

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日值班

王磊

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

周一见 “麦子奶奶”的三轮车,装着深深诗意

“种完麦子,就向南走。”河南安阳一位60多岁的农村老人在与作家大冰连线时表示,准备在种完麦子后,骑上三轮车一路南下,去看祖国的大好河山,还准备去云南西双版纳过冬,引发网友关注。此后,全网寻找“麦子奶奶”,各地文旅部门更是花式向“麦子奶奶”发出邀请。11月2日,有知情人表示,目前麦子奶奶还没有出发,不久将会南下。

一句“种完麦子,就向南走”,大白话中透着让人沉醉的诗意,以及引人探寻的故事性。这是“麦子奶奶”迅速冲上热搜,成为网友心中神秘人物的关键因素。文旅部门和“麦子奶奶”的积极联络,则在另一个层面延续了这则网络佳话。

“麦子奶奶”让人想起了拮据生活的一地鸡毛选择独自自驾游的大

一句“种完麦子,就向南走”,大白话中透着让人沉醉的诗意,以及引人探寻的故事性。文旅部门和“麦子奶奶”的积极联络,则在另一个层面延续了这则网络佳话

妈苏敏,也让人想起多年前“世界那么大,我想去看看”的女教师顾少强。她们生活状况各异,但都在人生的某个时刻,开始对外面的世界产生打探之心,并且勇敢地做出了“出走”的决定。她们的故事,都在人心深处留下了深深的印迹,也都具有成为网红的潜质,这是文旅部门向“麦子奶奶”抛去橄榄枝的直接原因。无疑,在顶流网红就代表着人气的当下,“麦子奶奶”们和文旅部门的交集,是合乎逻辑的。在一些地方致力于打造“文旅+”的今天,这种借力打力的手法,有助于实

现多赢。

值得一提的是,“种完麦子,就向南走”本身代表着浪漫的想法,但“浪漫”的底色是“现实”。一位农村老人要想实现走天下的愿望,无法绕开出行成本的考量。就算是穷游,那也意味着一笔不菲的开支。在这种情况下,对接“麦子奶奶”的梦想,为其提供帮助,不仅是网友的朴实意图,也是文旅部门的良善意愿。

文旅不只是请人来旅游,或者喊个名人来“站台”,要做好一个地方的文旅工作,不只要考虑“经济

账”、热门效应,还得善于推动基于人文精神的互动。

以苏敏和“麦子奶奶”为例,“在路上”接到各种各样的邀约、援助,这是寻常之事。但透过这种浅层次的合作,我们看到了另一种内涵的存在:在开放式的语境中,文旅和人物,向着更高更美的境界,携手开拓,赶路,营造出让“在场者”感觉舒适的氛围。

文旅指向的是开门和消费,但本质上还是对社会文明的接纳。无疑,个体的徐霞客式梦想,和山川的人文景致,相映成趣。在呼唤、交流、连接的过程中,自然风景和社会风景完成了深度融合,创造出超越“营收”层面的价值。这是一个地方建设好口碑、形成留人环境的要旨之一。

戴之深

互动体

对老年人刷刷多一份温情提醒

读了现代快报11月1日社评版文章《刷刷消闲也是一种情感需求》,笔者也想说上两句心里话。我是个左腿残疾的七旬老人,不方便外出活动,在家里空闲的时间也多了。朋友跟我说,不妨看看短剧,消磨闲时光。后来我慢慢地入了门,上了瘾。女儿见此情形,及时提醒我,刷刷并非不可以,但要适度,要做到“劳逸结合”,还须提防不要受某些剧情影响。

说实话,短剧的质量良莠不齐,

而有些引人发笑的短剧对老年人的身心健康还是有益处的。“笑一笑,十年少”,也就是这个道理。老年人适可而止地看看短剧,也是对业余文化生活的补充,没有必要过度担心。而有少数子女对家里老人刷短剧不够理解,不是耐心开导热心引导,而是大声呵斥、一顿“教训”。这样不仅起不到好效果,反而伤了老人的心。对于老年人在家消闲看短剧的需求,除了尊重和理解,还需要多一份关爱的提醒。无锡 费德生

让高品质快递服务惠及更多人

读了现代快报11月2日《双十一,你的快递可能是它们送的》的报道,我觉得,“品质消费,美好生活”,已经成为越来越多消费者的“刚需”。人们对快递服务的需求不再是“快不快”的问题,而是“好不好”的问题。让高品质快递服务更好惠及千家万户,不仅为快递企业提出了新课题,更带来了新机遇。如何更好地锻长板、补短板?一方面要注重智能化,依托“互联网+”、大数据等先进技术,助推各

种网络、技术、应用融入快递服务,并辅以科学的内部管理、完善的运行规则来提升投递效能和质量;另一方面要注重绿色化,紧扣“减量化、可循环”要求,不仅要推动快递包装减量瘦身,更要促进环保投递全链覆盖,掀起一场快递“绿色革命”并向产业链、价值链、市场链的高端攀升。只有拿出让人眼前一亮的新服务、新举措,以及更多的“私人定制”,才能给消费者一个信心和希望。江阴 徐剑锋

本周油价有望迎来下调

好消息!油价预计将迎来自来下调。

本轮油价调整时间为2024年11月6日24时,国内油价将迎来11月的首次调整。本轮油价调整的统计周期已走过7个工作日,跌幅持续扩大,已远远超出50元/吨的下调红线。预计汽、柴油价格下跌145元/吨,折合中石油、中石化、壳牌加油站汽油、柴油价格下跌0.11—0.13元/升。根据机构数据,截至当前,在2024年已完成的21次成品油调价中,呈现“9涨8跌4搁浅”的走势。11月1日国际油价小幅上涨。市场继续关注中东局势,再加上“欧佩克+”可能推迟12月增产计划,多重因素助推国际油价在11月1日走高。截至当天收盘,纽约商品交易所12月交货的轻质原油期货价格涨幅为0.33%,2025年1月交货的伦敦布伦特原油期货价格涨幅为0.40%。从上周来看,美油累计下跌3.19%,布油累计下跌3.88%。

“油价仍有下探空间。”中辉期货能化研究员郭艳鹏认为,利空主要来自三方面:一是供给端,OPEC+将于12月份开始扩产;二是季节性,原油消费进入淡季,库存逐渐上升;三是需求端,随着新能源快速发展,中国原油进口出现回落。2024年底或为原油重要行情拐点。综合

公安部:机动车行驶证电子化11月4日起分三批全国推广应用 南京徐州今起可申领电子行驶证

记者3日从公安部获悉,为进一步扩大改革惠及面,公安部部署自11月4日至12月2日在全国分三批全面推广应用机动车行驶证电子化,进一步简化办事手续资料,提升证件使用便捷度,更好便利群众办事出行。车主可以对照本地启用时间安排,通过全国统一的“交管12123”App申领电子行驶证。

今年7月1日,公安部推出实施公安交管8项便民利企改革新措施,其中在北京、天津等60个城市试点推行机动车行驶证电子化,目前已累计为5000多万名车主核发

电子行驶证,取得良好效果。

电子行驶证进一步强化交管政务服务数字赋能,深化电子证照应用,为车主提供在线“亮证”“亮码”服务。电子行驶证式样全国统一,群众可以在办理车辆登记、违法处理、事故处理等交管窗口业务时出示使用,支持机动车所有人授权他人使用,便利委托他人代办业务。同时,可以拓展办理客货运输证、保险理赔等应用场景。电子行驶证通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示机动车检验、抵押、交通违法和交通事故处理情况等状

态,方便实时查询、实时出示、实时核验,便利在车辆抵押、二手车交易等场景使用。

据了解,今年7月1日公安部推出8项交管改革新措施以来,已惠及1亿多人次,为群众企业减负超过30亿元。30多万摩托车车主凭身份证跨省异地办理摩托车注册登记等业务,免于提交暂住地居住证明。

各地公安交管部门通过“交管12123”App,向350多万车主发放机动车注销证明电子版,便利群众网上申领汽车以旧换新补贴。北京

等城市在6.3万余个路口推行非机动车左转一次过街措施,江苏等省份在1.1万个城市路口实行慢行交通一体化设计,提升城市路口非机动车过街的便利性、舒适性和安全性。

根据公安部部署,江苏省内城市申领电子行驶证开始日期为:11月4日,南京、徐州;11月18日,常州、南通、连云港;12月2日,淮安、扬州、镇江、泰州、宿迁。

此前,苏州、盐城、无锡三市已于今年7月1日起推行电子行驶证。综合新华社、公安部交通管理局微信

欢迎回家! 神十八乘组今日凌晨返回

载人飞船昨天下午已与空间站组合体成功分离

神舟十八号航天员乘组已完成全部既定任务,将于11月4日乘坐神舟十八号载人飞船返回东风着陆场。

11月3日16时12分,神舟十八号载人飞船与空间站组合体成功分离。据中国载人航天工程办公室介绍,分离前,神舟十八号航天员乘组在地面人员的配合下,完成了空间站组合体状态设置、实验数据整理下传、留轨物资清理转运等撤离前各项工作,与神舟十九号乘组完成了工作交接。后续,神舟十八号载

人飞船返回舱将在地面指令控制下择机再入返回,在中国空间站出差的航天员叶光富、李聪、李广苏即将踏上回家之旅。

11月3日,着陆场及各参试系统进行迎接航天员回家的各项准备。神舟十八号搜救回收空中分队5架直升机集结完毕。空中分队的集结点距离返回舱理论着陆点大约40公里,机务人员对参加任务的飞机进行机务检查和维护保养,并进行发动机试车,确保飞机的状态良好。这次任务依旧采取的是“空中

搜救航天员 地面处置返回舱”的搜救模式,参加任务的有5架直升机:1架指挥机、1架通信机、1架医监医救机,还有2架医疗救护机。

记者了解到,神舟十八号飞船3日下午撤离空间站,踏上返回地球之旅,预计4日凌晨1点多返回东风着陆场。

神舟十八号搜救回收空中分队王雯娟表示:这次任务有五个方面的重难点,高、寒、黑、沙、障。关于黑,神十八乘组凌晨返回,也就意味着整个空中分队要在茫茫戈壁大

漠,没有月光也没有地面引导的暗夜中飞行;关于沙,直升机在下降着陆的过程中卷起的黄沙会瞬间将直升机包裹住,飞行员在下降的过程中,至少有10秒完全看不到外界,就像蒙着双眼去冲刺一个百米,难度可想而知。

王雯娟表示,空中分队已经做好了最专业、最安全、最可靠的准备,来迎接航天员回家。空中分队会以最佳的状态来迎接神十八乘组的归来。

综合央视新闻客户端、新华社

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师