜疆总统阿利耶夫就阿航坠机事件通电话。

克里姆林宫发布消息称,当天,在俄方倡议下,普京与阿利耶夫通电话。双方详细讨论了12月25日阿塞拜疆航空公司客机坠毁的相关问题。

普京对阿航执飞巴库至格罗兹尼航线进入俄领空的客机受到物理和技术干扰并因此坠机表示歉意,并再次向遇难者家属表示深切和诚挚的慰问,并祝愿伤者早日康复。普京在谈话中指出,严格遵照飞行时刻表飞行的阿塞拜疆客机多次试图在格罗兹尼机场降落。彼时,格罗兹尼、莫兹多克和弗拉季高加索正在遭受乌克兰无人机的袭击,俄罗斯利用防空手段击退了袭击。

俄罗斯联邦侦查委员会已根据俄罗斯

联邦《刑法典》第263条关于“违反航空运输交通和运行安全规则”的规定对坠机事件立案调查。初期的调查行动正在进行当中,民事和军事专家正在开展相关工作。

目前,阿塞拜疆总检察院的两名工作人员正在格罗兹尼与俄罗斯联邦总检察院和俄罗斯联邦侦查委员会的工作人员一同工作。俄罗斯、阿塞拜疆和哈萨克斯坦的主管部门也在位于阿克套附近的坠机地点密切开展协作。

阿塞拜疆总统新闻局28日发布了俄罗斯与阿塞拜疆两国总统通电话的消息。阿利耶夫指出,阿塞拜疆航空公司的客机在俄领空受到外部物理和技术干扰,完全失去控制,后飞往哈萨克斯坦阿克套市。由于飞行员的勇敢精神和专业素养,飞机才得以降落。

阿利耶夫强调,失事飞机机身上有许多孔洞,乘客和机组人员在空中被穿透机舱的异物所伤,幸存的机组人员和乘客也证实了外部物理和技术干扰的存在。

在谈话中,两国元首就对坠机事件所有细节进行认真彻底调查并将肇事者绳之以法等问题进行了讨论。

阿利耶夫总统强调,应阿塞拜疆方面的建议,组建了一个国际专家组,对事故原因进行全面调查。专家组已经开始工作。

两国元首还强调,就坠机事件启动的调查进程将完全公开透明,并将定期向公众通报。

一架从阿塞拜疆巴库飞往俄罗斯格罗兹尼的客机本月25日在哈萨克斯坦西部城市阿克套近郊坠毁。机上共有62名乘客、5名机组人员,其中38人丧生。 据央视新闻

## 你敢停气我就断电 为了俄罗斯天然气,斯洛伐克跟乌克兰急了

俄罗斯天然气过境乌克兰输往欧洲的协议将于12月31日到期,乌克兰方面已多次表态不愿延长协议。当地时间12月27日,斯洛伐克总理菲佐称,如果明年1月1日乌克兰停止俄罗斯天然气过境运输,斯洛伐克将考虑停止向乌克兰提供电力。

### 斯洛伐克急了

这不是斯洛伐克第一次为天然气的事情着急。

12月19日,乌克兰总统泽连斯基在欧盟峰会期间表示,俄罗斯利用俄乌输气协议获得巨额利润,并以此支持战事,乌方不会延长协议。

斯洛伐克总理菲佐马上在20日回应说,乌克兰阻碍天然气输送是在损害斯洛伐克的国家利益,并可能对整个欧盟产生负面影响。“一旦乌克兰停止让天然气过境,天然气将变得更加昂贵。”

随后菲佐22日突访俄罗斯并与俄总统普京会晤。菲佐说,他这次访俄意在回应泽连斯基拒绝续签天然气过境合约,而普京在会晤中也确认,俄方“愿意继续向西方和斯洛伐克供气”。

多家西方媒体用“罕见”“突然”等词汇形容菲佐这次访俄行程。乌克兰危机2022年2月全面升级以来,菲佐是继奥地利总理卡尔·内哈默、匈牙利总理欧尔班·维克托之后,第三名到访俄罗斯的欧洲国家领导人。而斯洛伐克既是欧盟成员,也是北约成员。

### 为何反应如此剧烈?

“回呛”泽连斯基、“罕见”访俄、放话停止俄天然气过境就考虑断电,斯洛伐克为何反应如此剧烈?

数据显示,俄罗斯2023年输送到欧洲的天然气总量是283亿立方米。其中,约150亿立方米过境乌克兰,其余依靠经土耳其中转的黑海海底管道“土耳其溪”输送。

几十年来,过境乌克兰的天然气被送达斯洛伐克、捷克、匈牙利、奥地利等欧盟国家。今年11月,俄罗斯停止向奥地利供应天然气,奥地利被断供后,经乌克兰接收天然气的欧盟国家仅剩斯洛伐克。匈牙利目前主要通过“土耳其溪”获得俄产天然气。

作为欧洲内陆国家,斯洛伐克高度依赖乌克兰中转管道获取俄天然气,若乌克兰终止天然气过境协议,南欧国家还可以利用“土耳其溪”,但斯洛伐克很难找到替代。而且如果斯洛伐克从俄罗斯以外的地方购气,将多花费超过2.2亿欧元过境费。

菲佐27日强硬表示,乌克兰停止俄罗斯天然气过境运输,可能在未来两年给欧盟造成1200亿欧元的经济损失,而斯洛伐克每年将损失5亿欧元的过境服务费。如有必要,斯洛伐克将停止向乌克兰提供电力或采取其他措施。

菲佐还说,斯洛伐克愿意主持乌克兰问题和谈。“如果有人想在斯洛伐克组织和谈判,我们将做好准备并热情接待。”

### 普京:乌克兰在惩罚欧洲

对此,俄罗斯总统普京也表示,乌方不再续约的做法是在惩罚欧洲其他国家,欧洲天然气价格现已涨至每千立方米500美元,今后还将上涨。

普京说,俄方从未拒绝向欧洲供应天然气,也可以考虑其他输气路径。如果波兰政府同意,俄方已准备好经由过境波兰的“亚马尔-欧洲”管道开始向欧洲输气。

俄罗斯先前是欧盟最大的单一天然气供应方,乌克兰危机升级后,俄方中断部分管线的供气,加上“北溪”管道被破坏以及欧盟制定“摆脱对俄能源依赖”政策,欧盟成员国进口俄管道天然气总量大幅下滑,被迫高价向美国和卡塔尔等国购买液化天然气,同时增加从挪威进口管道天然气,这导致欧盟能源成本一路飙升。

据央视新闻

# 以军空袭也门机场,爆炸距世界卫生组织总干事仅300米 谭德塞遇险:不知道能不能活下来



一次空袭发生在我们以南约300米的地方

视频截图



这是12月27日在也门萨那国际机场拍摄的地面上破碎的玻璃 新华社发

世界卫生组织总干事谭德塞12月27日说,他和代表团已从也门安全撤离至约旦。经历此前一天以色列军方空袭也门首都萨那国际机场的惊险时刻,他仍心有余悸。

“我不知道自己能不能活下来,因为(空袭)离得太近了,距离我们仅有数米,”谭德塞接受路透社电话采访时说,“稍有偏差就可能直接击中(我们)。”

以军26日空袭萨那、也门西海岸的荷达港等多地,造成至少6人死亡、40人受伤。以军空袭萨那机场时,谭德塞率团正准备登机,一名机组成员严重受伤。

谭德塞27日在社交媒体发文说,伤员状况稳定,将在约旦接受进一步医疗救治。

据谭德塞回忆,萨那机场26日大约出现四次爆炸,当时他坐在候机厅附近,其中一次爆炸距那里“非常近”。机场里没有避难场所,人们四散逃命,所有人都暴露在危险中。一天多后,谭德塞仍在耳鸣。

谭德塞说,他此前并未收到以方将空袭机场的警告。截至28日,他没有公开谴责以方军事行动,仅说自己的行程都是公开的,他震惊于民用设施受到袭击。

“民用机场应该得到保护,不管我在不在里面。”谭德塞说。

与谭德塞一同经历此次空袭的联合国也门人道主义协调员朱利恩·哈尼斯27日也强调,冲突各方有义务确保民用目标免受打击,“这是他们的义务,不是我们的义务,我们没必要证明自己是平民”。

以色列方面迄今没有公开回应这一事件。美联社26日援引以军人士的说法报道,“不知道”世卫组织总干事及代表团当时在也门。

以军26日在通报中称,军方当天依据情报打击也门胡塞武装多处“军事目标”。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡说,以军对胡塞武装的打击“才刚刚开始”。

据胡塞武装控制的马西拉电视台27日报道,美英联军当天对萨那发动空袭。不过,美英联军尚未对此发表评论。多家媒体报道,暂时不清楚哪一方发起袭击。

同在27日,数以千计的也门民众在萨那街头集会,抗议以色列空袭,同时声援巴勒斯坦。

胡塞武装在一份声明中说,以色列的“侵略”只会增强也门人民继续支持巴勒斯坦人民的决心。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后,胡塞武装频繁使用无人机和导弹在红海、阿拉伯海等水域袭击关联以色列的船只以及以色列境内目标,并要求以色列停止在加沙地带的军事行动。近来,胡塞武装多次向以色列发射导弹,以色列回以空袭。

据新华社

## 相关新闻 以色列首次使用“萨德”拦截导弹

据《以色列时报》网站28日报道,以色列12月27日使用“萨德”反导系统拦截了也门胡塞武装发射的一枚弹道导弹。这是今年10月美国将“萨德”反导系统部署到以色列后该系统首次投入使用。

该网站还转发了以色列公共广播公司一名随军记者在社交媒体上发布的相关视频及配文。配文说,“萨德”反导系统参与拦截了也门方面发射的弹道导弹。视频中可听到一名美军士兵说,“我为此刻已等了18年”。

以色列国防军27日说,已拦截胡塞武装发射的导弹,但未说明使用的是以色列防

空系统还是“萨德”反导系统。

今年10月,美国国防部表示,美军已经在以色列境内部署“萨德”系统,帮助以方增强防空能力。以色列媒体称,美国向以色列派遣了约100名美军士兵操作该系统。

“萨德”是“末段高空区域防御”的音译,是一种先进的地对空导弹防御系统,能够拦截短程、中程和远程弹道导弹。和其他反导系统相比,“萨德”最大的特点就是,既能够在大气层内拦截来袭导弹,也能在大气层外拦截来袭导弹,它是美国唯一一种具备这种能力的反导系统。

据美国媒体报道,美军共有7套“萨德”反导系统。一套“萨德”系统需要约100名士兵才能操作,由至少6个用卡车搭载的发射器组成。

今年10月美国在以色列部署的这套“萨德”系统并不是美国首次在中东地区部署的首套。2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发后,当时的美国总统拜登曾指示美国军方在中东地区部署“萨德”反导系统,以保卫该地区的美军及美方利益。美国还于2019年在以色列部署了“萨德”反导系统,用于训练和综合防空演习。

综合新华社、央视新闻