

江苏约有野猪 11700 头，将加强调控

主要分布在宁镇扬、无锡、常州丘陵山区

野猪“光顾”校园、横渡长江、冲上高速公路……近期，野猪频频登上热搜，引发公众关注和热议。11月19日，在《政风热线·我来帮你问厅长》全媒体直播节目中，江苏省自然资源厅副厅长、省林业局局长王国臣表示，全省大约有11700头野猪，主要分布在宁镇扬、无锡、常州丘陵山区，从2023年野猪调出“三有”名录后，各地地方政府都安排了人力、物力和资金对野猪种群进行调控，加大野生动物致害政府救助责任保险的宣传力度。

现代快报/现代+记者 卢河燕 刘伟娟



野猪在南京梅花山悠闲自得地觅食 视觉中国供图 扫码看视频

王国臣说，近期，野猪已成为社会和媒体关注的热点问题。据国家林草局统计数据，全国野猪有200多万头。针对这一情况，国家林草局2021年专门发文，要求做好野猪致害的防治，2023年6月又把野猪从“三有名录”中调出，方便对野猪种群进行调控。

2023年野猪被调出“三有名录”（《有重要生态、科学、社会价值的陆生野生动物名录》）后，各地政府都安排了人力、物力和资金对野猪种群进行调控，但由于各个地方投入的资金不一样，一些地方野猪的增长速度大于调控力度，野猪数量仍呈上升趋势。

对此，江苏做了一系列具体工作。一是加强种群监测，在野猪出没的地方，全省架设了四百多台红外相机。根据监测，全省大约有11700头野猪，虽然只占全国的0.6%，但由于江苏人多地少，野猪生活的区域和人类生活的空间重合度较高，所以江苏野猪的出镜率、曝光率相对较高。

二是加强预警提醒，在野猪出没的山林，通过设置警示牌、智能语音提醒等方式，提醒人们注意野猪的危害。

三是加强对种群的调控。从2023年野猪调出“三有名录”后，各地地方政府都安排了人力、物

和资金对野猪种群进行调控。南京紫金山地区在2021年每平方公里的野猪数量大约9头，通过调控到今年降到了4头，调控的效果比较明显。

四是江苏在野猪比较多、分布比较广的地方，设立了野猪致害的保险。从整体来看，全省投保432万元，目前理赔总金额达到277万元，还没有达到全覆盖的情况。

王国臣表示，下一步将针对群众投诉的情况，进一步对野猪种群进行调控，减少野猪数量，减少野猪对人们的生活、财产安全的危害。同时加大致害保险的宣传力度，方便群众得到保险补偿。

未来几天，气温依旧低迷

现代快报讯(记者 卢河燕)近日江苏以阴雨天为主，气温回升缓慢。受冷空气持续南下影响，未来几天气温依旧较低，11月20日连云港最低温度只有3℃，户外寒意明显。之后几天，各城市的最低气温也都在个位数徘徊，提醒大家注意添衣保暖。

11月19日的南京有一种阴冷的感觉，8时全市气温仅有10℃到11℃，跟上周相比下降明显。从全省来看，阴到多云，气温最高的地方仍然在东南角，最高的昆山15.3℃，吴江和东山紧随其后，分别是14.8℃和14.6℃。

今后全省以多云天气为主，受弱冷空气扩散南下影响，全省气温较低。预计南京最低温度仅6℃左右。

11月19日20时至11月20日20时，沿淮和淮北地区多云，其他地区阴转多云，其中沿江部分地区有时有小雨。最高温度：全省13~14℃；最低温度：沿淮

和淮北地区4℃左右，苏南地区9℃左右，其他地区6~7℃。全省偏北风3~4级。

11月20日20时至11月21日20时，全省晴到多云。最高温度：全省16℃左右；最低温度：沿江和苏南地区5~6℃，其他地区4℃左右。全省西北风3~4级。

11月21日20时至11月22日20时，全省多云。最高温度：淮北地区14℃左右，其他地区16~17℃；最低温度：沿江和苏南地区5~6℃，其他地区4℃左右。全省偏北风4级左右。

南京三日天气

今天 上午阴，部分地区有小雨，下午到夜里阴转多云到晴，东北风3到4级，8~13℃左右
明天 晴到多云，偏北风3到4级，5~16℃
后天 多云，东北风3到4级，6~17℃

12月1日起，机票可以无纸化报销了

现代快报讯(记者 刘伟娟)12月1日起，旅客报销可选用航空运输电子客票行程单。为方便旅客和单位，民航在旅客运输服务领域推行使用中设置了2024年12月1日至2025年9月30日的过渡期。过渡期内，纸质行程单、电子行程单及其他发票并行使用。

近日，国家税务总局、财政部、民航局联合对外发布公告，自2024年12月1日起，在我国民航旅客运输服务领域推广使用全面数字化的电子发票——航空运输电子客票行程单，将进一步便利广大旅客出行和单位报销。

电子行程单属于全面数字化的电子发票，基本内容包括：发票号码、开票状态、国内国际标识、旅客身份证件信息、行程信息、填开日期、填开单位、购买方信息、票价、燃油附加费、增值税税额、增值税税率、民航发展基金、二维码等。

电子行程单的发票号码为20位，其中：第1—2位代表公历年份后两位，第3—4位代表行政区划代码，第5位代表电子行程单开具渠道代码，第6—20位代

表业务顺序编码。

那么，旅客如何开具电子行程单呢？在所购机票所有行程结束后，旅客可通过航空运输企业或代理企业的官网、移动客户端、服务电话等渠道取得电子行程单。航空运输企业或代理企业根据旅客提供的购买方名称、统一社会信用代码和行程信息等如实开具电子行程单，并通过官网、移动客户端下载或以电子邮件等方式将电子行程单交付给旅客。

需要报销入账的旅客，应当按规定取得电子行程单或其他发票。乘机日期在2025年9月30日前的，旅客取得的原纸质航空运输电子客票行程单(以下简称纸质行程单)仍可报销入账，纸质行程单、电子行程单、其他发票三者之间不可重复开具。鼓励购买方收到电子行程单后，按照电子凭证会计数据标准相关要求，实现对电子行程单的全流程无纸化处理。

旅客取得电子行程单后，因购买方信息填写有误等原因需要换开电子行程单的，航空运输企业或代理企业可以按相关规定开具红字电子行程单。

马拉松赛两选手“打包”补给物资

组委会称不会取消他们的成绩

11月17日，苏州举办的“环太湖1号公路”马拉松比赛中，网传两名参赛选手在比赛途中疑似大量拿走补给站的物资，导致后续选手几乎未能领取到补给一事引发关注。网传视频显示，一男一女两名参赛选手，疑似将沿途免费给选手提供的能量胶等补给物资装进身后背着的透明袋子里，“负重”奔跑。

现代快报/现代+记者 高达



网传视频截图

11月19日下午，现代快报记者联系上了2024苏州“环太湖1号公路”马拉松的相关赛事方——苏州汇运动，对方表示已经关注到了此事。“其实他们不仅仅是拿走了能量胶，还有其他一些补给物资，满满一背包的物品，我觉得都可以追究法律责任了……”说起此事，该负责人也是哭笑不得。他表示，目前涉事的一男一女两名选手的身份他们仍在核实中，不过此举虽然不文明，但因不涉及竞赛相关，故应该不会取消二人的比赛成绩。

当记者问及二人拿走如此多的能量胶后，是否会导致补给供应不足，继而影响了其他选手的发挥。该负责人表示，能量胶除了赞助商提供的，他们也采买了一部分。每个补给点能量胶放置的数量不便告知，但在此次马拉松中肯定是放置了充足补给食物的，除能

量胶外，还有面包、饼干、香蕉等。“每个站点都有很多张桌子，上面都有很多补给，即便在这张桌子上没有你想要的补给，在后面的桌子上也能拿到。”

该负责人还补充介绍，其实为全马、半马选手提供的参赛包中，已经包含了一支能量胶和一包盐丸，在比赛过程中他们不会限制选手拿走多少物资，但出现这样的情况他们也很难理解。“我们目前还在和赛事组委会一起做最后的研判。”

那么一般人跑一场马拉松比赛究竟需要吃几支能量胶？一名资深跑友告诉现代快报记者，能量胶是跑马的必备补给，它可以快速补充跑者由于长时间运动身体大量流失的糖分，不至于因低血糖而影响运动表现。不同水平、不同体重、不同配速、不同比赛风格的马拉松选手其实都有着不同的补胶

策略，一般一场全马使用3至4支能量胶足矣，通常不超过6支。而吃能量胶也很有讲究。“经验丰富的选手都是在抵达水站前，将随身携带的能量胶撕开并先在嘴里含一小口，到了水站马上就水下咽，最好是分二至三口，以减少能量胶的直接刺激。”

该跑友同时表示，他这几年每年都会跑几场马拉松，据他观察，来赛道上“进货”的选手是极个别的。“一是一般品牌的能量胶一支不过几元钱，二是平时生活中或是低强度运动中也用不上这玩意，味道一般不可能当零食吃，一次拿了这么多能量胶，不跑马拉松的话一年都吃不完。”

现代快报记者注意到，本届苏州“环太湖1号公路”赛事设有马拉松、半程马拉松、4.5公里欢乐跑三个项目，总参赛规模30000人。

苏州电动自行车“以旧换新”破万辆

现代快报讯(记者 高达)自苏州市启动电动自行车以旧换新补贴活动以来，市民参与热情高涨。现代快报记者从苏州市商务局获悉，截至11月18日，苏州市电动自行车总置换量已达10839辆，不仅稳居全省第一，也成为省内首个置换量破万的城市。

从销售数据来看，苏州市在电动自行车以旧换新活动中表现尤为突出。活动期间，全市已累计发放政府补贴金额超500万元，带动新车销售达3315万余

元。随着活动的深入推进，苏州市商务局不断加大对销售门店的整合力度，目前苏州已累计有148家门店参与以旧换新补贴活动。

据悉，本次电动自行车以旧换新补贴活动将一直持续到2024年12月31日，到指定销售门店采取支付立减的形式当场给予补贴，消费者按照新购电动自行车的价格，最高可获得600元的补贴，并且可以与商家回收旧车的补贴叠加使用。