

# 今明两天苏南有阵雨,气温平稳

最近几天,江苏升温进程持续,体感还是很舒适的,但早晚偏凉,提醒大家适时调整着装,谨防感冒。今明两天苏南地区有分散性阵雨,其他地区以多云天气为主,气温平稳,提醒大家外出带伞。

现代快报/现代+记者 卢河燕



9月25日,江苏南京,秋高气爽,天空现鱼鳞云景观 视觉中国供图

## 最高气温稍有回升

9月25日,南京延续前几日的好天气。早上出门,阳光早早上线,体感凉爽舒适,这样的天气让人感觉非常惬意。中午前后气温开始上升,截至16时,全市最高气温在27~29℃。相对前几日的最高气温,已经回升了不少,因此到了中午还是能感受到些许闷热。

从全省来看,9月25日下午2点,全省大部分地区的气温在27~28℃左右,东部地区稍低,在24~26℃左右。最高气温在泗阳县,29.9℃。

## 秋天即将跨过长江

近期,冷空气频频刷存在感,我国南北方多地气温不断刷新立秋后新低。在冷空气的助推下,目前,秋季的前沿已经抵达苏皖北部至河南南部一带,即将跨过长江。

与常年同期相比,今年全国的人秋进程总体偏慢,太原、兰州、银川、郑州等地秋天迟到10天或以上;而常年在9月中上旬就步入秋季的西安和成都,今年时至9月下旬

旬仍在夏日中,秋天也注定迟到,且偏晚幅度将超过10天。

不过,冷空气开始频频发力,“秋姑娘”也在赶进度了。最新的天气预报显示,9月26日起,一股强冷空气将从新疆启程,自西向东影响我国大部地区,大风、降温、雨雪、沙尘一个都不少。

由于9月我国大部地区气温较常年同期明显偏高,强冷空气带来的降温体验会非常显著。降温过后,我国多地气温将创今年立秋以来新低。

南京未来三天的气温较为稳定,最高气温28~29℃,最低气温19~22℃。新一轮冷空气影响时段与“十一”假期有所重合,预计冷空气10月1日开始影响南京,大家外出旅游或游玩时要及时添加衣物。

## 这些地方有阵雨

9月25日20时至9月26日20时,苏南地区多云有时阴有分散性阵雨,其他地区晴到多云。最高温度:东部地区26℃左右,其他地区27~28℃;最低温度:淮北地区

17~18℃,沿江和苏南地区22℃左右,其他地区19~20℃。全省偏北风4~5级。

9月26日20时至9月27日20时,苏南地区多云有时阴有阵雨并渐止转多云,其他地区晴到多云。最高温度:东部地区26℃左右,其他地区28~29℃;最低温度:淮北地区18℃左右,沿江和苏南地区21~22℃,其他地区19~20℃。全省偏东风3~4级。

9月27日20时至9月28日20时,全省晴到多云。最高温度:东部地区26℃左右,其他地区28~29℃;最低温度:东部地区21~22℃,其他地区18℃左右。全省偏东风4级左右。

## 南京三日天气

今天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,东北风3到4级,21~28℃左右

明天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,东北风3到4级,21~29℃

后天 多云到晴,偏东风4到5级,19~29℃左右

# 国际国内大赛“扎堆”落地江苏

## 明年还将举办世界田联室内锦标赛

9月25日,2024年江苏省体育工作会议在江阴召开。会议回顾总结近年来全省体育赛事活动发展情况,分析体育赛事价值功能和当前发展形势,部署下阶段赛事重点工作任务。现代快报记者从发布会现场了解到,2024年至今,江苏已举办全国以上竞技类赛事81项次,全省青少年赛事97项次。明年,南京还将举办世界田联室内锦标赛,填补国内从未承办过最高级别室内田径赛事的空白。

现代快报/现代+记者 王卫

## 诸多国际、国内体育大赛落地江苏

江苏省体育局局长陈少军表示,赛事作为体育的核心元素,不仅是推动体育事业、产业发展的重要抓手,也是赋能经济社会发展的重要载体,具有广泛的社会、经济和文化价值。

在总结2023年和2024年上半年江苏举办体育赛事的情况时,江苏省体育局副局长刘彤介绍,2023年是体育赛事活动恢复发展的一年,江苏全年共计举办国际赛事22项次,全国竞技类赛事131项次,其中马拉松认证赛事35项次,全

省青少年赛事112项次。整体赛事数量与2019年相比已经基本持平,其中国际赛事数量回升至42.3%,全国竞技类赛事已经远远超过2019年的赛事数量,为2019年的161.7%。

2023年至今,江苏成功举办苏迪曼杯世界羽毛球混合团体锦标赛、世界跆拳道大满贯冠军系列赛、首届东亚U20田径锦标赛、铁人三项亚洲杯赛、中国羽毛球公开赛等重大赛事。苏迪曼杯世界羽毛球混合团体锦标赛票房总收入达3400万元,近10万观众现场观赛,票房和观赛人数创造了国内举办的同类别赛事票务销售的新纪录,赛事带动了酒店、商场、旅游等消费业态,赛场附近的酒店一房难求。

## 今年已举办全国以上竞技类赛事81项次

2024年至今,江苏已举办全国以上竞技类赛事81项次,全省青少年赛事97项次,总体呈现全面复苏态势。2024年上半年,江苏先后举办了2024年中国田径室内大奖赛、国际剑联女子重剑世界杯赛、世界田联竞走巡回赛暨巴黎奥运会选拔赛、长三角世界田联钻石联赛(上海-苏州站)、世界羽联巡回赛超级1000赛-2024中国羽毛球公开赛、国际攀联世界杯系列赛、铁人三项亚洲杯赛等国内外重大赛事活动。

按照“一带一路”、长三角区域

一体化国家战略和大运河文化带建设要求,举办“一带一路”“大运河”“环太湖”等系列品牌赛事活动。完成了第十一届环太湖国际公路自行车赛暨长三角穿越赛组织工作,环太湖国际公路自行车赛已成为中国知名环赛的顶级赛事。2023年度大运河系列赛设置了马拉松、足球、自行车、小铁人三项4个比赛项目,举办赛事共计27项次,赛事举办地覆盖全省12个设区市,参与人次超过20万。这也是自创办以来,大运河系列赛覆盖地域最广、赛事项次最多的一年。大运河马拉松系列赛多名参赛选手达到个人最好成绩。

## 明年将举办世界田联室内锦标赛

接下来,江苏还将举办众多大赛。南京市体育局局长董浩介绍,2025年3月,南京将举办世界田联室内锦标赛,该赛事将填补国内从未承办过最高级别室内田径赛事的空白,促进田径运动在中国的普及推广,提高市民参与田径运动的热情。

陈少军强调,要加强系统谋划和统筹协调,着力在“多办赛、规范办赛、扩大赛事效益”三方面下功夫。丰富赛事供给,争取多办赛;加强服务管理,推进规范办赛;强化协同融合,发挥综合效益。充分发挥体育赛事尤其是重大体育赛事的引流、辐射、带动作用,做好“赛事+”“+赛事”文章。

# 严守“田间”到“舌尖”每一道安全关

## 省人大执法检查报告晒成效

现代快报讯(记者 徐苏宁)民以食为天,食以安为先。根据江苏省人大常委会2024年监督工作计划,7月至9月,省人大常委会组织开展了《中华人民共和国农产品质量安全法》《江苏省农产品质量安全条例》(以下简称“一法一条例”)执法检查,严守“田间”到“舌尖”每一道安全关。9月25日,省十四届人大常委会第十一次会议召开,会上听取了关于检查“一法一条例”实施情况的报告。

“一法一条例”颁布实施以来,全省各级政府和有关部门在抓好粮食和重要农产品稳产保供的基础上,坚持“产出来”“管出来”并重,依法履行职责,全面加强监管,推动农产品质量安全水平进一步提升。近三年,全省绿色优质农产品比重达70%以上,地产农产品质量安全监测总体合格率稳定在98%以上,未发生重大农产品质量安全事件,农产品质量安全水平持续向好。

农产品质量安全法第十六条至十九条对农产品质量安全标准体系的建立作出规定。围绕推动农业生产标准化、绿色化、优质化,江苏省相关部门组建7个省级农业类标准化技术委员会,制定发布省级农业地方标准2031项。建设国家农产品质量安全省市2个、安全县16个,建设国家和省级全产业链标准化基地39个。

农产品质量安全法第二十五条规定应当加强对农产品生产经营者的培训和指导。省相关部门将农业生产技术规程和农产品质量安全纳入培训重点内容,强化相关标准的推广普及力度。目前全省建有承诺达标合格证服务站近1800个,可为11万农产品生产者提供快检和出证服务,引导检测合格上市。

江苏还推进了追溯管理。目前纳入追溯管理平台的农业经营主体超23万家,追溯码或合格证出具率达80%,平台打印追溯标签5.8亿张次。联合发布全国首个《长三角食品和食用农产品信息溯源标准》,推进实现部分重要品种追溯信息的互联互通。

农产品质量安全法第四十六条对农产品监督抽查及风险分级管理作出规定。江苏检验检测力度不断加大。在开展日常巡查方面,实行“区域定格、网格定人、人员定责”的农产品质量安全“网格化+精准监管”模式,2023年全省开展日常巡查76万次、速测筛查425.8万批次。在开展监督抽查方面,农业农村部门近3年开展监督抽查约5.37万批次,合格率稳定在98%以上。在开展风险监测方面,省级每年开展地产农产品风险监测1.7万余批次。2023年全省定量抽检1.7批次/千人,及时发现农产品质量安全风险隐患。

# 离开通又近了!

## 沪苏湖高铁“黄医生”上线



沪苏湖高铁“黄医生”上线 张艳丽 吕杰琛 摄

现代快报讯(通讯员 许文峰 罗雯佳 记者 刘伟娟)9月25日,现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,近日高速综合检测列车CRH380BJ-0301上线沪苏湖高铁,对该高铁线路及各系统进行综合检测。这意味着沪苏湖高铁距离开通又近了。

CRH380BJ-0301高速综合检测列车因车身涂装醒目的黄色而被称为“黄医生”。列车内部配备了轨道几何状态和车辆动力学检测装置、线路状态监测装置、数据处理装置等多种检测仪器,能够在运行途中对沿线轨道、路基、通信信号、接触网等进行动态检查,并通过检测列车逐级提速,采集和分析相关数据,确保各系统达到设计要求。

目前,沪苏湖高铁正处于联调联试阶段。联调联试是在工程完成静态验收后,以达到设计速度为目标,通过采用检测列

车、综合检测列车、测试动车组和和相关检测设备在规定测试速度下,对各系统和相关系统接口、匹配关系进行综合测试,评价和验证牵引供电、接触网、通信、信号、客服、灾害监测等系统的性能或功能;验证轨道、道岔、路基、桥梁、隧道等结构工程的适用性,评价综合接地、电磁环境、分相装置等是否满足相关标准的要求;为全线各业务系统和整体系统的调试、优化提供技术支持,使各系统和整体系统的功能及性能达到标准要求。

沪苏湖高铁由上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,线路全长约163公里,设计时速350公里,设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站,其中上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站为新建车站,上海虹桥、湖州站为既有车站。