

40个小镇蝉联全国百强

## 江苏小镇强在哪？“敢为人先”是关键

2024中国综合竞争力百强镇，江苏40个小镇上榜

排名	镇	排名	镇	排名	镇
1	苏州 昆山市 玉山镇	44	常州 新北区 薛家镇	76	无锡 锡山区 东港镇
3	苏州 张家港市 杨舍镇	46	无锡 江阴市 新桥镇	77	盐城 东台市 东台镇
5	苏州 吴江区 盛泽镇	48	泰州 泰兴市 滨江镇	79	苏州 吴江区 平望镇
6	苏州 昆山市 花桥镇	49	无锡 江阴市 周庄镇	80	苏州 昆山市 淀山湖镇
7	苏州 张家港市 锦丰镇	51	苏州 相城区 黄埭镇	81	无锡 宜兴市 官林镇
8	苏州 昆山市 周市镇	56	苏州 昆山市 陆家镇	82	常州 武进区 遥观镇
10	苏州 吴江区 黎里镇	57	苏州 吴中区 甪直镇	83	无锡 宜兴市 丁蜀镇
16	苏州 昆山市 张浦镇	58	南通 如皋市 长江镇	88	南通 如东县 洋口镇
18	苏州 昆山市 千灯镇	63	苏州 张家港市 南丰镇	90	镇江 丹阳市 丹北镇
20	苏州 吴中区 木渎镇	67	苏州 高新区 浒墅关镇	91	苏州 太仓市 沙溪镇
21	苏州 昆山市 巴城镇	71	苏州 太仓市 城厢镇	94	无锡 江阴市 华士镇
34	无锡 惠山区 洛社镇	72	苏州 吴中区 胥口镇	95	苏州 吴江区 震泽镇
39	南通 海安市 城东镇	73	扬州 江都区 仙女镇		
40	常州 武进区 湖塘镇	75	苏州 常熟市 海虞镇		



常州市武进区湖塘镇

近日，2024中国综合竞争力百强镇榜单出炉。现代快报记者梳理发现，江苏共有40个小镇上榜。其中，前10位里江苏占7位，苏州昆山市玉山镇排名第一。聚是一团火、散是满天星。小镇强是县、区强的有力保障，在此前出炉的百强县、百强区榜单上，江苏都以绝对的数量优势霸榜。

江苏为何有这么多强镇？江苏小镇到底强在哪？南通大学商学院工商管理系主任周晶晶认为，百强镇主要集中在苏南地区，而区位优势是苏南强镇密布的重要因素，但敢为人先、守正创新，能在一次次产业更迭中站上潮头，这才是苏南小镇群星密布的关键所在。

现代快报/现代+记者 宋体佳

## 40个小镇蝉联全国百强，7个强镇挤进前十

近日，由中国城市和小城镇改革发展中心指导，竞争力智库、北京中新城市规划设计研究院主办的2024乡镇高质量发展交流会上，《中国乡镇综合竞争力报告2024》——“2024中国百强镇名单”正式发布。江苏40个强镇蝉联榜单。

其中，去年排名14的苏州吴江区黎里镇挺进前十，让江苏上榜前十的强镇从去年的6个变成了7个。此外，江苏上榜小镇的整体排名较去年略有上浮。

记者注意到，江苏40个上榜小镇中，23个来自苏州。昆山下辖10个乡镇中，仅锦溪镇和周庄镇未上榜。其中，3镇位列前十。

实际上，作为国内经济发展的“优生”，不管是百强镇还是千强镇的排名，江苏从未让人失望过。和“中国第一县”昆山一样，昆山玉山镇也在这两年突飞猛进，成功摘下中国第一镇桂冠。

《中国县域统计年鉴2022(乡镇卷)》数据显示，全国共有95个一般公共预算收入超10亿元、户籍人口超5万人的超级建制镇，其中41个在江苏。

GDP位居第一的苏州昆山市玉山镇去年是2993亿元，排名第二的广东佛山狮山镇去年为1370亿元。排名第三的苏州张家港市杨舍镇，去年的GDP同样迈过千亿大关。而赛迪研究院《2023中国县域经济百强研究》显示，在全国1867个县级行政区中，GDP突破千亿的只有54个。

排名73位的扬州江都区仙女镇，2022年的GDP为544亿元，这个数据同样可以比肩国内大多数县城。

## “敢为人先”是江苏的强镇密码

在外界看来，地处产业基础好、优势明显的江苏，这些小镇没有理由不强。但鲜有人会思考，江苏的产业基础从哪来？为什么会这么好？

“苏州早年就做了布局，形成相对完整的产业链。苏锡常靠近上海，外资企业以及国内一些大公司都喜欢把总部放在上海，具体的生产则分布在江苏、浙江等地。”南通大学商学院工商管理系主任周晶晶认为，承接上海的产业辐射是苏南地区获得发展的重要因素，但敢为人先、守正创新才是苏南地区强镇密集的关键所在。

以苏州张家港市杨舍镇为例，这个位列百强镇前三的强镇，1978年在苏州所有乡镇中排名倒数第一。改革开放初期，杨舍镇果断转变经济模式，从农业到农副工全面发展，1985年就成为了江苏首个工业产值过亿的乡镇，次年入选苏州8个明星乡镇榜首，为此后的发展打下坚实的基础。

在杨舍镇实现命运逆转的前一年，苏州昆山市玉山镇自筹资金，办起中国首个“自费开发区”，转动走向全国第一强镇的命运齿轮。公开信息显示，直到1992年，这个“编外”开发区才转正成为“国字号”，也就是今天的昆山经济技术开发区。与此同时，玉山镇完成了自身第一次产业升级。

再看无锡和常州，作为“苏南模式”的主要策源地，早在上世纪七八十年代就开始率先探索发展乡镇企业的富民之路。当时如雨后春笋般成立的一个又一个乡镇企业，为往后的制造业发展打下了坚实的基础。公开数据显示，早在2022年，常州的制造业就排到了

全国第6名、江苏省第1名。此次上榜的常州湖塘镇、薛家镇以及无锡的洛社镇等都以制造业见长。

周晶晶分析，随着交通路网的完善，苏南片区的经济发展优势越来越突出。此外，在改革开放以来的几十年间，面对一次次产业发展的机遇，苏南地区都能够率先规划布局，抢占潮头，进而创造出如今苏南小镇群星密布的格局。

## 向“新”求变是苏中、苏北突围有效途径

聚是一团火，散是满天星。强镇是强县、强区的基础，在今年8月赛迪百强县、百强区等榜单上，江苏都有不俗表现：“百强县”榜单，江苏占据25席，占比达到1/4；“百强区”榜单，江苏共有15个城区上榜。

对照2023年榜单，江苏的成绩虽然稳定，但也存在“偏科”。从地域上看，40个上榜小镇中有33个出自苏锡常三市，其中苏州占23个名额，第二名无锡7个，常州3镇入席。苏中“课代表”南通有3镇上榜。此外，扬州、泰州、镇江以及盐城各有1镇上榜。

但实际上，榜单之外，苏中、苏北的强镇同样不少。比如，以白酒闻名的宿迁洋河镇、双沟镇，再比如包揽全球三分之一小提琴产量的泰州黄桥镇……这些小镇同样有着独特的优势。常州市社科院研究员、地域文化研究者范炎培这样形容江苏镇域经济群星闪烁的现状：就像满天繁星，交相辉映。

“我在宿迁调研的时候，苏州和宿迁共建了一个产业园区，那里的管理班子以及模式全是苏州照搬过去的。”周晶晶告诉现代快报记者，解决“偏科”难题，江苏正在行动。苏南与苏北的结对帮扶，带来的不仅仅是肉眼可见的产业项目落地，更重要的是观念的转变。比如，“年轻”的宿迁市依托优势资源，打造多个跨省电商产业园，走上别具特色的强镇富民之路。淮安的盱眙县则把一只虾的产业经济做透，撬动超300亿经济蛋糕……

“如果一些县域、乡镇能够瞄准国家看重的产业，科学布局，未来五到十年，肯定会迎来新的变局。”周晶晶认为，向“新”求变，是苏中、苏北区域经济突围的有效途径，同样也是改变江苏经济协调发展的关键。

## 江苏交通全力护航开学季

现代快报讯(记者 李娜)开学在即，8月31日，现代快报记者了解到，连日来，江苏省交通运输部门、公交企业等单位增派专人引导、提供专车接送、增设公交班次……多措并举，全力为开学季保驾护航。

南京公交完成浦口区、六合区167辆校车专项检查，对172名校车驾驶员开展交通安全培训，全力护航43所中小学学生新学期安全出行。淮安顺达公交对站点、参运车辆进行安全大检查，逐一查看车辆轮胎、灯光、喇叭、转向、刹车、雨刮器、灭火器、安全锤等有无损坏和缺失。镇江公交严格落实专人负责制，做到车辆检查一台不漏，确保车辆技术状况良好，杜绝车辆“带病上路”，切实保障好学生平安上下学。

按照“一校一策、稳步推进”的要求，无锡公交集团将在原有39条线路的基础上新开通18条校园定制公交线。常州汽车客运站自9月1日起开通5条“校园直通车”专线，发往南通、泰州、盐城、靖江等地院校。扬州公交开通多条“通学”定制公交专线，解决学生上下学“最后50米”的难题，同时优化调整公交线路，助力公交“通学”更便利。连云港市运输中心会同相关运输企业，开通连云港站至江苏海洋大学、连云港站至职业技术学院及周边院校开学季定制公交直通车，安排机动运力30辆，保障学生平安有序返校。宿迁市公交公司在高铁宿迁站和汽车客运站等客流相对集中的点位，安排志愿者引导乘车、优化运营调度，满足学生和群众的出行需求。

16天、1440公里  
19岁新生从桂林骑行至南航报到

陈微一家三口 现代快报/现代+记者 陈伟摄 扫码看视频

现代快报讯(通讯员 王伟 记者 于露)8月31日，南京航空航天大学迎来2024级新同学。19岁的新生陈微与父亲从桂林出发，用16天时间骑行1440公里来到南航报到。父子俩的T恤上还印有本次骑行主题与路线，陈微说，想通过骑行来让这次报到之旅变得更加有意义，“骑行能让我看到路上更多的风景，我很开心。”

陈微是桂林兴安人，从小体质比较瘦弱，父亲陈松华便带着他进行骑行运动，在体力变强的同时，陈微也渐渐爱上了这项运动。高考前，陈松华就和孩子提议，骑行前往学校报到，父子俩一拍即合。“我觉得考上大学是一件意义很大的事，希望通过骑行让这次的报到之旅变得更加意义非凡。”陈微说，希望通过骑行为自己的大学生活开一个好头。

父子俩提前规划好8月15日出发，还将南航校徽、骑行路线印制在了T恤上。起始地为桂林兴安，终点为南京航空航天大学，一路途经长沙、武汉等地，路程为1440公里。T恤上还有本次骑行的主题，“逐梦山河，奔向南航”。“我们主要从距离和路况来考量路线，选择的这条线路主要是以国道和省道居多，山路和陡坡比较少，所以更加适合骑行。”陈微介绍。

父子俩骑行，母亲则驱车提供

后勤保障，为他们保驾护航。当然，路上也会遇到爆胎等难题，“可能路上遇到的最大困难就是爆胎，我们的车比较老，有的时候一天爆胎三四次，大部分时候是我爸爸来补胎。”

陈微被录取至材料科学与技术学院核工程类专业，之所以选择这个专业，也是受到身为高中理科教师的父母影响，“受爸妈的熏陶，我对物理化学比较感兴趣，核工程行业的神秘也吸引了我。”

除了一起骑行，父子俩也会一起规划路线、选择住宿地。“我觉得爸爸能陪着我一路骑行，非常伟大。”

一家人也会在骑行途中，停下来看看风景。在武汉，他们去了黄鹤楼；在湖南，他们到了岳阳楼，还去了橘子洲等地。“带着孩子看山、看中国的繁荣发展，所以我们口号是‘逐梦山河，奔向南航’。一路上我们经历了很多，孩子也得到很大的成长。”

陈松华还说，这次骑行之旅让孩子能够吃得苦，经过磨炼，有一个好的起点，能在大学里面更好地奋斗。“希望孩子能在南航这样一个非常好的平台茁壮成长。”