

“共享停车”增加全新应用场景

首批22处便民临时停车点投入使用

11月27日上午,一辆白色网约车沿新模范马路行驶至香格里拉酒店西侧,缓缓停靠在一处喷涂成绿色的“特殊”停车位里。驾驶员下车后径直走向路边公厕,回来后又从后备箱里拿出水壶给茶杯续水。调整就绪后,他驾车驶离,此时该车位上方电子显示屏记录了他的停车时间——“苏AXXXXXX 剩余22分钟”。

记者在现场看到,单向四车道的新模范马路北侧路边施划了2个绿色停车位,配有专门标牌提示“出租车网约车等如厕便民停车位”,并提醒“限时30分钟”。采访中现代快报记者获悉,截至目前南京主城区范围内已施划22处类似临时停车点,便利出租车网约车等如厕、休息。

现代快报/现代+记者 王瑞 文/摄



扫码看视频

临时停车点

便民服务缓解驾驶员群体“如厕难”

今年1月,四百九十余名人大代表在南京市十七届人大二次会议上投票选出2024年民生实事项目,共十大类40项,其中就包括“在通行频率较高场所周边设置8处临时停车区域并提供服务”,主要目标是参照“宁小蜂驿站”服务阵地建设,在道路条件允许的路段为新就业形态群体提供临时停车便利。

交管部门相关负责人介绍,截至目前,该项目已超额完成,南京全市主城区22处便民临时停车点,已基本施划完毕并投入使用。每一处均根据道路条件和车流量不同分别施划2—4个停车位,主要为网约车、出租车驾驶员等群体休息、如厕提供便利,市民驾驶私家车出行时也可在此应急停放,但同样不得超过30分钟。

深入调研“一点一策”制定实施方案

如厕、简单洗漱甚至停车倒水、加减衣物不仅是出租车、网约车驾驶员的生理需求,实际上也有助于他们调整身体状态、预防分心驾驶。今年以来,南京交警和交通运输部门

广泛开展摸排、深入走访调研,根据上述群体需求特点和道路条件,实事求是勘定22处临时停车点,远远超过原定计划的8处点。

通过一点一策制定实施方案,明确车位数量、标线样式、标志版面内容及限停30分钟要求,率先打造新模范马路香格里拉酒店、中山门大街月牙湖公园北门、红山南路曹后村、大明西路育仁南路等4处样板点,持续关注实际运行情况,逐步扩大选点范围和数量。

记者看到,除了铺满绿色作为底色之外,该车位与普通路边停车位大小相似,但“限时30分钟”不仅标注在路侧标牌上,更以醒目的绿底白字标注在停车位方框中。交警介绍,22处停车点均临近公厕,限时30分钟是为临停驾驶人留足调整时间,尽可能争取便利又减少对正常交通的妨碍,不断谋求社会效益的最大化。一旦超过30分钟,交管部门将依法按照“违停”进行处罚甚至拖车。

有效维护“停车共享”提升便民效率

为缓解城市停车难问题,南京交警长期

会同市交通、城管等部门多措并举,推动“停车共享”理念在各个领域落地见效,上述22处便民车位是具体体现之一。除此之外,在“一校一策”交通秩序治理中设置错时接送停车区,在医院、景区周边推动商业楼群地下停车场共享甚至配套接驳等,不断丰富共享停车场景应用。

同时,“共享”也不可避免面临着资源高效、公平分配的管理水平考验,只有共同遵守规定才能实现社会受益、有效共享。近期,交警四大队民警在巡逻过程中发现,雨润大街嵩山路北侧的四个共享停车位上,时有附近居民或前来办事人员将私家车长时间停放占位,而真正需要临时停车的出租车、网约车驾驶人则不得不停到更远处的路边泊位里。

对此,大队结合“清拖风暴”违停治理工作,着重加强对此处长时间违停车辆的查处、清拖力度,确保将便民空间释放给广大驾驶人共享使用。交管部门提醒,临时泊位社会共享,切不可超时占用,路面执勤警力将联合监控巡查、电子抓拍等措施开展管理,同时也呼吁广大驾驶人按照规定使用限时便民停车位,最大化提高车位使用效率。

3600吨重量级检验过关
龙潭长江大桥
即将建成

11月28日,现代快报记者了解到,11月23日至27日,龙潭长江大桥主桥、引桥完成了荷载试验,面对总重3600吨的重量级检验,大桥稳稳的。随着施工进度条逐步拉满,龙潭长江大桥距离建成通车更近了一步。

现代快报/现代+记者 李娜 通讯员 宁建轩



龙潭长江大桥 通讯员供图

主桥结束“硬装”

龙潭长江大桥项目起自仪征市S356省道龙山互通,向南跨长江,经南京龙潭,止于S338省道龙潭互通,路线全长约7公里,按双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。

主桥为单跨吊钢箱梁悬索桥,跨径1560米“一跨过江”。南北塔为群桩基础,北锚为圆形地连墙基础,南锚为矩形沉井基础,南北引桥采用钢混组合梁结构。

隔江相望的南塔高237.5米、北塔高235.5米,采用“双龙戏珠”景观造型,组成长江之上又一道亮丽的风景线。

目前,龙潭长江大桥主桥已结束“硬装”,正在有序推进如交安设施、机电安装、部分修补和完善等附属工程施工,预计年底基本建成。

90辆加载车同时上桥完成荷载试验

记者从江苏省交通运输厅获悉,11月23日至27日,龙潭长江大桥主桥、引桥完成了荷载试验。此次荷载试验覆盖主桥1560米钢箱梁悬索桥、100米简支钢箱梁及引桥重要桥跨,是模拟桥梁在各种典型荷载工况下状态的一次全面“体检”。

此次荷载试验,按照成桥初始状况调查、结构仿真计算分析、试验方案制定、静载试验、动载试验的步骤有序开展,旨在准确、完整地评价桥梁施工质量,检验桥梁结构的实际工作性能。由于桥梁采用钢结构或钢-混凝土组合结构形式,为避免温度变化对测试的影响,荷载试验均安排在夜间实施。

龙潭长江大桥主桥为1560米悬索桥,共设计7个静载工况和21个动载工况,其中最大对称静力加载工况采用90辆四轴加载车,总重达3600吨。测试内容覆盖主缆、主梁、主塔、锚碇、吊索、索夹等所有大桥关键结构,全面评价了大桥在等效设计荷载作用下的工作性能。

试验结果表明,大桥及其南北引桥工程结构性能可靠,承载能力满足设计和规范要求。本次荷载试验既是对工程建设成果的一次全面检阅,也为大桥未来安全运营提供了科学依据和支持。

龙潭长江大桥项目建成后,从南京龙潭6分钟可到扬州仪征、半小时可到扬州主城区,对策应长江经济带发展战略、推动宁镇扬一体化发展、加快构建综合立体交通走廊、优化过江通道布局、完善高速公路网络等具有重要意义。

价格亲民、操作简便

全市今年升级改造60处智慧洗车点

一手清水枪,一手泡沫枪,在这儿洗车省时又省力。11月28日,现代快报记者来到了南京南站附近的智慧洗车点,不少车主正前来洗车。记者从南京市城管局了解到,自2017年以来,南京全面启动智慧洗车服务,已基本满足了广大车主的洗车需求。近两年,部分洗车点出现设备老化等问题,为全面提升服务质量,南京计划今年增设、提升60处智慧洗车点,不断为市民清洗机动车辆提供更快、更便利、智能、高效的服务。

现代快报/现代+记者 杨晓冬 文/摄



市民在智慧洗车点洗车

“这个智慧洗车点24小时营业,目前每天洗车量在120辆左右。”车巴达智慧城市便民自助洗车广场负责人胡国华告诉记者,市民扫码后点击“开始洗车”就可以开始了,依次点击“清水”“泡沫”等按钮,使用对应的清理工具就可完成一次清洗,操作十分简便。记者注意到,该自助洗车设备并不是按次计费,而是根据各项设备的使用量或使用时长来进行计费,如果只是简单清洗一次的话,花费可能还不到十元。

除此之外,记者还注意到,智慧洗车点现场环境干净整洁,不仅有吸尘器、镀膜机等设施,还有截流沟、沉淀池等硬件设施。“今年雨花台区将增设、提升5处智慧洗车

点。”雨花台区城管局市容景观管理科负责人李靖表示,通过前期摸底排查,雨花台区城管结合辖区的人口密度和行车需求选择场地好、条件优、手续全的洗车场站作为改造提升重点。

“对于选定的5家智慧洗车点,由工作人员进行上门指导,让经营者按照规范对硬件设施进行进一步完善。”李靖告诉记者,升级改造后的洗车点不仅要做好场地硬化、截流沟、沉淀池等硬件建设,还要购置效能良好、节水先进的洗车设施,利用技术设备降低洗车用水量,减少污水排放,降低经营成本。此外,在更换陈旧、损坏的清洗设施设备的同时,具备条件的洗车场(站)还要增设吸尘器、

消毒器、洗手池等设施,为车主提供更多的洗车服务。

“自2017年南京市启动智慧洗车服务以来,取得了一定成效,基本满足了广大车主的洗车需求。然而,近两年部分洗车点出现了设施老化等问题,为全面提升服务质量,今年计划在全市增设、提升60处智慧洗车点,不断为市民清洗机动车辆提供更快、更便利、智能、高效的服务。”南京市城市管理清洗指导中心洗车场(站)管理科科长陆晏表示,通过不断优化智慧洗车点的布局和服务,不仅为市民提供更加高效便捷和优质的洗车服务,同时也为企业创造更好的发展环境,实现车主和企业业主的双赢局面。