

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利79周年座谈会在京举行

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利79周年座谈会3日在北京举行,中共中央政治局委员、中央统战部部长石泰峰出席。座谈会上,中央统战部、中央党史和文献研

究院、中央军委政治工作部负责同志和抗战老战士、青年学生代表先后发言,从不同角度回顾了中国人民抗日战争的峥嵘岁月,阐释中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利的意义,

充分表达了铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来的决心信心和坚定不移走和平发展道路的崇高愿望。

据新华社

“铭记英雄——飞虎队主题历史图片展巡展”
首站在南京开展

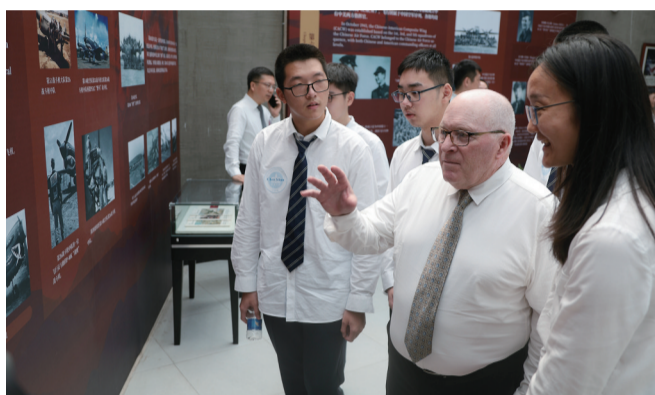
9月3日是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利79周年纪念日。当天上午,“铭记英雄——飞虎队主题历史图片展巡展(南京)”在南京抗日航空烈士纪念馆开展,这是此次飞虎队主题历史图片展在中国巡展的首站,也是中美人民共同传承和发扬飞虎队精神的生动见证。

在中国驻美国大使馆、中国人民对外友好协会、江苏省人民政府外事办公室的支持下,本次展览由美中航空遗产基金会、南京市人民政府外事办公室、中山陵园管理局主办,南京抗日航空烈士纪念馆承办。

通讯员 尤梦霜
现代快报/现代+记者
张然 龙秋利 王新月/文 顾炜 顾闻/摄



扫码看视频



美国飞虎队代表团成员在观展中分享飞虎队的故事



第23战斗机大队首任指挥官罗伯特·L·斯科特(Robert L. Scott),指着驾驶舱一侧的10面日本国旗,表示他有10次空战胜利。他所著的《上帝是我的副驾驶》,激励了几代美国年轻人,并被好莱坞拍成同名电影。

杜立特行动相关照片

近180张珍贵历史图片再现飞虎队功勋

本次展览共分为五部分,分别为“同盟抗战 援华飞虎队的变迁”“并肩作战 中美军民联合抗日”“生死营救 血与火铸造的友谊”“抗战胜利 航空英烈永载史册”“情谊长存 命运与共的时代强音”,聚焦美国援华航空队组建、中美军民并肩作战及救助美国飞行员,以及中美人民数十年交流交往等重要历史事件,展示了飞虎队的卓越功勋以及中美人民用血与火铸造的珍贵友谊。

展览共展出近180张珍贵历史图片,不仅有美中航空基金会提供的大量珍贵历史图片,还集中展示了南京抗日航空烈士纪念馆近年来有关美国援华航空文物史料最新的征集研究成果,其中部分图片为首次展出。

首次展出的图片中,有一架美国的“超级堡垒”战略轰炸机,机头上涂有47个骆驼轮廓标志,表明这架大型轰炸机至少执行过47次飞越“驼峰”的补给任务。

一张第23战斗机大队首任指挥官罗伯特·L·斯科特的图片,也是首次展出。图片中,他指着驾驶舱一侧的10面日本国旗,表示他赢得了10次空战胜利。他所著的《上帝是我的副驾驶》,激励了几代美国年轻人,并被好莱坞拍成同名电影。

在中国人民抗日战争最为艰难的相持阶段,由陈纳德率领的美国志愿航空队,又称“飞虎队”,奔赴中国战场,与中国军民共同抗击日本侵略者。此后,美国驻华航空特遣队、第十四航空队等陆续加入,直至1945年取得抗战最终胜利,为守护世界和平做出重要贡献。美国援华作战期间,

2000多名美籍飞虎队队员在战斗中牺牲,200多名飞虎队队员被中国民众营救,许多中国人在营救过程中献出了生命。

100余件文物史料见证中美人民并肩作战

抗战时期,八路军、新四军以及解放区军民积极营救美军飞行员,并冒着生命危险将他们转移至安全区域。在中国共产党的帮助下,这些被营救的美军飞行员得以安全回国,并与中国军民结下深厚友谊。本次展览还特别展示了“杜立特行动之特别营救”,中国军民救助飞虎队队员的故事以及中美人民友谊延续的历史。

南京抗日航空烈士纪念馆还配套展出100余件文物史料,成为中美人民并肩作战和友谊延续的重要见证。展览首次展出了美籍华人陈灿培捐赠的1942年杜立特轰炸相关照片、美国航空队使用过的弹药箱、美国航空队战时螺旋桨反推齿轮等文物史料等。

此外,展览还展出飞虎队签名的血符、驼峰银牌、美军第20航空队飞行员在日本投弹的照片、印有飞虎队标志的火柴盒、飞虎队队员尤金及其后人来访南京抗日航空烈士纪念馆的照片、美国波音公司服务中国50周年的徽章等文物史料。

珍贵历史图片将在中国多城市巡展

美中航空遗产基金会副主席,飞虎队第14航空队B-25轰炸机炮手詹姆斯·米尔斯女儿玛格丽特·金坎农(Margaret Kin-cannon)说,此次展览,她看到了三张自己父亲的照片,“那时我还是个婴儿,但是我父亲做了他应

该做的事,他承担了为正义而战的

责任。”
玛格丽特·金坎农说,“飞虎队的故事告诉我们,当时在语言和文化的差异下,美国和中国进行了合作。当时他们能做到,今天我们同样能做到。如果我们告诉更多的人关于我们当时合作的故事,我相信人们会以此为例。”

看着一张张照片,美中航空遗产基金会主席杰夫瑞·格林(Jeffrey Greene)感慨万千,因为在过去的三十年里,飞虎队的飞行员一直在把这些照片和他们的故事交给基金会,“每一张照片都是由飞虎队队员提供给我的,他们告诉我当时发生了什么、他们在哪里、是什么时候。因此,这些是非常了不起的档案。这些在二战期间为中国而战的美国飞行员中,有很多都是非常了不起的。”杰夫瑞·格林说,飞虎队队员R.T. Smith随身带着一个小相机,他拍摄了一些彩色照片,包括那张非常著名的昆明上空三架飞机的彩色照片。当时他正在驾驶飞机,从夹克里拿出他的相机,拍下那张照片。这张彩色照片是二战中最著名的照片之一。

杰夫瑞·格林表示,美中航空遗产基金会正在努力做的不仅仅是与美国人民分享飞虎队的故事,还要分享中国人民对这些飞行员的高度敬意。“这些飞行员是我们两国伟大的英雄。我们在接下来的几个月还将访问许多个城市,分享这些照片和历史。”

作为飞虎队友谊学校,开展当天,金陵中学组织学生们参观了展览。金陵中学学生郑宇轩在观看展览后表示,“在二战时期,中美两国的友谊是跨国界的,如果未来有更多的美国学生到我们学校来交流,我也希望可以和他们一起分享关于飞虎队的故事。”

2590名!
美国籍抗日航空英烈名录
首次发布

扫码看视频

美国籍抗日航空英烈纪念碑

9月3日是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利79周年纪念日。当天,在《铭记英雄——飞虎队主题历史图片展巡展(南京)》开展仪式上,南京抗日航空烈士纪念馆同步通过中山陵园管理局网站渠道,公布了2590名美国籍抗日航空英烈名录,这份名录也是首次发布。同时,馆方还公开征集美国籍抗日航空英烈信息,希望集合海内外各方力量,尽可能地完善资料,告慰英烈。

通讯员 尤梦霜 现代快报/现代+记者 张然 龙秋利 王新月/文 顾炜 顾闻/摄

2000余名美籍飞虎队队员在战斗中牺牲

在中国人民抗日战争最为艰难的相持阶段,从1941年8月美国飞行教官陈纳德组建志愿援华航空队开始,美国驻华航空特遣队(美国陆军第10航空队第23战斗机大队)、美国陆军第14航空队、中美混合飞行团、美国陆军第20航空队、美国空运总部印中联队等作战序列,先后与中国军民并肩战斗、浴血奋战,给日本侵略者以沉重打击,直至1945年取得战争最终胜利,为守护世界和平与正义作出重要贡献。

在相关部门共同努力下,目前有2590名美国籍抗日航空英烈的名录,于1995年、2015年分两次镌刻在南京抗日航空烈士纪念馆的“英烈碑”上。南京抗日航空烈士纪念馆位于江苏省南京市紫金山北麓,是世界首座国际抗日航空烈士纪念馆,目前“英烈碑”上镌刻有4296名中外抗日航空英烈姓名,包括了2590名美国籍抗日航空英烈。

此次公布的英烈名录即来自碑上内容,信息包括英烈姓名、职务和牺牲时间(详见网址:https://zschinananjing.gov.cn/ztlz/bw-gjl/202409/t20240902_4755537.html)。但因历史久远以及缺少原始档案等多种原因,绝大部分英烈的信息都不够完整,现有信息的准确性也无法查证。例如:在民政部及退役军人事务部公布的第三批“著名抗日英烈和英雄群体”名录中,收录有5位美国籍抗日航空英烈:罗伯特·肖特(1905—1932)、威廉·瑞德

(?—1944)、罗伯特·桑德尔(?—1942)、弗兰克·席尔(?—1943)、罗伯特·亨利·莫尼(1920—1942)。其中威廉·瑞德、罗伯特·桑德尔、弗兰克·席尔的出生时间都有待补充。另有资料显示,弗兰克·席尔的准确名字可能为小弗兰克·席尔,牺牲时间可能为1942年12月5日,这些都有待进一步佐证。

馆方公开征集美国籍抗日航空英烈信息

近年来,南京抗日航空烈士纪念馆充分利用新征集、新发现的史料,积极开展抗日航空英烈史实研究,如与南京大学合作,开展美国籍抗日航空英烈史料搜集整理项目,确定了1597名英烈的基本信息,并编辑完成英烈档案多册。在以往取得的工作基础上,此次通过网站发布名录的过程中,南京抗日航空烈士纪念馆研究人员再次进行初步考证,标注出部分错误或者不规范的内容(另见网站发布所示)。

当天,在首次发布2590名美国籍抗日航空英烈名录的同时,南京抗日航空烈士纪念馆公开征集美国籍抗日航空英烈信息。馆方相关研究人员表示,通过此次英烈信息征集发布,希望尽可能地完善现有英烈的生平资料,也以便发现并纠正“英烈碑”上现有信息的错误,告慰英烈,更希望找到被遗漏的为援华抗战而牺牲的美国籍抗日航空英烈,使这份名录更为完整。欢迎社会各界积极提供有关线索。电话:025-85477880、85477129,邮箱:njkrhk@163.com。