

由点及面多域发力

南京全力打造“无废城市”

近日，巴塞尔公约亚太区域中心(以下简称“亚太中心”)公布了2023年“无废城市”减污降碳协同增效典型案例首批推荐名单，涉及6大领域，江苏省5个项目入选，其中，《南京市栖霞区打造餐厨垃圾收运处一体化模式，实现减污降碳协同增效》入选生活垃圾领域案例首批推荐名单。近年来，南京正积极探索一条绿色、低碳、循环的发展之路，将“无废城市”建设作为推动城市可持续发展的关键举措，一系列创新实践和政策举措成效显著。

现代快报/现代+记者 杜雪迎



玖生漾餐厨废弃物处置厂全貌 受访者供图

聚焦重点项目，加快“无废城市”建设

2021年12月，生态环境部、国家发展和改革委员会等18部门联合印发《“十四五”时期“无废城市”建设工作方案》，明确提出要加快构建绿色低碳循环发展经济体系，推动形成绿色发展方式和生活方式，引导全社会减少固体废物产生，提升城市固体废物管理水平，包括工业固体废物、危险废物、农业固体废物、生活垃圾(包含厨余垃圾)、再生资源、建筑垃圾和其他固体废物等多个领域。

2020年，《南京市生活垃圾管理条例》正式实施。截至目前，栖霞区餐厨、厨余分出率达到18.44%，在南京市处于领先水平，随着人口的增长，预计未来生活垃圾产生量还会不断增加。

然而，在餐厨垃圾收运处一体化转型之前，栖霞区厨余垃圾大部分依靠区外末端设施处置，本地处理能力不足。“我们通过对区域生活垃圾分类、收集、利用、处置的情况进行了深入调研发现，餐厨、厨余垃圾综合利用存在‘梗阻’问题，区域餐厨垃圾资源化处理能力也存在缺口。”南京市栖霞区生态环境局副局长袁雪飞介绍。

提升餐厨垃圾处理能力，推动区域餐厨废弃物减量化、资源化，可以有效地在生活垃圾领域实现减污降碳，为推动全区乃至全市“无废城市”建设提供有力支撑。“栖霞区餐厨垃圾收运处一体化项目是南京市餐厨垃圾处理设施重点建设项目，政府和社会资本始终积极推动项目落实。”袁雪飞说。

政企合作，创新技术
助推餐厨垃圾收运处一体化

走进南京玖生漾餐厨废弃物

处置有限公司，和印象中的垃圾处理厂不同的是，这里闻不到什么异味，也没有成堆的垃圾裸露在外。一个个大型的白色罐体映入眼帘，运送餐厨垃圾的车辆沿着坡道有序驶入主楼，进入封闭空间，开始集中倾倒垃圾并进行机械预处理。

众所周知，餐厨垃圾因其有机质含量高、含水量高、易腐等特点，在处理过程中容易产生异味、废水、杂物和残渣。那么，如何将餐厨垃圾无害化的同时，进行有效的资源化利用呢？

“奥秘就在眼前这些白色的罐体。”南京玖生漾餐厨废弃物处置有限公司生产负责人梅文翔介绍，他们采用了“机械预处理+湿式厌氧消化技术”，将集中的餐厨垃圾经过机械预处理和离心分离后，对油、渣、水实现资源再利用。

餐厨垃圾治理看似无足轻重，但餐厨垃圾的有效资源化利用是“无废城市”建设的重要一环，一直以来都是环境监管的重点。袁雪飞说：“为改变当时的状况，我们将餐厨垃圾处理由零散式向集中式转型，不仅解决了餐厨垃圾量大、难处理的难题，还创造出了高价值的工业原料、有机肥料和清洁能源，真正实现了资源化利用，达到生态环境保护与增收双赢的效果。”

多域发力，“无废城市”建设稳步推进

除餐厨垃圾收运处一体化模式外，此次南京还有“有机废弃物综合利用”和“秸秆炭化多联产减污降碳协同增效”项目等多个案例入选“无废城市”减污降碳协同增效典型案例。

南京明珠肥料有限责任公司是一家以植物秸秆、中药渣、餐厨尾菜、园林绿化树枝落叶等有机

固体废物为主要原料的有机肥生产企业，通过有机废弃物综合利用实现减污降碳协同增效。该公司的有机废弃物处理量很大，每年处理餐厨尾菜约4000吨、园林绿化枯枝落叶5811吨。据统计，该公司年平均收贮各类农作物秸秆5万吨以上，从2007年至今，累计处理各类农作物秸秆100万吨以上，极大解决了八卦洲街道产生的有机固体废物处置问题，有效提高区域有机废弃物综合治理能力，提升有机废弃物处理利用水平。

南京年达环境科技有限公司采用“秸秆炭化还田多联产技术”有效解决了农林废弃物难题。2020年，该企业在大棚村规划建设绿色农业生产试验基地，利用秸秆、稻壳、园林绿化、竹木加工剩余物等农林废弃物制备炭基肥料，改良、修复土壤，打造了农业绿色、循环、可持续发展的示范模式。“基地现在已经正式投产运营，一年可吸纳3万到4万吨秸秆，产出约1万吨生物炭，让农林残余生物质炭化还田，变废为宝。”企业负责人欣喜地说道。该项目实现了农林碳汇倍增，有效解决了农林废弃物难题，为中低产田改造带来福音，同步实现农业“双碳”目标。

2022年以来，南京市按照“十四五”时期“无废城市”建设实施方案，围绕固体废物重要领域，推进“锂辉动力电池梯次利用、华能电厂紫来再生资源污泥耦合、可回收资源分拣处置中心”等重点建设项目落地，聚焦重点“无废细胞”建设，多域发力、多措并举，未来，南京市生态环境部门还将加强和各部门的协调对接，加快补齐利用处置能力结构性短板，探索形成固废治理新模式，稳步有序推进南京市“无废城市”建设。

地铁4号线二期盾构机
顺利穿越江心洲长江大堤

现代快报讯(记者 刘伟娟)10月21日，现代快报记者从南京地铁获悉，4号线二期盾构机“大貔貅”近日顺利穿越江心洲长江大堤，盾构机已掘进至75环，掘进突破150米。接下来，“大貔貅”将正式开启长达2200米的穿江之旅。

南京地铁4号线二期工程起于珍珠泉站，沿浦乌路、定山大街路走行，依次下穿长江、潜洲、

夹江后，接至一期工程起点站龙江站，线路全长约10公里。其中，过江大盾构隧道段为全线关键节点，始于建邺区江心洲中间风井，下穿江心洲长江大堤，继沿下穿潜洲和长江主航道后，在江北市民中心站接收，隧道全长3062米。盾构机掘进最低点位于长江水面下68.58米，为目前长三角区域过江地铁隧道建设的最深深度。

10月28日起
南京城墙部分段落门票价格调整

南京城墙是南京市最具价值、最有影响力的历史文化名片，从肇建至今已有650多年历史。为更好保护文物，提升旅游服务品质，在市委市政府的关心支持下，南京城墙解放门—玄武门段将于2024年10月起进行封闭维修，神策门—玄武门段、解放门—太平门段分段正常开放。

2024年10月28日起，南京城

墙部分段落拟采取以下门票调整政策：

全价票：神策门—玄武门段10元/人次、解放门—太平门段15元/人次；

半价票：神策门—玄武门段5元/人次、解放门—太平门段7.5元/人次；

其他优待政策不变。

来源：南京城墙

莫愁湖街道开展河道岸线网格环境整治

现代快报讯(通讯员 冯文泰 记者 刘赞)为进一步贯彻落实“文明极美城区”建设要求，维护辖区水域及网格周边环境卫生，为群众创造碧水蓝天的宜居环境，南京市建邺区莫愁湖街道以“网格巡查制+河湖长制+公众参与”为工作路径，积极组织城管执法人员、街社两级河湖长、社区网格员、城市治理公众委员、城市治理志愿者参与河湖周边岸坡、道路网格巡查治理。

近期，有市民通过12345政务热线反映，有人在南湖北河岸线周边倾倒生活垃圾。该街道河长与城管队员、社区网格员共同前

往现场巡查核实发现，距离河道仅2米的蓓蕾街上的确存在生活垃圾。巡查人员立即联系人员、车辆前来清拖，并用夹子把河岸零星的漂浮垃圾捡拾起来，交给环卫人员进行统一分类处理。

在整治河道环境的同时，该街道切实加大宣传引导力度，积极发动社区网格员、党员、城市治理志愿者、公众委员在南湖公园、莫愁湖公园、和平广场等人员密集地向市民宣传河道环境保护、垃圾分类知识，提高市民主动维护河道岸线环境卫生的环保意识，努力营造“人人参与环境整治，整治成果大家共享”的共建共治共享良好氛围。

高淳砖墙镇修剪树枝消除安全隐患

现代快报讯(通讯员 胡嘉欣 司岩琛)秋冬季枯枝病枝多，遇大风天掉落极易造成安全事故。为促使树木健康成长，消除因树枝过长过密等造成的安全隐患，提高绿化整体效果，近日，高淳区砖墙镇综合行政执法局组织专业绿化队伍，开展秋季树枝修剪工作。

修剪过程中，工作人员严格遵

守安全操作规程，采取必要的安全措施，确保自身及来往群众的安全。他们对树木上的枯枝、病枝进行清除，防止枯枝掉落造成安全隐患。对过密的树枝进行修剪，增加树木的通风透光性，促进树木生长。同时，及时清理修剪下的断枝，恢复环境整洁。此次秋季树枝修剪，不仅消除了潜在安全隐患，也美化了集镇环境。

现代快报+ 新媒体品牌矩阵展播

书香江苏
传递阅读的力量



扫码了解书香江苏