



叶伟在制作模型

超逼真

他们用两个多月 打造出“航母编队”

辽宁舰航母、052D型导弹驱逐舰、901型综合补给舰、093C型潜艇……近日,扬州模型达人叶伟和团队成员耗时两个多月制作了辽宁舰航母模型编队,其中最大的辽宁舰模型长达8米,重达1吨左右,使用了一千多个零件制作而成。6艘舰船模型还原了辽宁舰编队的细节,让人非常震撼。



扫码看视频

现代快报/现代+记者 顾潇文/摄

10月24日,在扬州城东的一处旧厂房里,叶伟和团队成员们正忙着为几艘数米长的舰船模型进行最后的收尾工作。“我们花了两个多月时间,终于完成了这个航母模型编队。”看着自己亲手制作的“航母编队”,叶伟开心地笑了起来。

“我们这次制作的模型是按照1:38和1:48的比例进行制作的,最大的辽宁舰模型有8米多长,普通的舰船模型也有五六米长。”叶伟告诉记者,所有舰船的细节他们都尽量还原,“包括舰船上面的武器、相控阵雷达,都是按照真实比例缩小。”据叶伟介绍,这次制作航母模型编队,时间非常紧张,只有两个多月的时间,他和团队成员经常要加班加点到半夜,“特别是最后总装的一个多星期,几乎是天天忙通宵。”叶伟告诉记者,大模型比小模型要难做多了。“大模型不仅需要精细度和手艺,还需要注意结构强

度。”在制作中,叶伟他们此次全部使用3D打印制作船体,“这在船模制作界还不多见。”而为了增加强度,他们又在船体上手工蒙上玻璃胶,并使用雕刻的整块铁板制成甲板。一些难以手工制作的零部件,也是用3D打印来制作。

经过耗时2个月的切割、打磨、拼接、修改,这款1:38比例的辽宁舰航母模型终于大功告成,整个模型长度达到了8米,重达1吨左右,使用了一千多个零件,雷达天线、舰桥、近防炮、干扰弹等细节都栩栩如生。同时制作完成的还有052D型导弹驱逐舰、901型综合补给舰、093C型潜艇等,一共有6艘舰船。

今年46岁的叶伟是这个团队的主创人员,他告诉现代快报记者,自己打小就是军迷和船模爱好者,“三年级的时候就加入了中国航海模型协会。”叶伟大学学的是工业电气自动化专业,大学毕业后他全身心投入模型设计,小到游

艇,大到货轮、军舰,陆续制作了几百艘舰船模型。前几年,他从叔叔手中接管了长风模型,有了一个制作团队,于是开始制作一些大型模型。叶伟告诉记者,造船是大工程,制作船模也不是件容易的事儿。每次动工前,他先根据图纸对船身雕刻,再打磨、上漆、组装,既烧脑,更考验制作功力。

这么多年,只要是我国先进军舰入役,叶伟就尝试着去制作模型,最大的挑战是和团队制作了一个1:20比例的超大辽宁号航空母舰模型,长达15米,由玻璃钢及钢板材料制成,重达4吨。“应该是国内最大的航母模型,是为大连一家军事博物馆制作的。”叶伟说,这个模型现在在该博物馆内展出。叶伟告诉记者,作为“海军迷”,他最大的心愿,就是制作更多的军舰模型,并对外展示,让更多的人,特别是年轻人,直观感受中国海军的进步和发展。



8米长的辽宁舰模型



护航舰艇也细节满满

南航一架客机 着陆时发生擦尾事故?

民航局中南地区管理局回应:将跟进此事

10月21日,南方航空CZ3534航班执飞上海虹桥—广州白云降落白云机场时疑似出现“擦机尾事故”,导致飞机后机身下部、散货舱内部受损。据贵州媒体报道,当事航班的飞行员已停飞接受调查。民航局中南地区管理局回应称,将跟进此事。

网友发布的图文显示,发生擦尾的飞机为南方航空一架波音787-9型号客机,编号为B1243。据媒体报道,机上乘客称,着陆第一下感觉像双腿直接接触在水泥地上一样的硬,然后就是失重的感觉,整个人都要飘起来,再然后就是正常降落。整个过程很快,就几秒钟的事情。一名民航业内人士透露,机上乘客都是安全的,目前此事还在处理中。

有乘客在网络平台上留

言,“此航班落地重着陆+擦尾。”另有乘客评论,“感觉飞机落地的时候应该是撞坏了,弹跳剧烈。”

现代快报记者了解到,该飞机在10月21日中午12点53分抵达白云机场后便没有执行过飞行任务。10月24日,南方航空客服表示,暂时无法对此事给出说法。

据贵州电视台《百姓关注》报道,当事航班的副驾驶“年龄接近30岁”,曾飞了多年由E190型小飞机执飞的航班,当时正在进行实飞训练,机长由一位教员担任。此次事故的正式调查报告还未完成,当事航班的飞行员正在停飞接受调查。

有媒体就此事致电民航局中南地区管理局,工作人员表示,将按工作流程跟进此事。

◀网传南航飞机故障图片 请图片作者联系现代快报领取稿费
▶飞常准APP显示,该航班当天已正常到达白云机场 手机截图

新闻延伸

什么情况下 飞行员会被停飞?

什么情况下,飞行员会停飞呢?据民航业内人士介绍,每家航空公司的规定都不一样。通常情况下,发生不安全事件,暂停运行是正常的,主要考虑飞行员心理因素和方便事件调查。其中,“不安全事件”包括类似此次南航“擦机尾”等事故,也包括起降过程中操作不当等流程存在争议的问题。该业内人士表示,“停飞”对飞行员来说不是惩罚,而是一种保护。对飞行员来说,心理素质非常重要,而航空公司培养一名飞行员也是非常不容易的。因此在发生不安全事件后,让飞行员停飞,主要是进行心理调节,为的是不影响飞行员后续的飞行生涯。此外,飞行员在技能评估或考试中未达标的,或者出现身体不适等情况下,都可能会对飞行构成潜在风险。这些情况下,飞行员也会被要求停飞,直至重新通过技能达标,身体状况恢复正常。

除了被要求停飞,飞行员也会主动提出停飞要求。比如,在遭遇雷雨、浓雾等恶劣天气时,飞行员会根据实际情况和安全因素决定是否停飞。另外,当飞机出现机械故障时,飞行员会根据故障的严重性和对飞行安全的影响来决定是否停飞。

现代快报/现代+记者 刘伟娟
综合极目新闻

