

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdcb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

吴明明

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

武大改善“入校机制”发出有益启示

武汉大学保卫部发布通知,宣布从9月24日7时起采用新的社会公众及团队进校参观规定。通知显示,社会公众在周末及节假日规定时间内可刷身份证步行进校,其他时间谢绝进校。这意味着,校外人士进入武大不必预约。

2023年,武汉大学7月开始试行社会公众网络预约入校,此后进一步允许社会公众在校门口凭身份证现场预约入校。如今,“刷身份证入校”的机制变得更加清晰、简约,对希望参观武大校园的社会人士来说非常有利。武大校园内,樱花景象全国知名,该校的建筑之美也映照人心深处。世人对武汉大学校内风光的向往,一直是网络上的热门话题。这份民间热情,应该得到校方的积极回应。

武汉大学推出改善型“入校新规”,这是“大学开放大门”的又一个实例。令人欣慰的是,这么做的高校,不止武大一校

武汉大学推出改善型“入校新规”,这是“大学开放大门”的又一个实例。令人欣慰的是,这么做的高校,不止武大一校。早在2023年12月左右,北京外国语大学、北京理工大学、首都经济贸易大学等多所高校就发布了开放校园的通知,社会人员刷身份证即可入校。

但令人遗憾的是,也有一些高校校园延续此前的临时性管理规定,不仅对社会公众无意开放或对开放设置苛刻条件,还对内部人员也限制颇多。就在2023年多校打开“大门”的同一时期,却爆出某知名大学副教授“跨栏”进校门被保安追

赶一事。保安跑步没追上又骑自行车追,直到看到教授的工作证之后才罢休,这样的情景让人想笑而笑不出来。

有人以包括保证安全、维持秩序、制止噪音在内的各种理由为大学“不开放”“有限开放”叫好,认为这是高校应有的状态。然而有些人刻意回避这样的事实:2019年以前,人们进入国内众多高校,没有名额之限,也无需预约,可以随意进出的高校比比皆是。既无失序之状,也无管理加码之累。

我们不能因为一段时间里的不开放带来了某种便利,就视为常态,

希望持续下去。当然,在今天的大学生开放语境中,确实出现了一些所谓的“乱象”,例如研学机构对公共资源的挤占,一些公德缺失者在校园内形成不佳的社会观感,引发了人们的忧虑。但是如果就此认为大学不开放是天经地义的,甚至为此搞“一刀切”,那就是典型的因噎废食。

解决因开放校门而带来的问题,应该将“开放”作为不动摇的前提。而不是因为出了一些问题,就牺牲“开放”的传统和由此形成的社会效益。

大学理应有包容游客的气度和机制。尤其是具有公共属性的公立大学,更应该成为大学开放的榜样。有些至今还拿不定主意的高校,该行动起来。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

快快评 便装女子亮证查网约车事件,仍有四点疑问

9月24日,合肥市交通运输局发布情况通报称,该局工作人员焦某某存在不当执法行为。根据有关法律法规,经研究决定,给予焦某某警告处分,调离岗位。

此前,安徽合肥一名网约车司机在网络反映,合肥市交通运输局一名女性工作人员乘坐其车辆途中,亮证后要求检查其“两证”,他质疑对方便装和单人执法,拒绝配合,之后其账号被封禁。司机质疑对方“公报私仇”。

给予警告处分,调离岗位,看起来很严厉,但相关处罚通报,仍有几点疑惑待解。

其一,焦某某到底有无执法权?据此前媒体报道,合肥市交通运输综合行政执法支队系当地负责网约车监管的执法单位,但该支队工作人员表示,涉事女子焦某某并非该支队工作人员,而是合肥市交通运输局工作人员,理论上并没有资格执法。由此,公众有必要追问一句,焦某某到底是什么身份?她

原来是什么岗位,现在又去了什么岗位?

其二,焦某某即便有执法权,按照行政处罚法,也存在程序上的问题。这一问题已经被涉事司机指出。

其三,正常行政执法程序和规范上应当符合执法要求。蹊跷的是,连焦某某自己都称“不是执法”,为何现在单位却认定其“不当执法”?

其四,举报的司机账号为何被封,是谁要求查封的,也要说清楚。这些疑问都没有说清楚,恐怕

难以服众,没有显示一个执法部门应有的严谨作风和专业素养。

单位对工作人员不当行为做出处理是必要的,但必须实事求是,不能避实就虚。

否则,不仅有损执法部门的形象,也是对社会公信力的破坏。

现代快报/现代+评论员 曹玉兵



扫码获取更多内容

加力支持“两新”,全国1500亿国债资金全部到项目 江苏撬动750亿元银行贷款支持设备更新

我国是制造业第一大国,制造业增加值占全球比重30%左右,很多种类的机器设备保有量位居全球第一。随着新型工业化、新型城镇化深入推进,对先进设备的需求还在不断增长,设备更新潜力巨大、意义重大。9月24日,国家发展改革委召开专题发布会,介绍设备更新行动进展成效和典型做法,并回答记者提问。

现代快报/现代+记者 王益

1500亿国债资金已支持4600多个项目

国务院出台《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》后,今年7月,加力支持“两新”的若干措施陆续出台,统筹安排1500亿元超长期特别国债资金,增规模、扩范围、降门槛,加力支持重点领域设备更新。

发布会上,国家发展改革委资源节约和环境保护司司长刘德春介绍,目前,1500亿元超长期特别国债资金,已分2批全部安排到项目,共支持了工业、环境基础设施、交通运输、物流、教育、文旅、医疗、用能设备、能源电力、住宅老旧电梯、回收循环利用等领域的4600多个项目。

重点领域设备更新工作取得积极进展,对稳增长、促转型的作用不断显现,在工业领域设备更新方面,今年1—8月,设备工器具购置投资同比增长16.8%,增速比全部投资高13.4个百分点,对全部投资增长

的贡献率为64.2%,比1—7月提高3.5个百分点。

举例来看,今年1—8月,江苏省累计完成工业领域设备更新21.9万台(套),带动工业固定资产投资同比增长12.6%;浙江省工业领域完成设备更新9.7万台(套),拉动工业设备工器具购置同比增长9.5%;湖北省设备工器具购置投资同比增长22.2%,比全国增速高5.4个百分点。

支持节能降碳,每年节约300万吨标准煤

今年7月发布的《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》提出,将设备更新的支持范围扩大到重点行业节能降碳改造。刘德春介绍,目前来看,各领域还存在大量老旧设备,节能降碳改造和设备更新的潜力依然巨大。将超长期特别国债资金支持范围扩大到重点行业节能降碳改造,主要目的是推动一批用能设备更新升级,加快推广节能降碳先进技术,提

高节能降碳能力。

按此原则,国家发展改革委聚焦工业、建筑、交通、能源等重点领域,大力支持锅炉、电机、汽轮机、变压器、换热器、泵、压缩机、照明等高耗能高排放设备更新改造。此外,将项目实施的节能效果作为筛选项目的重要标准,将设备改造后年节电量超过50万千瓦时,或年节能量超过150吨标准煤的项目纳入支持范围,以便惠及更多中小企业。

7月底以来,国家发展改革委组织地方和有关中央企业积极申报用能设备更新项目。经过严格筛选把关,今年超长期特别国债资金支持的支持用能设备更新项目超过500个,项目总投资超过500亿元。初步测算,相关项目实施后,预计每年可形成节能量约300万吨标准煤,减少二氧化碳排放约800万吨,将对实施节能降碳行动形成有力支撑。

江苏撬动750亿元银行贷款支持设备更新

江苏是制造业大省,制造业规模占全国13%。发布会上,江苏省发展改革委党组书记、主任沈剑荣介绍,针对省情实际、企业所需,江苏在今年3月率先出台了制造业设备更新贷款贴息政策,对符合条件的设备更新项目贷款,由省级财政贴息1个百分点,设区市统筹再贴息1个百分点,共2个百分点。同时,获得中央财政贴息1.5个百分点的项目仍可享受省级贴息支持。随后,又围绕城市更新和建筑市政基础设施、环境基础设施、交通运输设备等领域,陆续

出台设备更新贷款贴息政策,全方位、多领域有效降低设备更新融资成本。

通过政府贴息、银行让利,江苏实现项目贷款利率从3.85%左右下降到1.5%左右。聚焦“三年实施5.5万个‘智改数转网联’项目”“每年推动6000个以上工业技改项目”等重点任务,江苏编制设备更新需求、优质设备供给、项目融资需求3张清单,组织供需对接活动30余场,覆盖企业超3000家次。在江苏的“免申直达”政策下,贴息资金由财政预拨到银行,与放贷挂钩,企业直接按扣减后利率付息,无需申报垫资。目前,已达成282个项目贷款合同,撬动近750亿元银行贷款支持设备更新。

从成效来看,截至9月20日,全省累计完成更新工业领域设备21.9万台(套),更新住宅老旧电梯3000余部,更新供水、供热、供气管网2027公里,更新教育科研仪器19.3万台(套),1—8月江苏专用设备、纺织、金属制品、汽车等行业购置设备投资分别增加119.9%、69.5%、54.3%和36.4%。1—8月,全省工业固定资产投资同比增长12.6%,社会消费品零售总额增长4.5%、总量超过全国10%。

112.6亿元“专精特新贷”惠及1542家企业

近年来,江苏省经济延续回升向好,离不开“铺天盖地”的中小微企业,它们量大面广,但也存在经营规模小、融资难、担保难等问题。为

解决这些问题,江苏不断充实政策工具箱,除设备更新贷款贴息外,出台了一系列政策举措。

沈剑荣介绍,为了解决企业融资信用问题,江苏出台了“设备担”政策,为中小微企业购置或更新设备提供贷款担保,单户企业担保额度最高5000万元,年化担保费率不超过1%。省财政按照担保费的80%给予补贴。银行和担保机构自主审核确定支持对象及其设备购置更新改造项目,企业免申即享。补贴资金由财政部门对担保机构先预拨、后结算。省财政对承保担保机构的代偿损失给予20%的风险补偿。截至9月20日,已有143家企业提交了17.1亿元的“设备担”需求。

针对融资难问题,江苏又出台了“专精特新贷”政策,服务全省1.2万家“专精特新”企业。“专精特新贷”提供流动资金贷款和项目贷款两类支持,单户贷款额度最高3000万元。对于不良贷款,明确普惠金融发展风险补偿基金给予最高80%的风险补偿,消除银行后顾之忧。截至9月20日,已投放“专精特新贷”112.6亿元,惠及1542家专精特新企业。

同时,还出台了科技创新企业首贷贴息政策,服务全省6.5万家科技型中小企业。省财政对符合条件的科技型企业首次贷款,给予贷款金额年化1%的贴息,单户贷款额度最高2000万元。截至9月20日,已有684家科技型企业提交首贷需求,总额35.34亿元,其中科技型中小企业贷款规模占比93%。

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师