



为家长提供便利,为学生带来安全

惠山多个校园设置地下接送系统



闸机口接娃



地下接送停车区域

图片来源:惠山区委宣传部

转眼开学已过一周,学生家长往年接娃送娃时最头疼的“拥堵”情况竟得到了明显的缓解。据了解,为有效缓解校园周边早晚交通拥堵情况,为家长带来便利,为学生带来安全,无锡市惠山区多所学校设置了地下接送系统,让“地下接送”成为校园新风尚。

在江苏省锡山高级中学实验学校第二小学,地下接送系统分别设置了机动车停车区、闸机出入口、家长等候区等区域。地下空间设有停车位300余个,家长的私家车进入地下停车场后,可停至车位,送孩子到闸机口,孩子通过闸机进入校园。时间不宽裕的情况下,家长可以直接开车至即停即走区域,由值勤老师和家长志愿者维持秩序,孩子自行下车后直接通过闸机进入校园。无论是停车等候还是即停即走,地下

接送系统真正实现了人车分流,提高家长接送效率、保障孩子上下学安全的同时,也大大缓解了地面道路的交通压力。

“一年级6班正常放学18号闸口”“三年级13班课后服务6号闸口”,在一排闸机口处,立有指示牌显示各班级对应的出闸口。放学后,孩子们在老师带领下,来到班级对应的出闸口,家长则提前在相应区域等待孩子,提高了接娃的准确性。此外,一些学校还配有放学信息显示屏,帮助家长随时了解孩子放学动态。

在无锡市天一第三实验小学,地下等候区设有读书角、等候室,分别配置书架、桌椅等设施。早到的家长可以在家长等候区休息等待,而家长晚来接的孩子,可以在学生等候区边看书边等待。

近年来,随着越来越多的新学

校建成,“地下接送系统”逐渐成为学校标配。9月新投用的江苏省锡山高级中学实验学校西漳分校,设有670个地下车位,人脸识别智能门禁系统保证学生安全有序通行。没有风吹日晒雨淋,还不堵车,地下接送系统让越来越多的家长接送孩子上下学更便捷、更舒适。

目前,江苏省锡山高级中学实验学校、江苏省锡山高级中学实验学校第二小学、江苏省锡山高级中学实验学校第三小学、无锡市天一第三实验小学、江苏省锡山高级中学实验学校西漳分校已建成投用地下接送系统,共有约2000个车位。在建的藕塘中学改扩建、藕塘中心小学改扩建、安阳小学新建、洛社实验初中新建、长安中学改扩建、洛社第二中心小学新建等6个项目均设计有地下接送系统。

高艺

节日景区怎么停车? 快看无锡城管“交通攻略”

中秋、国庆假期临近,每每此时,鼋头渚、惠山古镇景区都是无锡市热门景点,交通、停车压力也随之而来。9月9日上午,无锡市政管局党组书记、局长陈宙带队调研鼋头渚、惠山古镇景区周边停车管理情况,研究部署中秋国庆期间车流引导和停车疏导工作。

在鼋头渚长桥停车场和惠山古镇西神停车场,调研组围绕停车位数量、旅客出行路线、公交接驳设置、共享单车管理以及景区周边动态、静态各项交通管理举措等方面进行了了解交流。

要精心组织,提前安排部署。一方面要持续联动各部门加强周边秩序管理,加强研判,积极引导市民规范停车,确保交通畅通、停车有序。另一方面要科学研判,完善各类保障方案和管控举措,明确保障标准,落实责任包干,加强督查检查,做好各项突发情况的应对。

要因因地制宜,实施动态管理。“一点一策”制定停车方案,比如鼋头渚景区车流高峰期从下午开始,可通过增设照明设施、人车分流优化行车动线、设置临时诱导屏等方式保障道路畅通。要根据现场情况统筹调配管理力量,加强宣传引导,不间断开展巡查与劝导工作。

要换位思考,服务保障群众。完善景区配套服务,保障好私家车、大巴车、出租车、网约车等各类车辆需求,从专用通道建设、管理

措施、技术支撑等多方面入手,研究完善好游客和司机的人性化服务配套政策,想方设法,全力解决好司机所需、乘客所想,让近悦远来的城市美好流淌在每一处细节中。

中秋、国庆假期临近,城管部门也为准备前往鼋头渚、惠山古镇游玩的游客整理了交通攻略。

驾车前往无锡市太湖鼋头渚风景区的游客,车辆可停放至景区内太湖鼋头渚风景区停车场(1400个泊位),也可停放至换乘停车场、长桥停车场(2500个泊位)、山水东路山门口停车场(600个泊位);自备非机动车出行的游客可停放至充山治安休息亭门前区域(150个车位)、犊山大门广场金山石区域(200个车位)以及应急停车点,帆影桥至充山十里芳堤出入口段樱花步道两侧(150个车位)、犊山十里芳堤出入口至犊山大桥临湖一侧(300个车位);互联网租赁自行车可前往充山十里芳堤出入口至鱼池岗段临湖两侧(400个车位)、五孔桥至犊山十里芳堤出入口段临湖两侧(800个车位)及应急停车点枫林渡附近。

驾车前往无锡惠山古镇景区的游客,车辆可停放至西神停车场(190个泊位)、锡山停车场(416个泊位)、吟苑南北停车场(58个泊位)、麒麟地块节假日临时停车点(900个泊位)。非机动车可停放至通惠西路、古华山路、惠钱路沿线。

高艺

构建便民生活圈

“巴士邻居”打造邻里新空间

今年以来,无锡“巴士邻居”多个站点相继启用,购物、休息、阅读、挂号、老年卡年审……巴士邻居功能齐备,构建起便民生活圈。近日,随着中秋节临近,“巴士邻居”上新一批新内容,将为市民带来新的出行体验。

中秋节、国庆节将至,无锡公交推出新举措,即日起至10月7日,持教师资格证即可免费乘坐梁中社区巴士(包含微巴25号线、微巴26号线、随需公交、助餐专线)。9月11日,“巴士邻居”梁中站内还将开展义诊活动,为居民提供量血压、病史询问、用药指导、健康指导、解读体检报告等服务。

不仅构建起便民生活圈,无锡“巴士邻居”同时打造邻里新空间。除了基础功能外,“巴士邻居”梁中站近期还将开展“萌巴趣味猜灯谜”、公交安全宣讲及古诗接龙等活动。中秋假期里,“巴士邻居”梁中站也将邀请10组家庭来到驿站手工制作灯笼,营造浓厚的节日气氛。

今年以来,无锡公交“巴士邻居”多个站点陆续投运,居民们不仅可以在站内随需选购米面粮油等日常用品,还可享受到众多便民服务。悬挂于墙壁上的一体式服务机,除了具备公交卡充值、老年卡年



巴士邻居 无锡公交供图

审等常规功能外,还可实现远程挂号,居民刷社保卡即可快速预约挂号并享受配套送医服务。

今年,“巴士邻居”梁中站社区循环线和随需公交已累计服务超万人次,并先后开通踏青、赏花、采摘、研学、助餐等特色专线,累计服务超千人次。其中,助餐专线关注度最高,居民只需在群内约定时间等候巴士,就能从小区家门口直接往返社区助餐点。

将公交线路开进社区,是无锡公交在探索公交服务新模式、新业态方面的一次重要尝试,与“巴士邻居”一同到来的,还有微巴线路,“15分钟公交便民服务区”得

以扩容。不久前开业的“巴士邻居”乐山站带来了两条社区微巴线路,联结区域内各类生活、服务、康养、学习、休闲等区块,构建乐山社区的多功能服务便民生活圈,逐步实现“家门口的幸福”,得到了居民的认可与点赞。

除此之外,“巴士邻居”还为居民们开通随需公交,直接电话预约或联系群里呼唤工作人员即可,工作人员将安排最近车辆接送。以“便民适老服务”为原则,无锡力求最大限度补齐社区公交服务短板,打通民生服务“最后一公里”,让便民服务得以前置和延伸。

尤力庭

明知醉驾搭车同行,酿成悲剧谁来担责?

三五亲友把酒言欢,本是人生一乐事。但酒后明知好友醉酒,却还搭车同行,酿成悲剧,谁来担责?近日,江阴法院审判了这样一起案件。

2022年12月14日,谭某刚醉酒(血液乙醇含量经公安检测为125mg/100ml)后驾驶小型轿车行驶,当时车内坐着谭某荣,谭某荣也清楚知道谭某刚饮酒驾驶。

行驶过程中,车辆前部撞向前方停在路边的姜某某驾驶的重型厢式货车尾部左侧,造成谭某刚、谭某荣受伤,最终谭某荣死亡。

交警部门认定谭某刚负事故主要责任,姜某某负事故次要责任,姜某某驾驶的货车在太平洋保险上海分公司投保了交强险及商业三者险,谭某刚的车辆在太平洋保险常州分公司投保了交强险及商业三者险,谭某荣的家属起诉至法院,请求太平洋保险上海分公司、太平洋保险常州分公司及谭某刚承担赔偿责任。

审理中,太平洋保险上海分公司辩称:谭某荣与谭某刚是亲属关

系,在事发当天两人一起喝酒,并且在酒后谭某荣要求谭某刚开车送其回家,谭某荣在明知双方均饮酒情况下未劝阻,所以受害人应承担一定过错责任,其公司的赔偿责任应当适当降低。原告方认为谭某荣对事故的发生不存在过错,事故是因为谭某刚醉酒驾驶及姜某某违停造成,谭某荣不应承担赔偿责任。

关于醉酒驾驶的搭乘人是否应当自负赔偿责任,江阴法院经审理认为,醉酒驾车系公众熟知的法律禁止性行为,谭某荣作为乘坐人,应当注意驾驶人员是否存在饮酒等不得驾驶机动车的情况,谭某刚已经处于醉酒状态,其血液乙醇含量远超醉酒标准,谭某荣明知该情况,但未劝阻谭某刚驾驶机动车,其乘坐车辆放任自身处于危险之中,应承担赔偿责任。

最终法院裁定:结合事故责任,由谭某刚承担60%的赔偿责任,由姜某某承担25%的赔偿责任,其余损失由谭某荣自负。

朱鲸润

江苏福彩“快乐8”游戏800万元赠票活动火热进行中

江苏福彩“快乐8”游戏800万元赠票活动,已于2024年9月2日(快乐8游戏第2024236期)起在全省拉开帷幕。活动期间,凡在全省福彩销售网点购买快乐8游戏选二玩法彩票,且单票金额超过20元(含),对选二中二奖项每注赠送4元彩票,倍中倍送。赠票领取截止

日期为本次活动结束次日7个自然日内,促销资金用完为止。随手公益,与善同行,无锡福彩邀请您一起向快乐出发!

高艺

