

王室被指是英国最大“包租公”

媒体披露其从公共机构和慈善组织中获利,还不用交税

现代快报讯(记者 龙秋利)近日,据英国广播公司(BBC)披露,英国王室从英国国家医疗服务体系、学校和军队获得数千万英镑的租金收入。对此,《环球时报》报道中称,王室是英国最大“包租公”。

英国第四频道和《星期日泰晤士报》的一项联合调查报道显示,国王查尔斯三世和威廉王子的私人财产与多个公共机构和慈善组织存在租赁合同。

查尔斯三世在继承王位的同时,继承了资产价值6.53亿英镑的兰开斯特公爵(Duchy of Lancaster);而威廉王子作为如今的英国王位第一顺位继承人,继承了资产价值10亿英镑的康沃尔公爵(Duchy of Cornwall)。

据调查,在过去的一年里,兰开斯特公爵和康沃尔公爵的收益大约为5000万英镑。

兰开斯特公爵成立于1399年,康沃尔公爵成立于1337年,这两个公爵在英格兰和威尔士都拥有大量的土地和商业地产。它们与公共机构签订的合同包括:康沃尔公爵与司法部签订的一份价值3750万英镑的达特穆尔监狱租赁协议,兰开斯特公爵与盖伊和圣托马斯医疗集团签订的一份价值1140万英镑的协议。

此外,英国国防部、部分公立学校、地方议会也需要向王室交租金。但公爵并不需要缴纳公司税,王室成员也不需要为出售的资产缴纳资本利得税,他们可以自愿为盈余缴纳所得税。

调查报道透露了尚未提交会议的租赁细节并指出,公爵虽然表示它们的资金并非来自纳税人,但它们确实从公共服务中获得了收入。

这个调查报道引起公众对公爵签订的一些合同(包括与矿业公司签的合同)对环境影响的担忧。

英国工党上议院议员玛格丽特·霍奇(Dame Hodge)表示,希望王室在理财方面能以身作则。“如果它们是私营企业,就应该像其他人一样公平地交税。”

康沃尔公爵发言人称,康沃尔公爵属于“私人财产”,但同时具备“商业需求”。“我们致力于在改善环境、带来社会效益的同时,实现它的商业价值。”关于采矿问题,发言人表示,公爵“以责任和可持续的方式行事”,与政府鼓励的矿产资源战略保持一致。

兰开斯特公爵发言人则表示,兰开斯特公爵作为“一家商业公司”,某些职能,尤其是资产管理职能,将委托给理事会。虽然国王会“密切关注”公爵的工作,但日常的投资组合管理实际是理事会和执行团队负责。该发言人还补充道:“近年来,公爵已做出多项重要的环境改善措施。”



扫码看视频

日本将于11月11日举行首相指名选举

日本内阁官房长官林芳正5日在众议院协商会上宣布,将于11日召开特别国会,进行首相指名选举。

林芳正当天出席众议院执政党和在野党各会派代表的协商会时宣布,基于众议院选举的结果,将于11日召开特别国会,进行首相指名选举。执政党方面提议将此次会期定为4天,至14日结束。

日本宪法规定,众议院选举后30天内必须召集特别国会。届时,现任石破内阁将集体辞职,由新当选议员组成的众议院和参议院提名下一任首相。

据日媒报道,由于自民党、公明党组成的执政联盟在此次众议院选举中未获得过半数席位,预计首相指名选举在第一轮投票中无法直接决出胜负。届时,现任首相石破茂与最大在野党立宪民主党党首野田佳彦将进入第二轮投票,得票多者成为新任首相。

据新华社

泰坦尼克号上的煤块将拍卖

估价780美元,个人可竞价

现代快报讯(记者 杜雪迎)泰坦尼克号残骸上发现的煤块将被拍卖!近日,据美国著名科技杂志《大众科学(Popular Science)》报道,从泰坦尼克号上发现的煤块将在英国当地时间11月6日开始的一场拍卖活动中出售,估价在520美元至780美元。

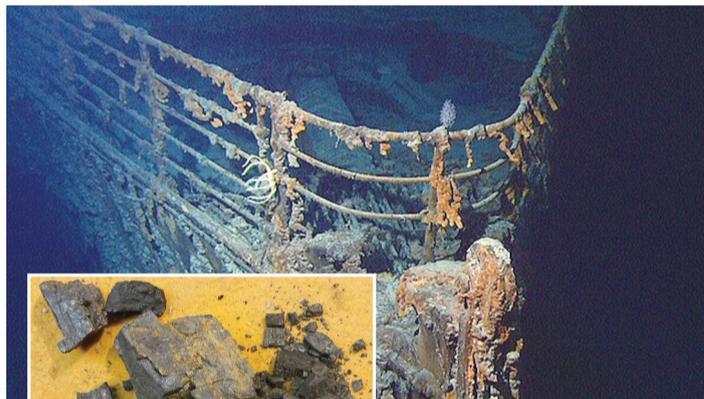
英国莱氏拍卖公司将于11月6日至7日举办查尔斯顿沉船博物馆拍卖会,拍品涵盖约8000件博物馆藏品,这些藏品是从超过150艘沉船内打捞上来的。其中,一件“历史碎片”将被拍卖——在泰坦尼克号上原本用作882英尺长的船只锅炉燃料的煤块。煤块的估价在520美元至780美元。

1912年4月14日,船上时间夜里11点40分,泰坦尼克号在从英国南安普敦前往纽约的途中,撞上北大西洋的一座冰山。4月15日凌晨2点20分,船裂成两半后沉入大西洋,2200多名乘客和船员中约1500人不幸遇难。号称“永不沉没”的巨轮,永远地沉入海底。

巨轮沉没了,遗留下的残骸还

在静静诉说着那段悲痛往事。1985年,人们在加拿大纽芬兰岛东南方向约3800米深的海底发现沉船残骸。自那以后,已经陆陆续续捞出不少文物。然而,最新勘测显示,泰坦尼克号的残骸正在慢慢解体。皇家邮轮泰坦尼克号公司9月3日在社交媒体平台X上发布帖文称,最新勘测显示,“泰坦尼克”号船头左舷一侧,有一段约4.5米长的栏杆已经掉落。这家公司是世界上唯一有权打捞泰坦尼克号沉船遗物的企业。

英国莱氏拍卖公司官网信息显示,沉船宝藏博物馆的大部分藏品已经被其他历史机构购买,但个人收藏家可以在11月6日至7日对剩余拍品进行竞价。这次的拍卖活动上,还有不少罕见的藏品将参与拍卖。此前,英国莱氏拍卖公司的David Lay在接受《卫报》采访时介绍,从都铎王朝时代的军舰玛丽玫瑰号中回收的一段绳索也将被拍卖,这种情况是非常罕见的,因为来自玛丽玫瑰号的文物从未进入市场。这条绳子的估价在6500美元至13000美元。



▲泰坦尼克号残骸(来源:美国国家海洋和大气管理局、维基百科)

▲泰坦尼克号上发现的煤块(来源:英国莱氏拍卖公司官网)



扫码看视频

乌克兰称已同朝鲜军队发生交战

据中央广播电视总台环球资讯微博消息,当地时间5日,据韩国国防部消息,根据韩国方面掌握的情况,目前已有超过10000名朝鲜士兵进入俄罗斯,其中相当一部分已被派往库尔斯克前线。

另据韩国广播公司(KBS)5日报道,乌克兰国防部长乌梅罗夫日前接受该媒体访问时表示,乌克兰军队已同朝鲜军队首次发生小规模交战,乌梅罗夫称未来数周之后可能将会有更多乌克兰和朝鲜军队之间的交战发生。

来源:@总台环球资讯

叙利亚首都大马士革遭以色列空袭

叙利亚军方4日发表声明称,首都大马士革南部多处民用场所当天遭以色列空袭,造成部分财产损失。

声明称,当地时间18时05分许,以色列从其占领的戈兰高地方向对大马士革南部多处民用场所发动空袭,造成一些财产损失。声明未提及伤亡情况。

叙利亚媒体“沙姆调频”稍早前报道,大马士革南部3处地点当天遭以色列空袭,3处地点分别位于赛义黛娜娜白地区、大马士革国际机场附近和纳吉哈镇附近,初步信息显示有人员伤亡。

以色列国防军4日发表声明称,以军空袭了黎巴嫩真主党在叙利亚的情报中心。

以军声明称,以军近期通过攻击黎巴嫩真主党在叙利亚和黎巴嫩的情报设施,削弱了该组织的情报能力,配合了以军在黎巴嫩的军事行动。

2011年叙利亚内战爆发后,以军多次以打击伊朗军事设施为由空袭叙境内目标。叙利亚和伊朗政府均否认伊朗在叙有驻军。去年10月新一轮巴以冲突爆发后,以色列对叙境内目标的袭击更加频繁。

据新华社

致加沙人道状况雪上加霜,美国“差评”以色列



联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处主任专员菲利普·拉扎里尼4日说,以色列方面近限制运入加沙地带人道主义援助物资的规模,无法满足加沙民众需求。

以色列外交部同一天宣布,以方结束与近东救济工程处上世纪60年代达成的合作协议。以色列一系列事关加沙人道主义状况的做法遭到国际社会谴责,甚至盟友美国也给出差评。

以方限制援助规模?

拉扎里尼4日在社交媒体发文说,以色列近限制援助物资进入加沙地带的规模,日均只有30辆卡车获准进入,为近段时间以来最小规模,仅为本轮巴以冲突爆发前日均运入加沙地带商品和援助物资总量的6%。“这根本无法满足200万人的需求,许多人挨饿、生病,有的处于绝望状态。”拉扎里尼说。

以色列政府一名发言人否认此说法,称以方没有对援助物资进入加沙地带作出限制,仅3日就有47辆运送援助物资的卡车

进入加沙。

除了食品、医疗物资和其他必需品短缺,加沙民众还面临以色列军队的持续空袭。加沙地带卫生部门说,以军持续空袭加沙北部杰巴利耶难民营附近的卡迈勒·阿德万医院,导致许多医护人员和病患受伤。法新社报道,这家医院是加沙北部唯一还能部分运转的医疗机构。

据路透社报道,以军4日对加沙北部和中部多地的空袭导致至少16人死亡。

本轮巴以冲突自去年10月爆发以来,以军在加沙地带的行动已导致巴方超过4.3万人死亡,另有

超过10万人受伤。

结束合作致雪上加霜

以色列外交部4日宣布,以方已正式通知联合国,取消1967年与近东救济工程处达成的合作协议。以色列议会上周通过两项法案,断绝与近东救济工程处关系,禁止这一机构在以色列及东耶路撒冷从事相关活动。

以方“封杀”近东救济工程处的做法遭到国际社会谴责。

拉扎里尼说,以方在限制人道主义援助物资运入加沙地带的同时,撕毁与近东救济工程处的合作协议,这让“承受难以言说苦难”的加沙民众雪上加霜。

联合国秘书长发言人斯特凡纳·迪雅里克说,联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯强调近东救济工程处在加沙地带的作用至关重要、无可代替。

世界卫生组织总干事谭德塞同样谴责以色列的举动,说“没有其他援助机构可以替代近东救济工程处,这项禁令不会让以色列更安全,只会加重加沙人民的苦难、增加疾病暴发的风险”。

美国打分“不及格”

美国国务院发言人马修·米勒4日谈及以色列在改善援助物资进入加沙情况方面是否达到美方设定标准时说,他给以色列“打不及格”。

“直到今天,情况没有显著改善,”米勒说,“我们看到一些举措有所增加,但信中建议尚未得到落实。”

米勒所指信件是美国国务卿安东尼·布林肯、国防部长劳埃德·奥斯汀10月13日给以色列方面的“私人信件”,美方要求以方在30天内采取措施应对加沙地带严峻的人道主义危机,包括以方必须允许每天至少350辆运送食品和其他物资的卡车进入加沙地带、反对以色列以立法手段切断与近东救济工程处的联系等。如果以方不能满足前述要求,可能导致美方对以军事援助在法律层面受限。

米勒说,情况不容乐观,“他们没有落实美方建议的所有事情”。

据美国国防部4日通报,奥斯汀10月31日与以色列国防部长约亚夫·加兰特通电话时重申了确保人道主义援助快速进入加沙地带的重要性。

据新华社