

南京北站枢纽工程正式开工

信长星宣布开工 许昆林宋修德讲话

现代快报讯 9月13日,南京北站枢纽工程开工活动在南京江北新区举行。省委书记信长星出席并宣布开工。省长许昆林、国家铁路集团党组副书记宋修德出席并讲话。省委常委、南京市委书记韩立明致辞。

开工活动前,信长星、许昆林、宋修德等听取了南京北站枢纽功能布局、项目概况等情况介绍。南京北站位于国家东西沿江大通道和南北粤海大通道交汇节点,是集高铁、城际、普铁、地铁等于一体,“三场并设”的特大型综合交通枢纽。项目建成后融入国家“八纵八横”高铁网,与南京站、南京南站形成“三站联动”格局,对南京构建直连全国的“米”字形高铁网络,更好服务长江经济带发展、促进东中西部区域协调发展、提升都市圈中心城市辐射能级具有重大意义。

许昆林代表省委、省政府向长期以来关心支持江苏发展的国铁集团和社会各界人士表示感谢,向

广大建设者表示慰问。他说,近年来,全省上下深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输的重要论述和对江苏工作的重要讲话精神,大力推进交通强国建设试点和交通运输现代化示范区建设,加快完善铁路网络,着力打造“轨道上的江苏”,为高质量发展提供了有力支撑。江苏要在推进中国式现代化中走在前、做示范,铁路必须当好“先行官”,要进一步优化路网布局,提升运输服务水平,为畅通经济循环、促进区域协调发展发挥更大作用。南京北站枢纽工程建设规模大、社会关注度高,要精心组织实施、强化要素保障,努力打造安全工程、精品工程、民心工程。

宋修德代表国铁集团对南京北站枢纽工程开工建设表示祝贺。他说,铁路是国家重要基础设施、国民经济大动脉和重大民生工程,南京北站枢纽工程辐射面广、带动力强。希望国铁上海局集团和全体参建单位增强责任感使命感,深入践行新发展理念,

依法合规科学组织,严格管控质量安全,确保项目按期优质开通,打造经得起历史和运营检验的精品工程、优质工程、放心工程,为推动长三角更高质量一体化发展、建设“强富美高”新江苏作出新的更大贡献。

韩立明表示,南京将切实扛起责任,全力为工程建设提供一流服务保障。同时按照“站城一体、产城人融合”理念,打造集交通、居住、商务和科技创新等功能于一体的城市新片区,充分发挥重大交通工程对区域发展的带动作用,不断提升城市枢纽功能和辐射能级,为江苏高质量发展和现代化建设提供更强支撑。

省委常委、省委秘书长储永宏参加活动。南京市市长陈之常主持活动,国铁上海局集团主要负责同志发言。国铁集团有关部门和长江沿岸铁路集团、沪杭铁路公司负责同志,省和南京市有关部门单位负责同志,参建单位代表参加活动。(黄伟 王拓)

台风“贝碧嘉”预计在江浙沿海登陆 明天夜里到后天,沿江苏南大到暴雨

中秋假期有出行计划的小伙伴,要关注台风“贝碧嘉”掀起的强风雨。据中央气象台最新预报,第13号台风“贝碧嘉”将于中秋期间登陆江浙沿海,9月15日夜间至16日给江苏沿江和苏南地区带来强风雨影响,沿江和苏南地区大到暴雨、局地大暴雨,局地最高风力可达13级。提醒大家假期出行注意防范,合理安排行程。

16日凌晨“贝碧嘉”或在江浙沿海登陆

9月13日南京午后出现了强对流天气,雷阵雨来势汹汹。9月14日,江苏还是雷阵雨+高温的天气,沿江和苏南地区最高温度34~35℃,西北部地区29~30℃,其他地区32℃左右。

中秋假期将有风雨来袭。13日下午5点钟,今年第13号台风“贝碧嘉”(强热带风暴级)的中心位于琉球群岛那霸市东偏南方向约770公里的西北太平洋洋面上。中央气象台已发布台风蓝色预警。预计“贝碧嘉”将以每小时30公里左右的速度向西北方向移动,强度逐渐增强,14日夜间穿过琉球群岛移入东海东部海面,15日午后转向西偏北行,逐渐向华东沿海靠近,并将于16日凌晨至上午在江苏南部到浙江中部一带沿海登陆,之后强度逐渐减弱。

对江苏影响风大于雨,沿江苏南大到暴雨

江苏省气象台发布重要天气报告。中秋假期期间(9月15—17日),受台风“贝碧嘉”影响,江苏沿江和苏南地区有强风雨天气,风的影响大于雨,大风影响主要时段在15日夜间至16日,苏南地区最大风力11级以上,江河湖库、南通海区风力可达13级左右。降雨主要时段在15日夜夜里至16日白天,沿江和苏南地区大到暴雨,部分地区大暴雨。

具体预报来看:15日夜夜里至16日白天,沿江和苏南地区大到暴雨,部分地区大暴雨,最大小时雨强40~60毫米、局部80~100毫米;江淮之间中到大雨;淮北市有分散性阵雨或雷雨,雨量小到中等。16日夜夜里至17日白天,全省多云到阴有分散性阵

雨或雷雨,其中西部地区中雨、局部大到暴雨。过程累计雨量:沿江和苏南地区50~80毫米、局部100~150毫米;江淮之间20~40毫米;淮北地区10~20毫米。

大风预报:15日夜间至16日最大风力:淮北地区6~7级;江淮之间8~10级;苏南地区陆上11~12级、局地13级,江河湖库、长江口、南通海区13级左右,盐城海区10~11级,连云港海区8~9级。17日风力逐渐减弱,陆上4~6级;江河湖库及沿海海面7~8级。

气温预报:受降水影响,中秋期间全省无高温天气,最高气温:30~33℃。最低气温:全省24~28℃。

南京、苏州、无锡、常州有轻到中度积涝风险

9月13日,气象部门也发布了台风灾害风险预报与关注建议。“贝碧嘉”影响期间恰逢中秋假期,又临近天文大潮期,潜在影响区包括浙江、福建、上海、江西、湖南、安徽等地,计划前往舟山群岛、苏州、无锡、湖州、黄山等地旅游的朋友需密切关注台风动向,提前做好出行规划,避免前往山区、海岛、沿海等危险地区,加强防范台风雨可能引发的次生灾害。

预计9月15日至16日,江苏沿江和苏南部分地区有较高台风灾害风险。南京、苏州、无锡、常州等市有轻到中度积涝风险,低洼地区积水10厘米以上,部分公路路段可能出现道路积水,造成交通拥堵或事故。苏南地区、长江、太湖、南通和盐城海区大风风险高。

现代快报/现代+记者 徐红艳

南京三日天气

今天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨 偏东风3到4级 26~33℃
明天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨 东北风4到5级 阵风6到7级 25~32℃
后天 阴有阵雨或雷雨,雨量:中南部大到暴雨、局地大暴雨,其他地区中雨到大雨,偏北风6到7级 阵风8到10级 25~30℃

南京北站建设工期 38个月

现代快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,9月13日,南京北站枢纽工程开工活动在南京举行,标志着项目建设正式启动。南京北站建成后,将成为南京铁路枢纽第三座大型客站。

南京北站坐落在南京老山风景区北侧,北临朱家山河,南望老山国家森林公园,东西两侧为规划站东路和站西路。车站站场规模为16台30线,共设高铁场、城际场、普速场3个车场,规划引入沪渝蓉高铁、宁淮城际铁路、宁蚌城际铁路、京沪铁路、宁启铁路等,通过南京长江大桥和上元门过江通道实现与南京站、南京南站全向贯通运行。南京北站是南京唯一集高速铁路、城际铁路、普速铁路于一体的客站,也是沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段最大铁路客站。



南京北站效果图 通讯员供图

南京北站站房采用四面进站形式,站房工程地上共有4层,自下至上分别为地面换乘层、国铁出站层、站台层、高架候车层;地下共有2层,分别是地铁站厅层、地铁站台层。车站建筑总面积约69.21万平方米,其中铁路站房面积约23.97万平方米,最高集聚人

数13500人,铁路停车场等相关工程约5.7万平方米;市政配套车场、换乘空间及快速路工程约39.54万平方米;计划引入5条轨道交通,南北向为4、15、18、S4线,东西向为3号线。站房及相关配套工程初步设计概算为152亿元,建设工期为38个月。

5分钟穿越17城,5G大运河实力吸粉 第六届运博会主题展览亮相苏州

扬州中国大运河博物馆的网红项目“5G大运河”来苏州啦!9月13日,第六届大运河文化旅游博览会四大主题展览亮相苏州国际博览中心。现场,由凤凰出版传媒集团、现代快报+策划制作的5G大运河沉浸式体验区(以下简称5G大运河)成为热门打卡点,不管是小朋友还是80多岁的老人,都成了5G大运河的“粉丝”。据悉,第六届运博会将持续至9月15日。

想在5分钟内“穿越”运河沿线17座城市,游览每座城市的运河地标?来5G大运河一站式完成。运博会现场,5G大运河让2500岁的世界遗产与现代科技相遇,用4面大屏幕为观众开启运河元素满满的奇幻之旅:从京杭大运河的南端出发,穿过杭州拱宸桥、苏州吴门桥、无锡清名桥,飞越常州东坡公园、镇江金山寺,一路向北,云游山东南旺戴村坝、河北白洋淀、天津之眼、北京白浮泉……时而推扇而入,品一桌精致的淮扬细点;深入地下,探访运河畔巨型粮仓;乘舟而行,路过一座座繁华的城镇。身



观众体验5G大运河 扫码看视频

处其中,千里运河画卷近在咫尺,两岸烟火气息触手可及。

裸眼3D沉浸式体验,牢牢吸引着观众们的目光,几乎每时每刻都有人在5G大运河展区打卡拍照、录制视频。“好炫酷,就像站在船上,还有点晃的感觉。”“我给朋友拍了视频,但拍出来的效果比实地还是要差点,有时间还得喊她来

体验。”“去游乐场玩过类似的项目,我最喜欢中间一段‘飞越大运河’的视角。”85岁的马老先生是运博会的“老粉丝”,每年都会来逛,今天还特意背了第三届运博会的文创帆布包,“我们在这里看了有一会儿了,5G大运河很真实、很不错。”现代快报/现代+记者 张文颖/刘畅 徐洋/摄

前8月江苏货物贸易进出口增8.5%

现代快报讯(记者 卢河燕)据南京海关统计,今年前8个月,江苏货物贸易进出口总值3.65万亿元,同比(下同)增长8.5%,增幅高于全国2.5个百分点,占同期我国进出口总值的12.8%。其中,出口2.35万亿元,增长8.7%;进口1.3万亿元,增长8.1%。

8月份,江苏进出口4944.6亿元,增长11.1%,增速高于全国6.4个百分点。其中,出口3226.9亿元,增长16.2%;进口1717.7亿元,增长2.6%。

一般贸易进出口占比近6成。前8个月,江苏以一般贸易方式进出口2.1万亿元,增长6.5%,占57.7%。同期,加工贸易

进出口1.14万亿元,增长12%,占31.3%。

民营企业拉动作用显著。前8个月,江苏民营企业进出口1.64万亿元,增长12%,拉动全省进出口增速5.2个百分点,占比较去年同期提升1.4个百分点至45%。外商投资企业和国有企业分别进出口1.72万亿元和2850.1亿元,分别占比47.2%和7.8%。

对“一带一路”快速增长份额提升。前8个月,江苏对共建“一带一路”国家进出口1.61万亿元,增长12.3%,拉动全省进出口增速5.3个百分点,占比较去年同期提升1.5个百分点至44.2%。