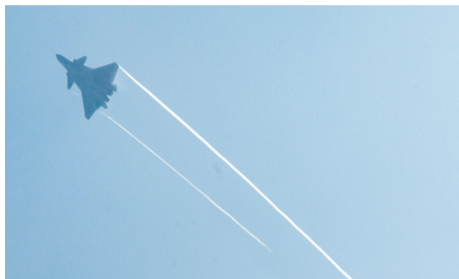




空军歼-20 战机四机编队飞行展示



中国歼-35A 战机在珠海航展上进行飞行表演

## 现场

空军 36 型武器装备  
成体系亮相

12日上午,首先进行飞行表演的是空军八一飞行表演队,6架歼-10呈现了五机水平开花、六机斤斗、六机横滚等动作,精彩震撼还具备很高的实战价值。空军航空大学“红鹰”飞行表演队以“飞出惊险、飞出极限、飞出震撼”而著称,除了对大队形盘旋、七机开花等动作进行优化,今年还新增双机点赞动作,表演更有看点。

4架歼-20以钻石队形低空通场,向来宾致意,随后带来了前双机通场、战术转弯、俯冲,后双机通场、垂直爬升等精彩动作。

记者在现场看到,空军歼-20、歼-16、运-20、运油-20和空警-500、轰-6K、红-9B等36型武器装备集中亮相。首次进行飞行展示的歼-35A,作为一款中型隐身多任务战斗机,可以执行制空作战任务以及对地、对海多种突击任务。“歼-35A的研制成功,使我国同时拥有了两型隐身作战飞机,将为中国空军维护国家主权、安全和领土完整提供新质力量。”军事专家张学峰说。

运油-20表演了起飞大仰角跃升转弯、大坡度盘旋、拖曳加油管通场等空中机动动作,展示了优秀的作战性能。“运油-20带着3个加油软管进行转弯,在转弯过程中依然具备加油能力,这大大提升了新一代国产大型加油机在作战任务中的输油效率。”张学峰说。

继无侦-7、无侦-8、无侦-10、攻击-2等型无人机在往届航展上亮相后,这次中国航展,空军进一步展示了面向无人化、智能化发展的步伐,展出一型新型察打一体无人机。

本届航展上,空军首次开设地面院校招生展区,全面展示4所生长军官学员招生院校的专业特色和办学育人风貌;空军装备修理系统14家企事业单位,首次以“空军装备修理技术”为主题集中参展;招飞展区运用了裸眼3D、全息投影、虚拟现实等技术,布设了视觉功能、身体适能、飞行潜能等招飞选拔特色仪器设备,吸引参展观众特别是青少年感受空天文化。

“国之重器”  
共舞苍穹

珠海航展规模空前  
尽显逐梦长空的中国力量

第十五届中国航展11月12日在广东珠海开幕。开幕式当天,国产歼-20、歼-35A、运油-20等多型战机进行飞行展示,空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队劲舞长空,静态展区内各型各类制空作战与空中打击、无人反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导装备成体系亮相,展示人民空军转型跨越崭新成就。

图文来源:新华社、央视



中国空军八一飞行表演队进行飞行表演



中国“红鹰”飞行表演队进行飞行表演

11月12日,中国“红鹰”飞行表演队进行飞行表演

## 解读1

歼-15T 舰载机初步具备  
从福建舰上起降能力

海军2架歼-15T舰载机在开幕式上进行反区着舰、伙伴加油等飞行课目表演。军事专家表示,海军歼-15系列舰载机展示的反区着舰飞行课目表明,歼-15T舰载机已初步具备从首艘国产弹射型航空母舰福建舰上起降能力。

反区操纵,是指舰载机着舰飞行时,飞行员采取的一种极其特殊的操纵模式。“正区着陆时,飞机的飞行速度是稳定的,飞行员只需通过操纵杆就可以控制飞行轨迹。”海军航空大学飞行教官梁李彬介绍,反区情况与正区刚好相反,会出现飞行速度不稳定的状态,这时就不能仅仅通过操纵杆改变姿态,还必须操纵油门改变轨迹,难度要大得多。

“反区着舰也成为舰载战斗机区别于陆基战斗机的特有着舰方式。”梁李彬说,这次航展上,海军航空兵进行反区着舰飞行课目表演,以独有的方式表达问候。

“歼-15T战机具备弹射起飞能力,反区着舰飞行课目表演表明歼-15T已初步具备从福建舰上起降能力。”军事专家曹卫东说,这意味着福建舰入列服役后,将与歼-15T舰载机形成舰机协同,很快形成作战能力。

福建舰是我国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰,2024年5月完成首次航行试验任务。

## 解读2

海军航空兵  
已掌握伙伴加油技术

航展上,海军歼-15系列舰载战斗机编队展示伙伴加油课目

海军1架歼-15D、2架歼-15T战机进行的伙伴加油飞行课目表演引起广泛关注。伙伴加油是指飞机为同型或近似型号的飞机进行空中加油增加航程。“伙伴加油对舰载航空兵来说极具实战价值,是舰载机战力的倍增器。”军事专家曹卫东介绍,在起飞重量一定的条件下,舰载机载弹量和燃油携带量是矛盾的,伙伴加油能让舰载机起飞时挂载更多弹药,升空后再进行油料补充。比如大型加油机执行任务时,需要由其他飞机进行护航,而伙伴加油机本身是保留了战斗力的,面对突发情况,可以抛掉加油吊舱投入战斗。

实战中,伙伴加油机可与攻击机群进行同步伴随作业,随时为受油机加油。与大中型专业加油机相比,伙伴加油机大部分零部件和同型号战斗机通用,减轻了后勤保障部门的压力,且伙伴加油机改装技术难度和成本远低于大中型专业加油机。

## 解读3

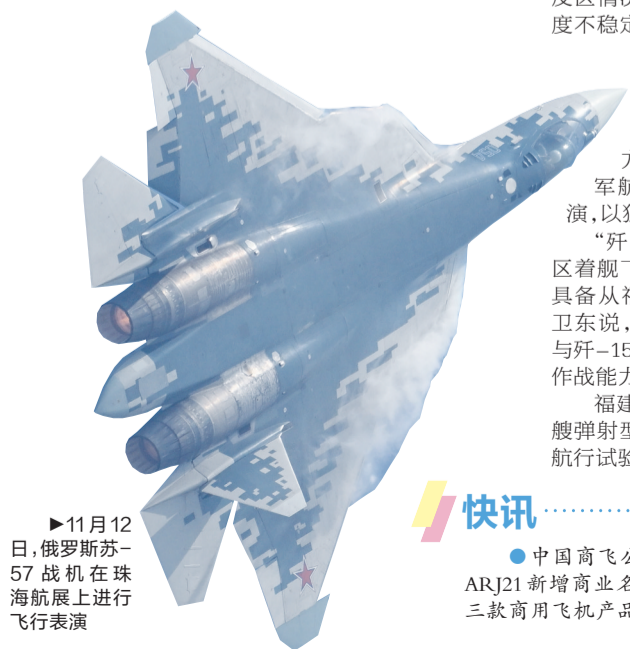
我国军机  
是如何命名的?

提起歼-20、运-20等军机编号,大家一定不陌生。不难发现,这个编号规则使用的是机型的“汉语拼音首字+序号”。比如“歼”代表歼击机,“运”是运输机等。有些机型还被网友起了昵称,比如“胖妞”运-20。

实际上,我国战斗机、通用飞机和无人机等八大类军民机种,都有了正式的名字。除了“猛龙”“飞鲨”等以前就有的,航空工业集团在2022年7月,系统公布了中国军民机命名规则,涵盖了在研和已投入使用的所有机型。

在已经公布的18个军民机品牌系列中,“龙”系列代表的是陆基战斗机,如“猛龙”歼-10、“威龙”歼-20,而歼-11和歼-16分别得名“应龙”“潜龙”,它们源自《周易》和《山海经》。“鲨”系列代表的是舰载战斗机,比如歼-15“飞鲨”;轰炸机以“神”命名,大家可能听过“战神”轰-6K,轰-6N则得名“雷神”;军用运输机使用“鹏”字辈,“胖妞”的大名其实叫“鲲鹏”;“千里眼”系列,用于预警/侦察类飞机;此外,我们还有从“雏鹰”到“猎鹰”级别不等的“鹰”系列教练机以及“神雕”系列战术通用类直升机和“霹雳火”系列专用武装型直升机。

而到了民用机,直升机则变成“吉祥鸟”系列,听起来轻快许多,飞艇和系留气球类则使用“祥云”。民用运输类飞机仍以“新舟”命名,而军民用无人机则保留了“翼龙”“云影”等品牌命名。



▶11月12日,俄罗斯苏-57战机在珠海航展上进行飞行表演

## 快讯

●中国商飞公司12日宣布国产支线客机ARJ21新增商业名称“C909”。至此,中国商飞三款商用飞机产品名称分别为“商飞C909”“商

飞C919”和“商飞C929”,国产飞机呈“谱系化”发展。

●记者从中国商飞公司了解到,中国国际

航空股份有限公司与中国商用飞机有限责任公司12日签署C929客机首家用户框架协议,意向成为C929宽体客机的全球首家用户。