

江苏为老人“钱袋子”再扎“安全绳”

## 养老服务费预收周期不得超6个月

12月24日,现代快报记者了解到,为明晰江苏养老机构预收费政策导向,促进养老服务行业健康有序发展,江苏省民政厅近日联合省发展改革委、省公安厅、省财政厅、省市场监督管理局、中国人民银行江苏省分行、国家金融监督管理总局江苏监管局等七部门出台了《江苏省养老机构预收费管理办法》(以下简称《管理办法》)。《管理办法》自2025年1月15日起执行,有效期5年。

现代快报/现代+记者 徐苏宁

《管理办法》明确养老机构预收费主要包括养老服务费、押金和会员费三种类型。其中,养老服务费是指床位费、照料护理费、餐费以及个性化服务等费用;押金是指为老年人就医等应急需要、偿还拖欠费用、赔偿财物损失等作担保的费用;会员费是指养老机构以“会员卡”“贵宾卡”等形式收取的,用于老年人获得会员专属权益和服务、使用设施设备、享受服务优惠等的费用。

《管理办法》要求养老机构建立入院评估制度,确定服务项目,作为开展预收费的依据。规定养老机构预收费的周期额度,即养老服务费预收的周期最长不得超过6

个月,对单个老年人一次性收取的押金不得超过该老年人月床位费的12倍,对单个老年人收取的会员费不得超过该老年人月床位费的12倍。规定公办、公办民营、政府与社会力量合作建设的养老机构不得收取会员费。

明确养老机构预收费用总额不得超出其固定资产净额(已经设定担保物权的资产价值不计入固定资产净额)。

在预付费管理方面,《管理办法》规定养老机构不得利用格式条款设定不合理的退费限制,不得以承诺还本付息、承诺明显低于市场价入住等方式,诱导老年人交纳预收费。《管理办法》还明确养老机构

预收会员费不得用于以下五类情形:非自用不动产、有价证券、金融衍生品等高风险投资;直接或者间接投资以买卖有价证券为主要业务的公司;投资、捐赠给其法定代表人(主要负责人)或者实际控制人名下的其他企业;实行连锁化、集团化运营的养老机构,投资、捐赠给关联企业;其他借贷用途。

养老机构因停业、歇业等原因终止服务的,应当提前30日发布提醒,退还剩余费用。

《管理办法》规定办法发布前已实行预收费的养老机构,应当自本办法实施之日起3个月内完成开立专用存款账户、信息报送等手续,否则不得开展预收费。

泰州外贸出口首次突破千亿大关  
进出口总值增速全省第一

现代快报讯(记者 毛晓华 通讯员 王立军)12月23日,泰州市政府新闻办召开新闻发布会。今年1月至11月,泰州进出口总值1525.4亿元,增速位列全省第一,其中出口1103.6亿元,首次突破千亿大关。

“这一成绩表明,在外部环境复杂多变的挑战下,我市外贸进出口顶住了压力、稳住了规模、提升了质量,有了可观的增量,展现出了较强的发展韧性。”泰州海关副关长钱中华介绍,前11月全市外贸呈现整体规模稳定增长,一般贸易进出口占比过半,民营企业、外商投资企业进出口稳步增长,机电产品出口比重提升等特点。

从外贸走势上来看,近十年,泰州出口值逐年稳步增长,出口规模已由2015年不到400亿元,到如今突破千亿元;2015年,主要贸易往来主要集中在美国、韩国、日本等少数国家和地区。十年来,该市积极扩大开放,实现了对全球主要经济体的覆盖。

在出口产品品种方面,机电产品无疑成为增长的主力军。前11个月,泰州出口机电产品762.9亿元,增长35.7%,占比较去年同期提升3.6个百分点至69.1%,拉动全市出口增速23.4

个百分点。其中,船舶、冰箱分别出口增长91.9%、30.8%。同期,出口石化产品、纺织品108.8亿元、45.6亿元,分别增长19.4%和14.4%。

连日来,泰州三福船舶工程有限公司生产现场呈现出一派热火朝天的忙碌景象,工人们正在进行船体焊接、装配、上漆,全力赶制即将发往美国和德国市场的3500箱LNG双燃料集装箱船和11000吨多用途重吊船。

三福船厂是一家以多用途重吊船及各类新能源船舶制造为主的一级I类钢制船舶生产企业。公司生产的新型能源船舶主要出口到德国、美国、泰国等地,出口旺季从6月就已经开始,现在正是市场的销售高峰期。

今年是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对15个签署国全面生效一周年。RCEP原产地证书主要作用是出口商品在进口国享受进口关税优惠,帮助企业在国际市场上获得更多的竞争优势。为助力更多企业享受RCEP政策红利,泰州海关“线上+线下”多次组织开展RCEP专题培训,“一企一策”量身打造政策解读套餐,持续推广原产地证书智能审核、无纸化申报、企业自助打印等改革措施。

## 世界最大打桩船在南通正式完工

12月24日,由上海振华重工为中交二航局建造的150米打桩船“二航长青”轮,在振华启东海工举行完工节点四方确认仪式,海事、船检、船东、船厂四方代表人员共同出席,签署了四方见证相关文件,标志着这一“定海神器”正式完工。

据了解,“二航长青”轮是目前在建的世界最大打桩船,总长130.5米、型宽40.8米、型深8.4米、打桩架150米,为世界最高,桩架主油缸推力5000吨,为世界第一超大油缸。该轮可打最大桩重700吨、直径7米的桩基,配备具有远海星站差分功能的打桩定位系统,可实现深远海厘米级精度打桩。

今年以来,南通海事局制定服务“水运江苏”建设三年行动计划,发布助力海洋产业高质量发展十大举措,累计保障超100艘新造船海工出江,各类船舶海工产品总吨近350万吨,半数均为高技术、高附加值和特种用途的船舶海工产



这艘打桩船可实现深远海厘米级精度打桩

品,其中包括全球最大2.4万标箱集装箱船、世界最大吨位FPSO、全国首座大型FLNG装置等。接下来,南通海事局将聚焦更具特色的“水运江苏”建设,全力以赴为“大国重

器”保驾护航,持续优化海事监管服务举措,擦亮南通船舶海工制造金字招牌。 通讯员 彭玉章 王军凯 现代快报/现代+记者 严君臣/文 张爱峰/摄

## 南京沿江街道“宁小蜂”驿站启用

现代快报讯(通讯员 郑秋)近日,南京市江北新区沿江街道携手中国移动沿江分公司打造的首个“宁小蜂”驿站旭日上城移动营业厅正式启用,给新就业群体全方位提供方便。

为统筹辖区网点资源、优化网点布局,此次选取了旭日上城和威尼斯八街区的两家移动网点作为“宁小蜂”驿站。驿站配备了空调、椅凳、微波炉、饮用水、充电宝、急救包等物品,切实解决新就业群体和户外劳动者“休息难、吃饭难、喝水难、充电难”等问题,还提供休息如厕、避暑取暖、热餐饮水、手机充电、紧急救护等日常急需服务。

驿站的建设不仅满足新就业群体的日常需求,还以需求为导向,推出定向特色服务,如针对新业态新就业群体,推出每月“骑士”卡、主播卡;助力街道“春风行动”提供就业岗位更好地融入社会。这一举措不仅体现了对社会责任担当,更彰显“宁小蜂”驿站在党建与服务方面的双重优势。

下一步,沿江街道将持续深化与相关单位的合作,陆续开放天悦城、启新路、天润城十六街区、江岸水城等4家“宁小蜂”驿站营业厅网点,进一步扩大受益群体,提升服务质量。



请用文明  
尺子丈量自己

中宣部宣教局 中国文明网

关于调整 S48 沪宜高速公路改扩建施工期间  
相关路段限制车辆通行措施的公告

因 S48 沪宜高速公路雪堰枢纽至西坞枢纽段改扩建施工需要,为切实保障道路安全和施工安全,根据有关法律、法规的规定和《准予交通运输行政许可决定书》(苏交建许字〔2023〕00325号、苏交建许字〔2024〕00013号),决定调整相关高速公路限制车辆通行措施。现公告如下:

## 一、限制通行时段和路段

(一)2024年12月30日12时起,中断 S48 沪宜高速公路雪堰枢纽至西坞枢纽段双向交通,关闭漕桥、妃亭、宜兴西收费站和宜兴服务区;中断 S39 江宜高速公路和桥收费站至万石枢纽段双向交通,关闭和桥收费站往宜兴、无锡方向匝道。

(二)2024年12月30日12时起,同步对以下枢纽部分转向匝道进行管控:关闭雪堰枢纽 S58 沪常高速公路转 S48 沪宜高速公路往宜兴方向匝道;关闭雪堰枢纽 S48 沪宜高速公路转 S58 沪常高速公路宜兴往常州、苏州方向匝道;关闭西坞枢纽 G25 长深高速公路转 S48 沪宜高速公路往无锡(宜兴)方向匝道。

(三)2025年7月1日12时起,S48 沪宜高速公路雪堰枢纽至西坞枢纽段采取半幅借道方式实施双向通行,该路段限速60km/h,交通导改口限速40km/h,禁止货车通行。

(四)2025年7月1日12时起,开放 S48 沪宜高速公路妃亭、宜兴西收费站往无锡方向出入口匝道,开放万石枢纽常州往无锡方向、宜兴往常州方向匝道,开放雪堰枢纽宜兴往常州、苏州方向匝道。

以上车辆限制通行时间如有调整,则另行通告。

## 二、绕行线路

车辆可以通过以下路段绕行:  
(一)高速公路:G25长深高速公路、S35阜溧高速公路、G4221沪武高速公路、S58沪常高速公路等。

(二)普通国道: S342、S230、S262、G104等。

在限制通行的时间和路段,请广大驾乘人员科学合理选择通行线路,自觉服从现场管理人员指挥。对违反交通安全法律、法规的行为,公安交通管理部门将依法予以处罚。

特此通告。

江苏省公安厅交通警察总队

江苏省交通运输综合行政执法监督局

2024年12月24日