



打造世界级船舶海工产业集群

南通:激发“蓝色动能”,预计今年总产值突破两千亿元

9月12日上午,2024高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展大会暨船舶海工产业展在南通国际会议中心开幕,合力推动通泰扬船舶海工国家先进制造业集群向世界级产业集群跃升。一批重点项目在会上集中签约。其中,产融项目总额286.6亿元,产业链供应配套项目总额21.3亿元,新建项目及生态体系协同项目总额171亿元。

南通滨江临海连上海,交通区位优势独特、资源禀赋优越,集“黄金水道”与“黄金海岸”于一身,是全国少有的同时拥有江海深水岸线的城市,陆域面积9380平方公里、海域面积8949平方公里,江岸线166公里、海岸线276公里。船舶和海工产业是南通的城市名片,规模分别占全国的1/10、1/4,已成功跻身国家先进制造业集群。

“今年以来全市造船完工量、新接订单量、手持订单量均大幅增长40%以上,企业交付、手持、新承接海工装备超150艘,部分企业在手持订单已排至2027年,预计全年总产值突破2000亿元。”开幕式上,中共南通市委副书记、市长张彤致辞。张彤表示,南通将全面贯

彻落实中央和省决策部署,聚力推动海洋经济全产业链集聚发展,锚定船舶海工高端化、绿色化、智能化、国际化方向,支持企业开发高性能、高技术、高价值产品,加快补齐建强关键配套设备、核心零部件、基础材料链条,促进研发设计、集成总装、检验认证、维修运营、融资租赁等船海专业服务与生产制造协同发展,奋力向世界级船舶海工集群迈进。

“江苏省船舶工业的发展,是我国船舶工业整体实力提升的重要缩影。”中国船舶工业行业协会会长郭大成致辞表示,南通市通江达海,因水而兴,作为江苏省船舶工业的重要基地,“通泰扬海工装备和高技术船舶集群”的核心之一,近年来在船舶海工领域取得了令人瞩目的成就,为我国船舶工业的发展贡献了重要力量。

开发利用海洋,发展海洋经济,船舶海工装备必须先行。上半年,我国造船完工量、新接订单量和手持订单量分别同比增长18.4%、43.9%和38.6%,占世界市场份额的55%、74.7%和58.9%。在全球18种主要船型中,我国有14种船型新接订单量位居全球首

位。工信部装备二司副司长李毅先生表示,江苏省作为我国船舶工业的重要基地,产业高度集聚,造船三大指标常年稳居全国第一,在全球也占据重要地位。特别是南通、泰州、扬州三市,依托良好的地理位置、丰富的人才资源和优越的创新环境,建立了较为完善的船舶工业体系,赢得国内外市场的广泛认可。“下阶段,面对新形势、新任务,要大力发展新质生产力,强化产业集聚发展、促进创新成果转化、深化开放与合作,推动船舶与海洋工程装备产业高质量发展,推进海洋强国和造船强国建设不断出现新成效、迈上新台阶。”

会议发布2024年度中国船舶工业强链品牌。来自48家企业的74项优秀产品入选,为产业创新、提升注入新动能。“南通船舶海工服务业集聚区”也在开幕式上揭牌。

当天,船舶海工产业展同步开展,产业展总面积达2.4万平方米,参展企业超400家。

据悉,为进一步丰富展会内涵,中国船舶工业行业协会,在展览期间策划举办15场专业活动,面向全球搭建专业化的交流对接平台。 陈莹

违法代持上市公司股票交易如何认定? 法院这样判

2024年7月1日新修订《中华人民共和国公司法》(以下简称《公司法》)施行,近日,南通经济技术开发区人民法院首次适用该新法条顺利审结一起隐名违规代持上市公司股票引发的合同纠纷。

2000年前后,张某(化名)时任甲公司总经理职务。甲银行前身之一乙银行曾委托张某招商募股,张某为其动员某创业公司投资人入股乙银行100万元,甲公司自身也投资入股乙银行50万元。

2002年,经协商,某创业公司将100万元乙银行的股权转让给甲公司。同时,甲公司召开董事会达成《董事会决议》,一致确认该笔股权归张某所有,并决定先由甲公司垫付股权转让款,办理股权转让事宜,再由张某出资返还甲公司。

经数次扩股、配股,2007年甲银行正式成立,甲公司持有的乙银行股权扩股为甲银行的股权。

2007年10月,甲公司全体股东通过《股东会决议》,确认由张某受让甲公司持有的甲银行部分股权。2007年10月、11月份期间,张某陆续将股权对价款交付甲公司,履行了付款义务,但此后甲公司一直未能将甲银行股权转让至张某名下。甲银

行后于2016年上市。

张某诉至法院,请求依法判令甲公司履行交付甲银行股票的义务,并依约办理股票转移登记手续。

南通开发区法院经审理认为,新修订的《公司法》第一百四十条规定,上市公司应当依法披露股东、实际控制人的信息,相关信息应当真实、准确、完整。禁止违反法律、行政法规的规定代持上市公司的股票。

本案中,依据《股东会决议》《董事会决议》《股权转让协议》等可以认定张某通过甲公司间接持有甲银行的股份,该代持上市公司股票交易行为应认定为无效。

根据2024年7月1日生效的《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国公司法〉时间效力的若干规定》相关规定,以及新修订《公司法》的立法精神,本案宜适用新修订《公司法》处理。

经承办法官释明,双方最终达成调解协议:确认甲公司名下持有的某银行的股票仍归甲公司所有,张某放弃对该代持股票一切权益的主张,甲公司于2025年12月30日前返还张某股权投资款并赔偿张某损失。

严君臣 黄璐



画说南通

刚刚过去的暑期,南通市海门区吸纳300余名大学生参与“归巢·领读家乡”阅读推广活动,他们担任辖区稻香书吧、农家书屋见习管理员,结合新时代文明实践开展种植劳动、手工绘画、美食文化堂、剪纸艺术等公益课堂,累计开展阅读活动80余场次,用青年的朝气为全民阅读工作集聚底气增添了创新活力。 严君臣 黄素贤 俞苏华 摄影报道

变“窗口服务”为“主动渗透” 通州实现医保公共服务全域覆盖

9月12日,现代快报记者从南通市通州区委宣传部了解到,经过三年精心耕耘和淬炼,通州医保积极构建“区—镇(街道)—村(社区)”三级架构经办服务体系,成功实现医保公共服务的全域覆盖。近日,因在优化医保领域便民服务等方面取得明显成效,通州被江苏省政府予以督查激励,且同步荣获“15分钟医保服务圈”省级示范区荣誉称号,高效便捷、公平可及的医保服务网络深受广大参保群众的赞誉与认可。

为确保医保经办事项能够“放得下、接得住、有人办、办得好”,通州区运用理论讲解、实操演练、案例分享等丰富多样的授课方式高频次举办基层医保公共服务培训会,内容不仅涵盖了医保政策、

经办事项的最新解读,也融入了文明礼仪及服务理念的细致阐述。截至目前,培训已覆盖三千余人次,有效激发了基层医保经办人员学习热情,将学习培训成果转化为民服务行动。

通州医保围绕群众急难愁盼问题,实现医保经办服务从“能办”向“就近办、优质办、贴心办”转变。局领导亲自带队,组建医保业务骨干赴14个镇(街道)开展全覆盖医保业务指导工作,落实镇(街道)主体责任,“一对一”“手把手”“面对面”对医保公共服务点7个专业能力问题进行强化,对“掌上办”“网上办”线上办理异地就医、医保转移、医保报销申请、家庭共济绑定与解绑、医保个人账户信息查询和参保缴费信息查询等业务

流程进行重点强化演示,多渠道多举措夯实基层经办人员对高频医保业务的掌握程度。

通州区以金新街道为试点,积极探索“医保服务员+照护经理+网格员”的融合模式,将医保参保扩面、政策基层宣传、医疗救助对象慰问、照护服务情况反馈投诉、失能家庭满意率等服务内容纳入共享范畴,建立常态化联络机制,变“窗口服务”为“主动渗透”,自试点以来已有效解决医保服务需求30余次,建立医保共享数据库百余条。

通州区通过“共享共融共建”将医保服务高效精准地送到群众家门口,积极营造“一方按铃 全面响应”医保高质量服务体系。

花宇 胡月 丁钰华

爱心义诊,医生在社区健康早市上“出摊”

9月6日早晨7点,南通市华强城二三期北门广场上排起了长队。与往日不同的是,这里摆起了一个健康早市,热闹非凡。南通市第六人民医院消化内科、全科医学科、妇产科、眼科、呼吸科、口腔科、胸外科、皮肤科和崇川区科学技术协会、唐闸镇街道社区卫生服务中心的党员志愿者摆起了摊位,为市民送去健康义诊服务和家庭常见意外急救救护技能培训。

红十字党员志愿者服务吸引了不少市民的驻足,他们自发排成长队,向医生们咨询健康问题,量血压、测血糖。专家们耐心倾听、详细询问、专业解答、通俗科普。活动现场,医生还对家庭常见意外进行急救救护技能普及。全科医

学科丁伟通俗易懂的科普话语使现场氛围更加轻松愉快,大家都饶有兴趣地倾听急救救护知识。

近年来,南通市第六人民医院以党建引领为抓手,秉承“精诚至善”的院训,组建了“人文六院”“青橙”“希爱”“银发生辉”和“超级丁医生红十字急救救护”五支志愿服务队伍,聚力打造“党建引领·融合赋能”党建品牌,努力用有温度的志愿服务,展现新时代志愿文明风貌。今夏以来,医院通过主题为“点亮心灯 救在身边”的红十字志愿服务系列活动,组织党员专家们用健康夜市义诊、早市义诊、“地摊”科普等形式,进商圈、进社区、进企业、进机关、进护理院,把温暖送到市民身边。 花宇 张凌丽

苏通第二过江通道水上初勘顺利完工

9月10日23时30分许,随着勘察平台“大运01”轮上的钻机钻杆从最后一个孔中拔出江面,标志着苏通第二过江通道水上初步勘察65个勘察孔全部顺利完成,南通市“八龙过江”格局中的“第七龙”建设又向前迈出坚实关键一步。

据苏通第二过江通道项目经理张国超介绍,水上勘察是苏通第二过江通道项目建设的前期基础和关键环节,勘察作业共分为初勘和详勘两个阶段,共设置4个施工分区,初勘布置49个钻

孔、16个原位测试孔,勘察工程路线由南向北依次穿越通州沙西水道、通州沙浅滩、长江主航道以及南通联检锚地。

据悉,苏通第二过江通道是江苏省重点工程建设项目,起于南通市主城区,终于苏州常熟市204国道,设计全长约43千米,其中跨江段10.5千米,其主航道桥采用主跨2300米悬索斜拉协作体系方案,是目前世界在研最大跨径桥梁,项目规模宏大,为世界级超级工程。

严君臣 郗林 王军凯