

强冷空气今天到货 江苏最低温将降至零下

北方有一股较强冷空气正在东移南下,预计今天下午开始自西北向东南影响江苏。受其影响,全省大部分地区48小时最低气温将下降5~8℃。现代快报记者了解到,11月27日,全省最高气温只有个位数,部分地区最低气温降至冰点以下。连云港将连续3天最低气温只有0℃。气温不断下探,江苏也将加入“羽绒服护体”区域。

现代快报/现代+记者 卢河燕

南京三日天气

今天 白天多云转阴有小雨到中雨,夜里小雨渐止转阴到多云,偏东风4级,下午转西北风4到5级阵风6级,10~14℃
明天 多云到阴,偏西风4到5级阵风6级,5~10℃
后天 晴到多云,偏西风4到5级阵风6级,4~10℃

寒潮到哪儿了? 全国羽绒服预警地图出炉

11月24日周日阳光在线,深秋景色宜人,但风力较大。白天全省各地最高气温,沿江和长江以南大部分地区16~17℃,其他地区14~15℃,最高的苏州市吴江区和昆山市18.2℃,最低的徐州丰县12.5℃。

在刚刚过去的11月中旬,虽有一股强冷空气造访,但仍未改变我国大部整体偏暖天气格局。不过,今年下半年首场大范围寒潮发货,23日已抵达新疆、甘肃等地,正向东向南推进,降温过后大部气温将较常年同期偏低。

从全国羽绒服预警地图来看,11月23日至25日,内蒙古、东北及青藏高原的部分地区天寒地冻,新疆、陕甘宁、华北等多地寒意浓,江南等地白天暖早晚寒,需穿羽绒服的区域将从东北、内蒙古等地向南扩展至长江中下游地区。

随着冷空气主体东移南下,全国中东部气温陆续转为

偏低。到了今天,长江中下游地区都将感受到寒潮的威力,江西北部、湖南北部及贵州北部早晚时段天气寒凉,外套加羽绒马甲可灵活应对气温变化。26日至27日,寒意继续向南渗透,最低气温0℃线将从华中南部南压至长江中下游一带。江浙沪一带也将加入需羽绒服护体的区域,早晚时段寒意十足,厚外套已经不足以抵抗寒冷。

0℃来了! 江苏入冬最新消息

11月24日,江苏气象发布了降温报告。受其影响,全省大部分地区48小时最低气温将下降5~8℃,并伴有陆上5~7级,江河湖库7~8级,沿海海面8~11级的偏北大风,过程最低气温将出现在27日或28日早晨:淮北地区-1~1℃,苏南南部地区3~4℃,其他地区2℃左右。南京最低气温降至2℃。

随着暖湿气流增强,冷暖交汇,江苏部分地区迎来降雨,24日夜至25日全省有一次降水

过程。具体来看,11月24日20时至11月25日20时,全省阴有雨,其中淮北地区雨量中等。最高温度:西北部地区9~10℃,东南部地区18~19℃,其他地区14℃左右;最低温度:淮北地区7℃左右,沿江和苏南地区10℃左右,其他地区8~9℃。全省偏东风4级左右转西北风5级阵风6~7级。

11月25日20时至11月26日20时,东南部地区阴有小雨并渐止转多云,其他地区阴转多云。最高温度:沿淮和淮北地区6~7℃,苏南地区10℃左右,其他地区8~9℃;最低温度:淮北地区1℃左右,东南部地区6~7℃,其他地区4℃左右。全省西北风转偏西风,风力都是5级阵风6~7级。

11月26日20时至11月27日20时,全省多云。最高温度:东北部地区5~6℃,沿江和苏南地区9~10℃,其他地区7~8℃;最低温度:淮北地区0℃左右,沿江和苏南地区4~5℃,其他地区2℃左右。全省偏西风5~6级阵风7级。

补贴申请超30万份 发放补贴超25亿元 江苏汽车以旧换新 年底迎来高峰期

“现在买车享受补贴感觉已经是‘标配’了,国补+省补,补贴范围更大,符合哪项就申请哪项,省钱又省心。”现代快报记者从江苏省商务厅了解到,截至11月21日,江苏省汽车以旧换新补贴申请已超过30万份。全省商务部门已审核通过25.1万份申请,向消费者发放补贴资金超过25亿元。随着政策红利的持续释放,江苏汽车消费或将在年底迎来“高峰期”。

“以旧换新”掀起购车热潮

11月24日,现代快报记者走访多家4S店,正值周末,店内看车、试驾的顾客不少。“我家二孩刚出生不久,家里4座的车有点小了,想来看看5座或者6座的。”南京市民许先生告诉记者,正好现在有以旧换新补贴,想在年底把车换了,过年一家子开车回家。

多家4S店的销售人员向记者表示,自国家和省里出台相应汽车以旧换新政策及补贴标准后,门店汽车置换量、咨询量有了明显上升,“一方面是政策利好,还有一方面是快到年底了,大家换车的意愿也比较高。”不仅补贴高,审核也很快。南京栖霞的李先生告诉记者,汽车置换更新补贴流程挺快的,“我11月19日提交的申请,11月21日初审、复核就通过了,还不到10天,效率很高。”

腾势汽车南京片区大客户部经理王志远告诉记者,目前企业销售产品以商务车型为主,单车补贴金额18000元,这促使原本因预算问题不得不选择传统的燃油商务车的一些二胎等个人家庭用户,选择将旧车置换后购买配置高、节能、舒适的豪华新能源商务车。自8月份至今为止,公司仅商务车这一车型销量就提升了10%,个人用户与公司用户占比提高了30%。

二手车回收量上浮50%

“今年4月底之前,我们每个月的回收量是600~700辆,从7月份开始,每个月基本在1500辆上下,上浮了50%左右,并且保持到现在。”无锡新三洲再生资源有限公司的相关负责人介绍,汽车以旧换新政策进一步提升了个人车主参加置换的意愿。此外,临近年底,随着以旧换新活动即将进入尾声,企业回收量也开始有所上扬,很多个人车主趁着最后一两个月的时间前来办理相关业务。

记者了解到,江苏省汽车以旧换新政策还在国家政策基础上作出了扩容。文件显示,7月25日至12月31日江苏牌照旧车交易至外省且完成转让登记,并在江苏省内购买新车的消费者,也可以申请置换更新补贴。此外,针对未达到国家报废更新政策相关要求的报废汽车,若个人消费者的报废车辆满足在规定时间内注册登记,并由江苏省内有资质的报废机动车回收拆解企业开具回收证明,以及新购车辆符合公安部《道路交通管理机动车类型》中机动车规格术语分类表规定等要求,活动期间在江苏省内购买新车的也可以按《江苏省汽车置换更新补贴操作指南》相关标准申请补贴。

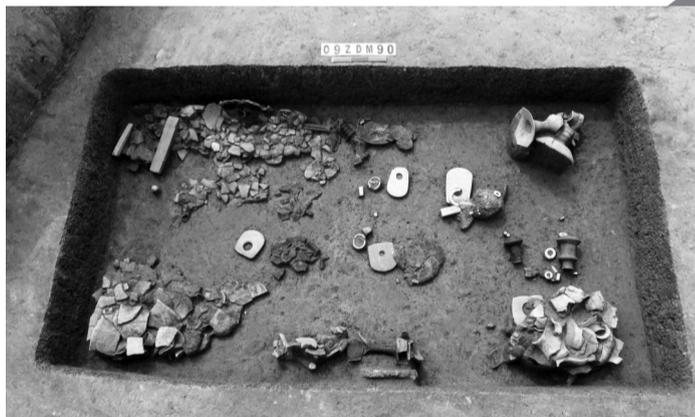
记者了解到,截至11月21日,江苏省汽车以旧换新补贴申请已超过30万份,其中报废更新补贴申请量14.74万份,汽车置换申请量16.23万份。目前审核通过25.1万份,向消费者发放补贴资金超过25亿元。

现代快报/现代+记者
杨晓冬 王益 尹翼星

张家港东山村遗址发掘取得重要收获: 填补空白! 首次发现崧泽文化晚期大墓

位于苏州张家港的东山村遗址被誉为“5800年前的‘崧泽王’”,一直备受考古界关注。日前,据“考古中国”重大项目重要进展工作会消息,东山村遗址在2023年以来的新一轮发掘工作中有了重大发现,再次实证了东山村遗址是“古国时代”第一阶段的代表性遗址,是研究长江下游早期古国文明的典型遗址。其中,崧泽文化晚期高等级大墓M125的发现填补了环太湖流域没有该时期大墓的空白。

现代快报/现代+记者 高达



玉璜



东山村遗址高等级大墓 陶鼎
苏州市文化广电和旅游局供图

开展主动性考古发掘,成果颇丰

东山村遗址位于张家港市金港街道东山村,西依香山,北望府山,北距长江约4公里。该遗址东西长约700米、南北宽约600米,遗址面积近38万平方米,是一处以马家浜文化和崧泽文化堆积为主的新石器时代大型遗址。遗址前两次考古发掘,收获了一批重要发现,证明了至少在距今5800年前后已出现明显的贫富分化和社会分层。

东山村遗址于2008年至2010年进行了新一轮考古发掘,取得了重要收获。首次在长江下游揭示出一批崧泽文化早中期高等级大墓,并且高等级大墓与同时期小墓实施分区埋葬,是目前所见长江下游乃至国内史前社会阶层明显分化的最早例证。

2023年以来,围绕明晰遗址内部布局和确认遗址宏观结构两个方面开展了对东山村遗址的主动性考古发掘。现代快报记者获

悉,截至目前,共发掘新石器时代大型红烧土堆积4处、墓葬17座、房址1座、灰坑20座、灰沟1条、水井1口、柱洞3个。

2023年发掘区分为两处。一处位于原南沙办事处院内,在2008年至2010年发掘Ⅱ区北部布设了T1211、T1212、T1311和T1312四个探方,揭示出一片崧泽文化时期的重要遗迹现象。该发掘区中南部发现一大面积红烧土堆积。在烧土堆积周围清理了若干红烧土坑,坑内出土有完整陶器和玉石器等,该组遗迹或与祭祀行为有关。同时,在红烧土堆积周围,还揭示出了10多座崧泽文化大中型墓葬。从墓葬中的陶器分析,墓葬年代集中于崧泽文化早期偏晚至中期阶段。

另一处发掘区位于遗址南侧边缘,从老卫星航片分析遗址外围存在一周环形水道,推测可能是遗址的环壕所在。2023年度在原发掘Ⅱ区北侧再次清理了一批崧泽文化高等级墓葬、红烧土广场和红烧土坑,显示该区域可能存在有祭祀区与另一处高等级墓地。

2024年发掘工作在2023年度发掘区的西、北、东侧展开,一是摸清红烧土堆积的分布范围,确认是否存在其他房屋建筑或祭祀遗迹;二是以新发现的M115等崧泽文化早期大中型墓葬为线索,继续了解本次揭示的崧泽文化高等级墓地分布范围及其与此前发掘高等级墓地之间的异同和关系。经过发掘,本年度又发现3处成片的红烧土堆积和4座崧泽文化大中型墓葬。其中,M126出土随葬品37件,包含玉器17件,陶器20件;M125出土随葬品39件,包含玉器3件,陶器36件,从陶器形制分析,属于崧泽文化晚期,完善了年代序列。

首次揭示出崧泽文化晚期大墓,填补空白

东山村遗址2023年以来开展的主动性考古发掘,揭示出遗址核心区北部仍然分布有崧泽文化时期高等级墓地,上述发现突破了以往对遗址内部墓地布局的认识。即崧泽文化时期的高等级墓

地范围由原西部的600平方米,向东扩大了1500平方米,东山村崧泽文化高等级墓地的范围至少在2000平方米。

同时,2008年至2010年的发掘中,只揭示出了崧泽文化早中期的高等级大墓,而未发现崧泽文化晚期的大墓。本次崧泽文化晚期高等级大墓M125的发现,首次揭示出崧泽文化晚期大墓,填补了环太湖流域没有该时期大墓的空白,对聚落的发展演变及社会发展程度的认识新增重要资料,这进一步彰显了东山村遗址在崧泽时代从早到晚长时段的兴盛与发达。

据介绍,东山村遗址目前揭示出了崧泽文化高等级墓地、大型房址、红烧土祭祀广场、祭祀坑以及大型墓葬与小型墓葬实施分区埋葬等重要遗迹,显示出存在高于一般聚落且稳定的政治实体,社会已进入古国阶段,对深化“古国时代”的认识、长江下游地区文明化进程及中华文明起源和形成研究具有非常重要的意义和价值。