

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

吴明明

头版责编

颜玉松

版式设计

沈明

零售价每份1.5元

中共江苏省委十四届七次全会举行 坚定地进一步全面深化改革上继续走在前列 奋力谱写“强富美高”新江苏现代化建设新篇章

现代快报讯 9月1日至2日,中国共产党江苏省第十四届委员会第七次全体会议在南京举行。全会深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记对江苏工作重要讲话精神,动员全省上下坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,高举改革开放旗帜,全面准确把握中央要求,紧密结合江苏实际,切实抓好改革任务推进落实,坚定地进一步全面深化改革上继续走在前列,奋力谱写“强富美高”新江苏现代化建设新篇章。

全会由省委常委主持。省委书记信长星作了讲话。

全会审议通过《中共江苏省委关于贯彻落实党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、在推进中国式现代化中走在前做示范的决定》。信长星在讲话中就《决定(讨论稿)》作了说明。

全会充分肯定今年以来省委常委会的工作。一致认为,面对复杂多变的外部环境和艰巨繁重的发展任务,省委常委会全面贯彻党的二十届二中全会和二十届二中、三中全会精神,认真学习贯彻习近平总书记参加江苏代表团审议时的重要讲话精神,坚定信心、鼓足干劲、勇挑大梁,全力稳增长稳预期,统筹发展和安全,扎实开展党纪学习教育,持续深化整治形式主义为基层减负,各项工作取得新进展新成效。

全会指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全军全国各族人民,以伟大的历史主动、巨大的政治勇气、强烈的责任担当,坚决破除各方面体制机制弊端,实现改革由局部探索、破冰突围到系统集成、全面深化的转变,各领域基础性制度框架基本建立,许多领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构。在这场伟大变革中,习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲

自推动,创造性提出一系列新思想、新观点、新论断,将中国特色社会主义改革理论推进到了新的高度。党的二十届三中全会《决定》作出的重大论断、部署的改革举措,都是以习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断作为根本遵循,是对贯穿其中的立场观点方法的具体运用。学深悟透习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断,必须始终把“两个维护”作为首要政治纪律和政治规矩,必须深刻把握进一步全面深化改革的主题、总目标、重大原则、重大举措、根本保证,必须紧密结合总书记对江苏工作重要讲话精神,牢牢把握进一步全面深化改革的前进方向。

全会回顾了改革开放和新时代以来江苏发展历程,阐释了新征程上江苏肩负的使命任务,强调,要紧紧围绕“在推进中国式现代化中走在前、做示范”的重大使命,以更高站位、更宽视野、更大力度用好改革开放这个“关键一招”。到二〇二九年中华人民共和国成立八十周年时,围绕“七个聚焦”,在重要领域和关键环节上取得突破性进展、形成制度性成果,完成本次省委全会《决定》提出的改革任务。到二〇三五年我国基本实现社会主义现代化时,我省社会主义现代化建设各方面制度更加完善,基本实现省域治理体系和治理能力现代化,为到本世纪中叶全面建成“强富美高”现代化新江苏奠定坚实基础。

全会指出,在进一步全面深化改革上继续走在前列,要着力提升改革的质量与水平,确保改一件成一件,务求于发展有利、于民生有益、于群众有感;着力增强改革的力度与时效,率先突破中央要求江苏试点先行、江苏发展最为紧迫、具有牵引性意义的改革事项,加快形成更多制度性成果;着力强化改革的探索与创

新,紧密结合总书记赋予江苏的重大任务,因地制宜、主动作为,以改革攻坚不断开创江苏发展新局面。

全会强调,进一步全面深化改革涉及“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局方方面面,要以经济体制改革为牵引,不断夯实现代化建设经济基础。主要任务是完善有利于推动高质量发展的体制机制,引导新兴产业健康有序发展,加快建立未来产业投入增长机制,加强新领域新赛道制度供给,全面赋能新质生产力发展。核心问题是处理好政府和市场的关系,坚持和落实“两个毫不动摇”,纵深推进高标准市场体系建设,深化要素市场化改革,做到既“放得活”又“管得住”。重中之重是构建支持全面创新体制机制,统筹推进教育科技人才体制机制一体改革,提升高校科技成果转化效能,推动企业主导的产学研深度融合,健全保障科研人员专心科研制度,畅通教育、科技、人才的良性循环。要深化财税金融体制改革、完善区域协调发展机制、完善城乡融合发展体制机制、建设更高水平开放型经济新体制,拓展江苏发展空间,塑造发展新动能新优势。

全会指出,要统筹推进各领域改革,充分激发各方面动力和活力,促进各项事业全面发展、整体进步。要以改革彰显法治优势,发挥地方立法实施性、补充性、探索性功能,发挥法治社会建设基础性作用,加快新兴领域法规制度建设,提高涉外法律服务水平,更好发挥法治固根本、稳预期、利长远的作用。要以改革增强人民精神力量,深化文化体制改革,牢牢掌握意识形态领导权,优化文化服务和文化产品供给机制,激发文化创新创造活力。要以改革更好造福人民,完善全过程人民民主制度体系、基本公共服务制度和人口发展战略,让群众在改革中不断增强获得感、幸福感、安全感。要以改革更好统筹发展

和安全,健全国家安全、公共安全、社会治理等体系,加强基层力量、基础工作、基本能力建设,确保现代化建设行稳致远。

全会强调,要把党的领导贯穿改革各方面全过程,完善党中央重大决策部署落实机制,优化重点改革方案生成、推进、督察、评估等机制,发挥好省委深改委牵头抓总作用和改革专项小组统筹协调功能,用好各级领导联系重点改革任务制度。要持续深化管党治党制度改革,以鲜明用人导向建设政治过硬、堪当重任的干部队伍,以建强基层基础锻造上下贯通、执行有力的组织体系,以从严监督执纪营造风清气正、山清水秀的政治生态,着力营造有利于进一步全面深化改革的良好环境。要善于抓住主要矛盾,注重整体推进,坚持以实绩实效和人民群众满意度检验改革,健全为基层减负长效机制,坚决防治形式主义、官僚主义。各级党员、干部要自觉做改革的促进派、实干家。

全会强调,做好当前工作对实现全年目标任务十分重要。要认真落实“坚定不移完成全年经济社会发展目标任务”这个重大要求,保持战略定力、增强发展信心,落实好巩固增强经济回升向好态势、进一步推动高质量发展的一系列政策措施,聚焦重点难点加大攻坚力度,努力争取更好结果。要坚决扛起全面从严治党重大政治责任,以党的政治建设为统领,统筹抓好党的创新理论武装、健全全面从严治党体系、党风廉政建设和反腐败斗争等重点任务,巩固主题教育成果,深化党纪学习教育,引导广大党员、干部树立和践行正确政绩观,把更多精力投入到抓落实、促改革、谋发展中去。

省委委员、省委候补委员出席会议。省纪委委员和有关方面负责同志,部分基层一线党的二十届代表和省第十四次党代会代表列席会议。(黄伟)

扬州古桥修缮保护 将有地方标准

现代快报讯(通讯员 孔笙 记者 顾潇)9月2日,现代快报记者从有关部门了解到,扬州市历史文化名城研究院申报的“古桥修缮技术规程”成功申报地方标准,扬州古桥修缮保护将有标准,不仅填补了该领域标准的空白,也将为长三角历史文化名城区域古桥的修缮提供理论依据和实践指导。

扬州城区内拥有着众多的古桥和名桥。由于古桥建设年代长、建设标准低,难以适应现代汽车等重载交通工具的通行。在近日扬州市市场监督管理局、市发展和改革委员会公布的2024年度扬州市服务业地方标准立项计划,市历史文化名城研究院申报的“古桥修缮技术规程”入选。该标准旨在解决部分古桥由于表面缺陷或破损、修缮制度不完整、保护理念不准确、修缮人才缺失,导致修缮工作困难、进程缓慢的难题,拟根据古桥现状,提出修缮原则及具体修缮措施。

江苏三条铁路建设有新进展 宁淮城际铁路全线首联连续梁合龙

现代快报讯(记者 李娜)9月2日,现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉,江苏三条铁路建设传来最新进展。

9月2日,经过现场工作人员3个多小时连续作业,随着最后一方混凝土浇筑完成,宁淮城际铁路黄楼一洪泽双线特大桥694号—697号墩(60+100+60米)连续梁顺利合龙,这是宁淮城际铁路全线首联连续梁合龙,宁淮城际铁路淮安段进入加速建设阶段。

此次合龙的连续梁梁体长221.35米,桥面宽12.6米,底板宽6.7米,顶板厚0.385米,共59个块段,其中0号块长14米;该梁最大悬浇块段为4号段,节段重量159吨。连续梁采用预应力混凝土连续梁结构,运用悬臂浇筑法施工,0号块及边跨直线段采用支架现浇法施工。此联连续梁上跨龙须港和302县道(龙须港宽度约24米,302县道宽度约5.8米),线路与其交角约为36度,施工难度系数高,环保要求严格。施工单位精心策划,积极开展技术攻关,研究编制专项施工方案,强化现场技术



建设中的宁淮城际铁路 图片来源:江苏交通

保障,安排专人对该连续梁挂篮拼装、预压、走行、钢筋绑扎、模板加固、张拉压浆等关键工序进行严格检查验收。

施工采用智能线形监测,环境温度监测等智能监控系统,对梁体混凝土浇筑、养护、线形等进行全方位监控,进一步提升信息化、智能化以及标准化作业水平,实现安全、优质、高效施工,确保了首联连续梁的顺利合龙。

8月29日凌晨,北沿江(沪渝蓉)

高铁跨仪征中盘公路主跨连续梁顺利合龙,为下一步通泰扬特大桥架梁通道的贯通奠定了基础。

北沿江高铁通泰扬特大桥跨中盘公路连续梁位于仪征市刘集镇,主跨56米,梁面宽12.6米,共有6个悬臂段、3个合龙段、2个现浇段,采用先边跨合龙后中跨合龙施工顺序,选用挂篮进行合龙段施工。为确保连续梁各个工序的顺利完成,施工单位全面加强施工现场管理,在特殊孔跨施工中引入应用智能张拉、压浆机、

三墙钢筋定位工装等先进施工工艺,实现了工序流程的精准控制,精度提升25%以上,确保连续梁顺利合龙,为后续施工积累经验。

近日,淮宿高铁徐州段新沂河特大桥首根桩基顺利开钻,标志着淮宿高铁徐州段主体工程建设进入实质性开工阶段。

新建潍坊至宿迁高速铁路自山东潍坊市潍坊北站引出,经潍坊市、日照市、临沂市和江苏徐州市,终至宿迁市洋河北站,全长399公里,设车站12座,其中江苏省境内75.55公里,设新沂东站、宿迁东站、洋河北站等3座车站,全线采用客运专线标准,设计时速350公里。

此次开工的新沂河特大桥全长9公里,桥梁桩基共1903根,承台301个,墩台身300个,连续梁共计5联,简支梁设计采用预制箱梁架设施工。其首桩位于新沂河特大桥26#墩位置,桩长31米,桩径1.25米,钢筋采用抗震钢筋设计。首根桩基为钻孔灌注桩,采用旋挖钻施工,施工效率高,施工噪音小,施工过程节能环保。



现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

- 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;
- 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;
- 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师