

全国首个新四军红色金融史迹陈列室开馆

追寻
新四军足迹
砥砺前行使命 赓续红色血脉

80多年前,新四军第一家金融机构江淮银行在盐城创办,稳稳地守住根据地的金融阵地。为追寻红色金融印记,用活新四军红色金融史这本生动的教科书,11月29日,新四军红色金融史迹陈列室开馆。现代快报记者了解到,陈列室的落成,不仅填补了江苏乃至全国新四军金融史展陈空白,更是培育和践行中国特色金融文化的一项重要成果。

现代快报/现代+记者 姜振军



新四军红色金融史迹陈列室 主办方供图

1941年1月,皖南事变发生后,新四军在盐城重建军部。军部领导人商议要创办根据地银行,发行革命货币,来打破敌人的经济封锁,保障军需供给,发展根据地经济。同年4月,由刘少奇亲笔题写行名的“江淮银行”在盐城市中山西路(今亭湖区建军路文商旅街区剧场路)正式开业,在经济战线上开启了“自力更生、反对封锁”的经济抗战。

据悉,新四军红色金融史迹陈列室位于盐城农商银行行政办公楼7楼,由中国人民银行盐城市分行、国家金融监督管理总局盐城监管分局、新四军纪念馆、盐城农商银行共同合作建成,以新四军在华中地区的红色金融历史为主题,通过丰富的历史文物、珍贵的文献资料以及生动的场景还原,再现了江淮银行、盐阜银行、华中银行等在革命时期的发展历程。

活动现场还邀请了邓尚文、董俊星、李亚翔、陈锦绣四位红色金融后代代表,听他们讲述那段“没

有硝烟的斗争”。他们不仅是红色金融事业的见证者,更是千千万万红色金融人的一员,承载着革命先辈的精神火炬,传承着那段波澜壮阔的历史。

近年来,盐城市委、市政府高度重视金融工作,持续扩量、提质、增效,促进金融更好地服务实体经济,金融生态不断优化。盐城的历史与红色金融史血脉相连,建好新四军红色金融史迹陈列室,讲好红色金融发展史,对于放大革命精神时代效应、推动金融高质量发展具有深远的历史意义和重要的现实意义。

开馆仪式上,新四军纪念馆与盐城农商银行举行党建共建签约及授牌仪式。据了解,盐城农商银行是全国新四军场馆联盟成员单位中唯一一家金融机构。活动现场,盐城农商银行还发布了“铁军金融”党建品牌,并牵头盐城地区八家农商银行一同推出特色综合金融产品“红盐贷”。

该产品主要服务盐城市128个

以烈士命名的红色镇村,通过“红色文化+金融支持+乡村振兴”模式,组织开展金融助力红色镇村发展行动,精准服务红色镇村民生项目、基础设施建设、支柱产业、传统产业升级的金融需求,支持种养大户、产业能人、返乡创业者、家庭农场等新型农业经营主体发展,将金融活水源源不断向红色镇村引流。

截至目前,盐城地区八家农商行已为红色镇村中的176户企业、1.9万户个体工商户和农户提供授信支持64.8亿元。

“勾勒刻画出中国共产党领导下的那段波澜壮阔的红色金融发展历史,从金融视角展示了中国共产党的初心使命和革命精神。”主办方表示,新四军红色金融史迹陈列室将成为广大党员干部和群众铭记红色金融历史、传承红色金融文化精神的重要平台,激励大家在新征程中,充分发挥红色金融精神教化导向作用,以此为基础不断丰富和发展中国特色金融文化,坚定不移走好中国特色金融发展之路。

李耀光已任江苏省委政法委书记

江苏省公安厅网站“领导信息”一栏最新信息显示,李耀光现任江苏省委常委、省委政法委书记,省公安厅厅长、党委书记、督察长。

公开信息显示,李耀光,男,1970年10月生,在职研究生,中共党员。

李耀光曾任北京市公安局党委副书记(正局级)、副局长等职。2022年,李耀光任江苏省公

安厅党委书记、厅长、督察长,2023年同时担任江苏省副省长。

今年11月15日消息,中共中央批准:李耀光同志任江苏省委委员、常委。

11月28日,江苏省第十四届人民代表大会常务委员会第十二次会议决定:接受李耀光辞去省人民政府副省长职务的请求,并报省人民代表大会备案。

据江苏省公安厅网站、政事儿

苏州地铁全自动运行通车里程全国第一

现代快报讯(记者 高达)近日,第一届城市轨道交通全自动运行(FAO)总结研讨会在苏州召开。

苏州在全自动运行领域成绩斐然。现代快报记者了解到,截至2024年10月,GOA4等级全自动运行通车里程数达到203公里,全自动运行占总运营里程超过63%,均为全国之最。苏州轨道交通成功运营省内首条全自动运行线路5号线、国内首条全自动运行市域线路11号线等,并围绕关键技术开展研究,实现多项创新性功能,打造“城市轨道交通数字化大脑”先导示范站,设备可靠性持续提升,运营成本不断降低。

作为行业首届城市轨道交通全自动运行的总结研讨会,研讨会上,来自全国21座城市城轨业主单位、设计院所、高等院校、装备制造厂商近200名代表,围绕FAO技术的探索与应用、行业共性问题攻关、发展与展望等议题展开深入探讨,并达成共识,形成

《关于进一步促进城市轨道交通全自动运行(FAO)推广应用及持续创新的倡议书》。

研讨会现场,中国城市轨道交通协会技术装备专委会主任委员于鑫出席并致辞。他表示,全自动运行兼具安全、高效、经济、灵活等突出优势,代表着城市轨道交通未来的发展方向。技术装备专委会将持续发挥桥梁和服务功能,推动FAO系统成为科技创新与产业创新的示范,为加强建设交通强国、更好支撑和服务中国式现代化贡献城轨力量。

苏州市轨道交通集团有限公司党委书记、董事长金铭对各位领导和嘉宾的到来表示热烈的欢迎。金铭指出,近年来,苏州轨道交通高度重视绿智融合和智慧城轨建设,以全自动运行技术给市民乘客带来出行便捷。未来将持续探索“人工智能+”,为全自动运行技术高质量发展提供苏州智慧。

江苏铁路建设取得多项新进展

江苏多个铁路项目同时建设中。记者日前获悉,各个铁路项目进展顺利,如期推进。

北沿江高铁(沪渝蓉高速铁路上海至合肥段)项目,是江苏在建的铁路项目重中之重。

日前,随着最后一方混凝土浇筑入模,北沿江高铁跨沪陕高速100米连续梁顺利合龙,为后续架梁、铺轨施工奠定了坚实的基础。北沿江高铁跨沪陕高速连续梁位于扬州市杭集镇境内,全长223.48米,桥梁宽12.6米,为双线预应力混凝土连续箱梁,箱梁共分59个节段。同时,北沿江高铁启东站道岔连续梁全部浇筑完成;北沿江高铁启东站改造封锁施工正式结束。至此,启东站改造工程全面完成,具备开通条件。

南京北站建设一直备受关

注。记者日前获悉,南京北站枢纽工程首根工程桩开钻。此次开钻的工程桩桩长40米,桩径800毫米。南京北站位于国家东西沿江大通道的南北粤海大通道交会节点,是集高铁、城际、普铁、地铁等于一体,“三场并设”的特大型综合交通枢纽。

此外,宁淮城际铁路站前6标浦口制梁场一次性通过生产许可认证,标志着浦口制梁场已取得批量生产箱梁的资格,为宁淮城际铁路站前6标桥梁上部结构施工提供了有利条件。据悉,宁淮城际铁路新建线路全长179公里,其中江苏段长134公里,安徽段长45公里,设计时速350公里。全线共设淮安东、洪泽、金湖、天长、六合西、南京北6座车站。

综合

江苏汽车置换补贴政策升级啦

一起来看看有哪些变化

根据江苏省商务厅11月29日最新发布的《江苏省汽车置换更新补贴申请操作指南》修订版,汽车以旧换新补贴政策迎来了再扩容!

旧车交易时间范围放宽,政策适用范围扩大,申领流程更加便捷!快来看看都有哪些新变化吧!

一、补贴时间大幅回溯,再也不用为早卖车而懊悔了!

卖旧车的时间追溯到2024年3月7日,只要你在3月7日至12月31日这段时间内完成旧车的所有权转移,拿到有效的《二手车销售统一发票》,完成转让登记,并在7月25日以后买新车,就可以申请补贴啦!记得,补贴申请人名下旧车登记时间需在7月25日前哦!

二、地域范围更广了,跨省置换轻松搞定!

如果你的江苏牌照旧车交易到外省,又在江苏买新车,符合时间条件的情况下,也能申请置换更新补贴,真是太方便了!

三、全新报废补贴上线,旧车换新车更划算!

报废旧车的新政策也来了!只要你报废旧车并购买新车,即使未达到国家的报废更新补贴标准,江

苏省也会给你补贴,标准和置换更新补贴一样!只需在2024年7月25日至12月31日之间取得《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》,就能申请。

四、申请流程更简单,轻松申请不麻烦!

申请材料也简化了,让你轻松搞定,只需准备:

- ① 申请人有效身份证件信息。
- ② 可接收短信的手机号码。
- ③ 银行储蓄卡卡号及开户行信息。

卖旧车的《二手车销售统一发票》及《机动车登记证书》相关页面照片。

报废置换需要的《报废机动车回收证明》、《机动车注销证明》原件照片或扫描件以及《机动车登记证书》相关页面照片。

新车购买时的销售统一发票及登记证书相关页面照片。

另外,审核和资金拨付速度也加快了,原则上7个工作日内完成审核后,5个工作日内完成资金拨付!咨询电话保持不变,随时欢迎您来问哦!登录江苏省商务厅官网、官微了解详情!据江苏商务微信公众号

分类广告 刊登热线:025-84783581、13675161757
地址:洪武北路55号置地广场1806室

老年公寓

鼓楼区向阳养老院,有医疗、地铁口、环境好、价优。
66776779

一粥一饭,当思来之不易
半丝半缕,恒念物力维艰

光盘行动

勤俭节约

节约,从光盘行动开始

中宣部宣教局 中国文明网