

为救美国飞行员,4位战士在建湖牺牲

追寻 新四军足迹

砥砺初心使命 接续红色华章

“当时美国的轰炸机就坠落在那里,我们军民誓死守卫,经过4个多小时的激战,终将敌人击退,使日伪军抢夺美机、抓捕飞行员的阴谋破产。”近日,由盐阜大众报业集团和现代快报社组成的联合采访组(以下简称“联合采访组”)来到盐城市建湖县,在建阳镇金桥村抗日烈士墓碑前,该村党总支书记莫扣华讲起了80年前的一场战斗。

联合采访组 周俊 姜振军 曹恒锋/文
李亮亮 赵旭锦 刘畅/摄



莫扣华向联合采访组做讲解



当年获救的美国飞行员 资料图片

100多日伪军企图抢走“空中堡垒”

在建湖县建阳镇金桥村一片红砖铺成的广场上,有一座抗日烈士墓碑,墓中埋葬着4位烈士,是当年为保卫盟军坠机与日伪军激战中壮烈牺牲的。这场战斗发生在第二次世界大战期间的1944年8月20日,距今整整80年。

“当晚8时左右,美军一架有‘空中堡垒’之称的B-29重型轰炸机在对日作战归途中,坠落在原建阳县六区夹晏乡,也就是我们现在的建阳镇金桥村的晏荡沟西边。”在抗日烈士纪念碑前讲解的金桥村党总支书记莫扣华,指着东南方向数百米远的一块农田说,当时轰炸机就坠落在那里,距离日寇据点湖垛只有6里地,晏荡沟东不远处就是伪化区,敌人一旦得到消息随时可能来抓捕幸存的飞行员,并抢夺坠机。

正在巡逻的夹晏乡民兵和区队在第一时间赶到现场,军民冒雨等待主力部队到来。同时,盘踞在湖垛的日寇近藤中队也带着100多个日伪军直扑金桥村,企图抢走坠机。

上午9时许,日伪军向守机部队发起进攻。经过4个多小时的激战,我军终将敌人击退,使日伪军抢夺美机、抓捕飞行员的阴谋破产,机上的重要文件、武器装备无一落入敌手。战斗结束后,建阳军民用10多条木船,营救了幸存的5名机组人员,同时还把拆卸下来的飞机部件还有机上的武器装备等物资运到了安全地带。

“新四军以生命的代价保护了我们”

令人痛惜的是,这次护卫美机“空中堡垒”的战斗中,六连机枪班班长李昭义和战士周仲昆、朱良、朱长林不幸壮烈牺牲。

盐阜抗日军民成功营救美国5名飞行员的战报,迅速通报到驻阜宁县羊寨乡的新四军第三师师部。副师长张爱萍一边布置在“空中堡垒”坠落沿线继续搜寻其余美国飞行员,一边通知新华社苏北支社和盐阜报记者立即前往采访,并将此事迅速向新四军军部作了报告。当时,三师师长黄克诚正在军部参加整风学习,接到张爱萍的报告后,他立即复电要求将获救飞行员尽快转到更安全的师部驻地,叮嘱做好待客之道。

23日下午,在建阳县总队护送下,5名机组人员被安全转移到三师师部。27日中午,三师师部兼苏北军区司令部宴请了机组人员,张爱萍副师长代表黄克诚师长发表了热情洋溢的讲话。他说:“你们不远万里来中国参加抗日战争,中国人民感谢你们,你们是中国人民的朋友。”领航员萨沃爱少校发了言,他激动地说:“新四军真是我们的忠实战友,以生命代价保护了我们,保守

了盟国军事秘密。我们的政府也一定会感谢你们,我们愿意将这架飞机上的枪炮全部赠给你们打击日本侵略者。”

在美国意外重逢,张爱萍即兴作词

事后,5名机组人员满载着中国人民的深厚情谊,离开盐阜大地,几经辗转终于踏上回国路程。从那一天挥手告别之后,张爱萍与萨沃爱等人再也没有见过面。直到整整40年之后,即1984年的6月份,时任国防部长的张爱萍赴美访问时,萨沃爱等人专程赶往华盛顿见到了张爱萍将军,重叙反法西斯战争年代结下的深厚友谊。当晚,以“马上诗人”著称的张爱萍即兴写了一首《喜重逢》的词,记述了这次意外的重逢。

“张爱萍将军访问美国不久,江苏省组织新闻采访团挖掘盐阜军民营救美国飞行员和4位烈士的英雄

故事。”今年76岁的金桥村村民徐长法介绍说,当年担任生产队长的他带领采访团前往坠机地点采访,此后国内媒体纷纷报道此事。

用好红色资源,赓续红色血脉。建湖县委党史办相关负责人告诉联合采访组,历经岁月,跨越山海,在抗击日本法西斯的斗争中,中美两国人民并肩作战,结下的深厚友谊在和平年代得到更好的传承与弘扬。

“烈士墓下安葬着当年为保卫盟军坠机牺牲的四位烈士遗骨,每年清明节和烈士纪念日前后,都有党员干部、师生代表等社会各界人士前来参访、凭吊,我们有义务擦亮这一红色名片。”莫扣华说,地方政府正在筹建保卫盟军坠机、营救美国飞行员事迹陈列馆,目前以“空中堡垒”为造型的革命遗址概念设计方案已经出来,各方面工作正在有序推进。相信不久的将来,一座红色教育基地在这里换羽重生,激励后人、照亮未来。

“翻红”的太平南路成潮流文化地标

现代快报讯(通讯员 宁建轩 记者 杨晓冬)既想紧跟时尚潮流,又想体验人间烟火,来南京太平南路一定没错。现代快报记者了解到,经过城市更新,如今的太平南路俨然已成为潮流文化地标,迸发出新的活力与生机。

在太平南路的北端,南京酿造厂旧址再度“翻红”,成为一座“南京新青年文化能量聚场”。厂区曾经萧条的模样早已不见,取而代之的是各种“新玩法”,潮流IP、展陈空间、网红餐饮,各类新奇元素“捕获”着年轻人。外立面设计和内街空间打造保留了昔日的风貌,简约实用的工业风格设计体现着修旧如旧的几何美学,不同色彩涂鸦的外立面,彰显着浓郁的创意设计和艺术特色。在保留建筑文脉的基础上,合理规划功能分区,公共空间增设了休闲座椅,提供交流、娱乐、休闲的理想空间。漫步于此,有种在新旧时空来回穿梭的错觉。



西白菜园历史风貌区 据南京建设微信公众号

路口的腔调小店、涂鸦墙、新潮手作,飘香的美食裹挟着摩登气息,此处历史街区如今有了新的表达。在NOWS新座的对面,西白菜园历史风貌区修缮改造后全新“上线”,带来历史与潮流碰撞的全新体验。作为南京市划定的28片历史风貌区之一,西白菜园历史风貌区由15幢各具特色的近现代风格建筑组成。风貌区更新中保留历史布局,留住时代特色,增加空间节点塑造,设置景观、亮化、小品

等,实现了新老对话。青砖、红砖光影交替,门窗、木构件质朴典雅,仿佛散落的时空碎片,让人秒回20世纪30年代的南京城。潮流与烟火如何融合,看看RTS纸巷就知道了。从太平南路转向游府西街,走到与抄纸巷的交叉口,老旧建筑似乎变了模样。墙面上大大的“纸巷”二字产生强烈的视觉冲击力,呼应街边的路牌,成为一面新的“网红墙”,吸引游客市民前来拍照打卡。记者了解到,RTS纸巷分为A、B两栋,明快的橙色主色调,配以大面积的透明玻璃幕墙,激活了老旧

拥挤的建筑外立面。梦幻、浪漫的旋转楼梯,解构空间和光影,打造出全新的姿态,赋予了建筑新的生命力。RTS融合老街巷的“烟火气”氛围,提出了“漫步街巷”的商业概念,将“松弛感”渗透到方方面面,为南京提供了全新的消费体验空间。从工业遗存区到先锋潮流发生地、历史建筑修缮更新开放,老旧建筑得以升级再利用的“秘诀”均来自城市更新。作为全国首批城市更新试点城市,南京将根据《南京市城市更新行动计划》,有序推进“有温度的城市更新”,让城市更美好宜居。

建宁西路过江通道有新进展

现代快报讯(记者 李娜)南京建宁西路过江通道是距离南京长江大桥最近的过江通道,目前江北段正在紧锣密鼓地施工中。11月10日,现代快报记者了解到,该项目江北段正在进行跨浦珠路悬浇梁的上部结构施工,预计明年5月完成悬浇梁的合龙工作。

建宁西路过江通道项目北起江北新区兴浦路与江北大道交汇处,沿兴浦路方向铺设,上跨浦珠路、林浦铁路、浦滨路,以隧道形式与规划横江大道设置地下互通,然后以隧道形式穿越长江,至南岸后沿现状建宁路铺设,终于金川河西路前。建宁西路过江通道工程(一期)涉铁工程2标段北起浦珠路,向南止于兴浦路与浦滨路交叉口。“该段全长1409米,主线桥共计15联。”项目副总工沈典峰介绍,第一联便是上跨浦珠路的悬浇梁施工,第二联至第六联为预制箱梁上跨林浦铁路,第七联至第十五联为支架现浇梁,桥梁两侧设有上下匝道。目前已经完成第一联至第九联、第十五联及上下匝道桥梁的下部结构施工,正在进行跨浦珠路悬浇梁的上部结构施工。

“该段最难的部分就是横跨

浦珠路的施工,浦珠路为双向八车道,车流量大。为了保护桥下行人和行车安全,采用智慧挂篮配合全封闭兜底的防护方案。”沈典峰说。

上跨浦珠路悬浇梁采用智慧挂篮施工,通过同步行走系统,两侧挂篮实现同步前移,向路中间移动,每次移动后,将进行下一梁段施工,并在梁面布设观测点,实时监测,从而确保在最后合龙时,几乎没有误差。据了解,整个横跨路段需要对称浇筑8次混凝土,主跨合龙时再浇筑1次。

“目前,我们两侧悬浇梁挂篮已经安装完成,各项工作正在有序推进,预计明年5月完成悬浇梁的合龙工作。”沈典峰说。

建宁西路过江通道项目位于长江大桥和扬子江隧道之间,距离上游定淮门长江隧道约1.8公里,距离下游长江大桥约2.4公里,作为南京“高速铁路系统”重要组成部分,建宁西路过江通道建成后有效缓解干线过江交通压力,提升江北新区核心区与江南鼓楼滨江联系的便捷性,作为距离南京长江大桥最近的过江通道,届时驾车从江北大道到中央门只需15分钟。