

# 让蓝天常在空气常新

## 南京明确9个方面30项重点任务

蓝天常在、空气常新是新时代人民群众的热切期盼，也是美丽南京建设的愿景之一。近日，南京市政府印发《南京市空气质量持续改善行动计划实施方案》（以下简称《实施方案》）。《实施方案》围绕改善空气质量，解决突出大气环境问题，明确了9个方面30项重点任务。9月12日，南京市生态环境局邀请相关部门召开专题新闻发布会，对《实施方案》进行解读。

现代快报/现代+记者 徐红艳

### ● 目标：到2025年PM2.5年均浓度较2020年下降10%

蓝天保卫战是污染防治攻坚战的重中之重，事关人民群众的健康福祉，事关高质量发展和美丽中国建设。

南京市生态环境局大气处处长周徐海表示，市委、市政府一直以来高度重视大气污染防治工作，南京环境空气质量改善趋势持续向好。截至9月10日，全市PM2.5浓度28.5微克/立方米，全省排名第三，在南京都市圈城市中数值最低；优良天数比率81.1%，达“十四五”同期最优，全省排名第二。

去年11月，国务院发布《空气质量持续改善行动计划》，这是我国

继2013年发布《大气污染防治行动计划》、2018年发布《打赢蓝天保卫战三年行动计划》之后的第三个“大气十条”，明确了新阶段推动空气质量持续改善的总体思路、改善目标和重点任务。今年7月，省政府印发《江苏省空气质量持续改善行动计划实施方案》。

为贯彻落实国家、省相关部署要求，持续深入打好蓝天保卫战，解决群众身边突出大气环境问题，结合南京实际，《南京市空气质量持续改善行动计划实施方案》印发。按照《实施方案》的要求，到2025年，南京

PM2.5年均浓度控制在28微克/立方米左右；氮氧化物和VOCs排放总量完成省下减排目标。

《实施方案》切实把国家和省的部署落细落实，并结合实际提出一系列本地化目标任务，具有鲜明的南京特点。比如，立足南京实际，合理制定工作目标，到2025年，全市PM2.5年均浓度较2020年下降10%，控制在28微克/立方米左右。同时，在能源结构、产业结构、交通运输结构及污染物协同防治等方面，提出符合南京实际的具体目标任务，确保目标可量化、可达成、可考核。

### ● 怎么干？9个方面30项重点任务

周徐海介绍，围绕改善空气质量，解决突出大气环境问题，实施方案共明确了9个方面30项重点任务。

一是推动产业结构绿色转型升级。强调扎实推动产业结构绿色转型，坚决遏制“两高一低”项目盲目发展，稳步推动传统产业提质增效升级，优化含VOCs原辅材料和产品结构。

二是推动能源结构清洁低碳高效。明确积极发展清洁能源，通过强化能耗强度刚性约束，有序淘汰煤电落后产能合理控制煤炭消费总量。推进锅炉、炉窑深度整治。

三是推动交通结构绿色清洁运输。通过强化公铁水联运等方式持

续优化调整货物运输结构，加快提升机动车清洁化水平，强化非道路移动源综合治理。

四是推动面源污染防治精细化提升。深化扬尘污染综合治理，强化秸秆、垃圾露天焚烧管控，提升港口大气污染防治能力。

五是推动多污染物协同治理减排。强化VOCs全流程、全环节综合治理，推进重点行业污染深度治理，深化重点区域VOCs综合治理，严格餐饮源头管控，稳步推进大气氨污染防治。

六是推动管理体系机制建设完善。按照长三角和都市圈应急联动要求开展区域联防联控，强化空气

质量预测预报，完善指挥调度机制，全面优化管控豁免。

七是推动执法监督能力全面提升。加强监测监控能力建设，强化执法检查，打击环境违法行为，通过培训指导以及相关技术方法研究加强技术支撑。

八是推动环境政策体系建立健全。强化法规标准引领，完善激励约束机制，发挥财政金融引导，对减污降碳协同等项目予以财政支持倾斜。

九是推动各方落实责任广泛参与。强化组织领导，部门协同配合，严格考核奖惩，通过宣传引导等方式实施全民行动。

### ● 工地扬尘管控：绿色施工+智慧管理

建筑工地点多面广，并且多数涉及土方施工作业，所以做好工地扬尘管控是空气质量持续改善行动的重要任务之一。市建委质安处副处长李涛表示，将从三方面做好工地扬尘污染防治。

一是落实好各项扬尘管控措施，从围挡设置、道路硬化、防尘覆盖、车辆冲洗、清扫保洁等多个方面严格标准、多措并举、降尘抑尘。二是发展绿色施工技术，推行湿法作业、装配式施工，推广施工

机械设备新能源替代，减少施工作业本身产生的扬尘污染。三是推进工地智慧管理，拓展智慧工地建设范围，提升系统监测预警质效，助力施工企业掌握工地扬尘情况，主动做好防控。

### ● 坚决遏制“两高”项目盲目上马

《实施方案》提出要协同推进降碳、减污、扩绿、增长。在推进协同降碳方面，南京将有何具体做法？

市发改委资环处处长徐力表示，近年来，市发改委坚决贯彻上级决策部署，坚持生态优先、节约集约、绿色低碳发展理念，以碳达峰碳中和作为引领，与相关部门一起，共同推动形成有利于资源节约和环境保护的空间布局、产业结构、生产方式和生活方式，以高水平保护促进绿色低碳高质量发展。

一是坚持系统思维，加快构建政策体系。目前，南京碳达峰实施方案已印发实施，建筑、交通、农业等5大重点领域方案也已出台，江宁、高淳等6个区实施方案也陆续印发，“1+3+12+N”绿色低碳发展政策体系正不断完善。

二是抓牢关键领域，稳妥落实降碳任务。扎实推动碳达峰实施方案中明确的产业提质培育、能源绿色转型、节能降碳增效、循环经济助力、科技创新赋能、科技创新赋能、交通运输减碳、绿色低碳全民8

大行动30项具体任务。推动能源消费结构持续优化，绿化、严格落实省“两高”项目管理目录相关要求，坚决遏制“两高”项目盲目上马。

三是推动实践探索，全力打造南京样板。目前，南京有1个国家级碳达峰试点，5个省级碳达峰碳中和试点，将围绕试点建设，抓好重点任务、重点工程和重要改革事项落地，强化技术创新、机制创新和模式创新，努力形成一批可操作、可复制、可推广的典型经验。

### ● 推进宁芜铁路扩能改造工程等项目建设

运输结构调整是推动交通运输绿色发展的重要手段。《实施方案》对运输结构调整也进行了明确的工作部署。

市交通运输局科教处副处长朱媛介绍，今年以来，南京市运输结构调整取得显著成效，运输方式不断优化，运输效率不断提高，工作推进取得阶段性成果。

物流运输方面，南京水路、铁路货运量均持续增长，苏宁华东物流

中心（二期）项目竣工投用，尧化门货场海运箱还箱点投入运营，有效满足企业定制化仓储需求，降低企业集装箱调转成本和堆存费用；绿色装备方面，龙潭港26台场桥全部完成锂电池动力改造，新投入8台电动集卡，完成电动集卡充电场站建设。龙潭港建成投用全国内河首座电动船舶换电站，为全球最大、世界首制万吨级纯电动集装箱船“中远海运绿水01”服务。

下一步，南京将继续强化枢纽建设，不断完善联运设施，推进宁芜铁路扩能改造工程、秦淮河道整治二期工程（江宁彭福—长江口门段）等集疏运项目及106堆场物流仓库项目（一期）、南京集散国际处理中心工程（一期）等枢纽项目建设。同时，继续拓展联运线路，优化提升组织模式，加密铁水联运线路及班次，推进“鱼骨型”中转航线网络布局，持续深化运输结构调整，有力推进交通强国建设。

## 玄武湖景区推出中秋赏月专线



玄武湖夜色 玄武湖公园供图

现代快报讯（记者 张然）中秋佳节临近，你打算在哪里赏月？水上赏月是南京玄武湖独特浪漫的打开方式。泛舟湖上，月光如水，倚着窗棂，赏一轮圆月。今年景区推出了西南湖赏月专线和“花好月圆”家庭定制赏月专线，一起来玄武湖邂逅最美月色吧。

在湖中赏月是一种什么样的体验？明代的人文地理学家王士性曾把这段经历记录下来，“玄武湖大十数里……四山蘸

翠，藕花满湖，香气袭人，月明之夕，游赏为最。”而今，泛舟湖上，你可以看到的景象更加浪漫，明月当空，近可观古朴延绵的明城墙，远可眺龙盘苍翠的钟山倒影，还能看到鸡鸣寺塔影婆娑与紫峰大厦古今辉映。

9月15日至17日期间，玄武湖景区推出了西南湖赏月专线，每晚19:00和19:50从环洲码头发船，同时还有“花好月圆”家庭定制赏月专线，最多可核载22人，适合全家一同赏月。

## 城河村片区建筑高度拟调整为18—60米



更新前后对比示意图 南京市规划和自然资源局供图

现代快报讯（记者 赵丹丹）

9月12日，现代快报记者从南京市规划和自然资源局获悉，《南京市鼓楼铁北中央门片区控制性详细规划》NJZCb031-29规划管理单元图则修改暨城河村城市更新项目高度论证方案公示，征询公众意见。南京城河村将实施城市更新，片区建筑高度拟调整为18—60米。

NJZCb031-29规划管理单元图则位于鼓楼区中央门片区南侧，东至中央路，西至紫竹林路、南至护城河、北至建宁路，用地面积约20.12公顷。拟修改地块范围东至米兰假日大酒店，西至现状加油站及金盛财智广场、南至规划支路、北至现状建宁路，用地面积约1.50公顷。

目前该片区安全隐患多，居住与工企单位混杂，房屋建筑密度大，存在多处危房险房，消防、房屋结构安全隐患突出。片区环境杂乱，采光通风条件恶劣，基础配套不足，城市面貌差，地块紧邻建宁路和城墙风光带，沿

街、沿城墙遗址界面杂乱、无序。

据悉，本项目已纳入南京市第三批城市更新试点项目及2024年南京市城市更新项目实施计划、南京市鼓楼区2024年度民生实事项目。通过更新改造，提升片区整体环境，为群众创造高品质生活空间。

按照相关规定，明确提出“保障公共利益和安全的前提下，可适度放松用地性质、建筑高度和建筑容量等管控指标，有条件突破日照、间距、退让等技术规范要求，放宽控制指标”。

地块位于南京城墙建设控制地带以外至一百米范围内，针对建筑控高由18米调整为60米开展景观视线分析。通过开展景观视线影响分析及研究，本次高度调整对城市特色视廊影响不大，与建宁路天际线、城墙沿线景观风貌相协调。同时，经过专家会论证，明确临近城墙建控地带北侧建筑高度不得突破18米，由此北至建宁路建筑高度依据项目方案逐步过渡且不得超过60米。