

PPMG 凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104 **邮发代号** 27-67 **主办** 凤凰出版传媒集团 出版 江苏现代快报传媒有限公司

地址 南京市洪武北路55号置地广场邮编 210005 网址 现代快报网 www.xdkb.net 传真 025-84783504 24小时新闻热线 025-96060

本报员工道德监督电话 025-84783501

今日总值班 王磊 头版玉龙 版式总监 沈明

零售价每份1.5元

信长星在省管干部研讨班开班式上强调,聚焦突破牵引性标志性任务

加快推动进一步全面深化改革部署落地落实

现代快报讯 9月12日,省管干部学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十届三中全会精神研讨班在省委党校开班。省委书记信长星出席开班式并讲话。他强调,要学深悟透习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断,全面贯彻党中央改革部署,紧密结合江苏实际,聚焦突破牵引性、标志性改革任务,在进一步全面深化改革上继续走在前列。省长许昆林主持开班式。

信长星指出,党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次具有里程碑意义的重要会议,学习好贯彻好三中全会精神是当前和今后一个时期的重大政治任务。省委十四届七次全会对贯彻落实工作作出具体部署。这次集中轮训就是要更好地把大家的思想和行动统一起来,扎扎实实抓落地、见成效。

信长星指出,走在前、做示范是

习近平总书记对江苏的重大要求, 在进一步全面深化改革上我们同样 要有这样的追求和担当。结合学习 三中全会精神的体会,信长星围绕 具有牵引性、标志性的改革事项与 大家深入交流。他指出,统筹推进 教育科技人才体制机制一体改革, 有利于充分发挥教育的先导性功 能、科技的战略性地位、人才的根本 性作用。要以科技发展、国家战略 需求为牵引,完善高校学科设置调 整机制和人才培养模式,超常布局 急需学科专业,强化基础学科、新兴 学科、交叉学科建设和拔尖人才培 养。要加强创新资源统筹和力量组 织,聚焦优势产业,打造高层次科技 成果转移转化平台。要打通高校、 科研院所和企业人才交流通道,实 现人尽其才、才尽其用。要培育壮 大科技领军企业,支持龙头企业牵 头成立创新联合体,带动广大中小 企业协同创新、加快成长。

信长星强调,发展新质生产力, 必须把加强新领域新赛道制度供给 作为重中之重。要建立未来产业投入机制,强化政策资金撬动作用,引导各类资本更多投早、投小、投未来。要扩大绿电供给规模,引进培育绿证服务机构,加强绿电、绿证、碳交易等市场化机制的政策协同。要完善数据、算力、低空资源等新型生产要素供给机制,促进生产要素的创新性配置。发展新质生产力最终要落到产业上,要构建群链企协同发展的生态体系,全面提升江苏制造业在全球价值链中的地位。

信长星指出,制度型开放是高水平对外开放的重要标志。要制定实施新一轮制度型开放任务清单,深化生物医药全产业链开放创新,大力发展数字贸易,健全高效便利安全的数据跨境流动机制,提升开放型经济发展水平。

信长星强调,促进人口高质量 发展,是事关长远的大事。要以应 对老龄化、少子化为重点完善人口 发展战略,加强普惠育幼服务体系 建设,发展银发经济,健全覆盖全人 群、全生命周期的人口服务体系。 要把握各个年龄阶段的人口特征, 前瞻谋划公共资源配置。

信长星指出,公共安全是最基本的民生,必须保持时时放心不下的责任感,推动各项体制机制真正健全、真正落地、真正管用。要完善安全生产风险排查整治和责任倒查机制,不断提升本质安全水平。要强化综合性防灾减灾救灾体系建设,确保预警及时、预案管用、演练扎实、物资充分。要高度重视网络安全,完善网络综合治理。

在围绕一些重点改革事项与大家进一步交流后,信长星强调,各级各部门要对标对表三中全会精神,紧扣省委工作部署,结合实际科学制定改革任务书、时间表、优先序,力争在重要领域、关键环节率先取得突破性进展。各位学员要静下心来学习思考,真正学有所得、学有所获、学有所用。

研讨班开班式以视频会议形式 召开。 (**黄伟**)

我国布局建设15个国家区域公共卫生中心

我国正布局建设15个国家区域公共卫生中心;开展15种常见呼吸道病原体综合监测,实现"多病种同监测、一样本多检测"……记者12日从国新办举行的"推动高质量发展"系列主题新闻发布会获悉,我国持续推动疾控事业高质量发展,取得积极成效。

国家卫生健康委副主任、国家

疾控局局长王贺胜介绍,全国各级 疾控局已挂牌成立,基本建成上下 联动、功能完备的疾控工作体系,并 持续创新工作机制、提升核心能力。

在监测预警和应急处置方面,目前所有省级和90%的市级疾控中心具备核酸检测和病毒分离能力;建立先进的病原检测方法体系,可以在24小时内确认300余种已知病

原体,60小时内有效识别新发病原体;国家突发急性传染病防控队年底将达到25支,基层传染病应急小分队实现市,县全覆盖。

在创新医防协同机制方面,制定了33条医疗机构传染病防控责任清单,压实医疗机构疾病防控责任;医疗机构疾控监督员制度试点扩大到所有省份,启动医防协同、医

防融合试点及公共卫生医师处方权 试点。

在强化人才培养方面,实施高 水平公共卫生人才培养支持项目, 每年遴选培养一批国家级领军人 才;中国疾控中心和15个省级疾控 中心实行了分领域首席专家制度; 联合教育部在国内18所高校建设 高水平公共卫生学院。据新华社

■我说

月饼回归本位就好卖

9月12日,消息《中秋月饼 "卷"出新花样》登上热搜,引发 关注热议。随着2024年中秋节 临近,月饼市场礼赠消费也进一 步升温,其中文创月饼产品尤为 瞩目。

月饼不仅是炎黄子孙中秋佳节的传统美食,更承载着象征团圆、馈赠亲友的情感价值和拜祭月神、月下唱吟等文化标签。换言之,情感和文化本是月饼的基因符号和本来定位。所谓"中秋月饼'卷'出新花样",说白了,不过是万变不离其宗,是商家在月饼制作营销创意上,实现了情感和文化与时俱进的归位。

文化与时候班的归位。 一些月饼品牌通过结合地方 文化地标、历史故事或传统图案, 推出了具有地域特色的月饼礼 盒,成功实现了月饼的文化归 位。一款名为"南京地标月饼"礼 盒在内容分享平台上脱颖而出。 文创月饼以曹独特文化内涵和创 章以计,此曾经冷落的月饼重新

成为消费新宠。 近年来,"天价月饼"几乎成 为月饼代名词,成为消费者购买 "痛点",虽然有关部门重复着"重 点监管"旧歌谣,并不乏无良商家 被查处曝光,但似乎总有无良商家 家贼心不死,通过打"擦边球"挑战 红线规避查处。

月饼从来未曾走出过国人的 情感文化记忆,也不应沦为被消 费者冷落唾弃的"废饼"。回归本 位,就没有卖不动的月饼。

扬州 陈庆贵

台风天哄抬价格,严肃查处就对了

海南省市场监管局在其官方账 号曝光了11起已立案查处的台风 "摩羯"期间涉嫌哄抬价格行为。

涉嫌哄抬价格行为主要有两类。一是一些酒店哄抬价格。例如,对海口市秀英区某酒店进行检查,发现该酒店平时客房销售价格为200至230元/间/晚,9月8日提高至1043元/间/晚结算,超过平时价格4倍;二是一些机电贸易商哄抬发电机、电锯等抗灾物资价格。

在商言商,经营者并非不可涨

《中华人民共和国价格法》规定, 商品价格和服务价格,除依照本法第 十八条规定适用政府指导价或者政 府定价外,实行市场调节价,由经营 者依照本法自主制定。实话实说,在 台风掠境时,经营困难可想而知,坚 持开门迎客实属不易。在非常状态 下,店家的经营成本也可能出现不同 海南查处价格乱象无疑再次给某些利益熏心者发出了严厉警告。做生意为赚钱天经地义,但不赚黑心钱,这是任何时候都不可丢弃的底线

程度的增加,在这种情况下,适度涨价、明码标价,是其应有的权利,也能获得消费者的理解和谅解。

然而,如果经营者以为"自主制定"价格就可以为所欲为,在灾害天场景下实施高价的话,那就打错通,盘了。同一部法律明确:相互串通,操纵市场价格,损害其他经营者或者消费者的合法权益;捏造、散布涨价信息,哄抬价格,推动商品价格过高上涨的,属于不正当价格行为。

而上涨的,偶了不止当价格行为。 而显然,一些酒店坐地起价,价 提数倍,就是在哄抬物价,属于违法 行为,受到惩处也就没什么好说的 了。值得注意的是,根据有关部门 诵报.有的酒店明明抬高了客房价 格,却未明码标价,这种做法既有忽悠、诱导消费者之嫌,也有逃避管、暗中"发财"的意图。对此,监管部门根据群众举报,及时查处,呼应了民意。以零容忍的态度应对价格乱象,既是告诫经营者个体,也是向社会传导清新风气。

台风"摩羯"期间出现的哄抬价格行为,是近年来灾害天气中一些经营者见利忘义、胡作非为间,一些酒店哄抬物价,其中一家酒店附 台灣 2888 元一晚,而平日价格在300元左右。还有些商家,将灾格在300元左右。还有些商家,将灾客。凡此种种,吃相未免太难看。

价格之上是规则。《突发公共卫生事件应急条例》规定,在突发事件发生期间,散布谣言、哄抬物价、欺骗消费者,扰乱社会秩序、市场秩序的,由公安机关或者工商行政管理的,依法给予行政处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。在一些焦点事件中,违法违规者受到严惩,可谓咎由自取。

价格之上还有良知。灾害天气 降临后,群众生命财产安全遭遇极 大威胁,吃住行之需也尤其突出。 作为同胞,此时,无论是经营者还是 消费者,都应该有风雨同舟、共渡时 艰的意识,岂能不顾道义,揩人之 油、趁人之危?

海南查处价格乱象无疑再次给某 些利益熏心者发出了严厉警告。做生 意为赚钱天经地义,但不赚黑心钱,这 是任何时候都不可丢弃的底线。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

▮快快评

近日,新能源车充电被收取高额"超时占用费"引发热议。媒体调查发现,各家收费车企、第三方桩企收取的标准也不一,部分为1元/分钟,也有车企每分钟最高收取6.4元,换算下来每小时高达384元。

新能源车充完电不及时驶离,要收取"超时占用费",多数车主都能理解。毕竟,占用资源势必影响他人充电,如果不收费恐怕很多人将充电站当停车场了。不过也要区

"充电刺客"因何出没?

收取高 别对待,是故意不驶离还是无意识 媒体调 的,所以,一些车企和第三方充电桩 上方桩企 比较人性化,设置了一定的免费时 1元/分 间,短的5分钟,长的半小时。 收取6.4 收取充电超时费目的,是通过

收取充电超时贯目的,是通过 收费敦促车主充完电及时离开,而 不是借机获利。各家车企也表达了 此类意思。

目前这笔费用业内还没有形成 一个能让各方接受的标准,收多收 少各家说了算,但是如果每小时收

别对待,是故意不驶离还是无意识 384元,就有些离谱了,相信大部分的,所以,一些车企和第三方充电桩 车主难以承受,难怪被称为"充电刺比较人性化,设置了一定的免费时 客"。

另外让一些车主不爽的是,超时费可以收但不少充电站没有做到明明白白收费。充电桩上应有清晰醒目的提示,告知车主超时要收费,以及收费标准等;充电结束也要通过手机短信等形式通知车主及时挪车,这样车主才没有被"刺"的感觉。

据公安部今年初发布的数据,

截至2023年底,我国新能源汽车保有量高达2041万辆,因此新能源汽车保有量高达2041万辆,因此新能源汽车车充电收费无序现象亟须破解。即便地区间、车企间无法做到收费时准一致,也应设置一定的免费时间和最高限价,让车主"心里有底"。如此,既能起到督促目的,防止有价的意长时间停车,又不至于形成"价格或客",这也符合收取超时费的初

现代快报/现代+评论员 曹玉兵



现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

●任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;
●本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

③ 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师