

5年完成外贸进出口2.6万亿元

中国(江苏)自由贸易试验区“成绩单”亮眼

8月30日,江苏举行“中国(江苏)自由贸易试验区设立五周年”新闻发布会。现代快报记者了解到,5年来,江苏自贸试验区坚持以高水平开放为引领、以制度创新为核心,聚焦“开放型经济发展先行区、实体经济创新发展和产业转型升级示范区”战略定位,解放思想,守正创新,聚焦定位、敢闯敢试,建设发展取得明显成效;完成外贸进出口2.6万亿元、实际使用外资112.6亿美元,分别占全省10.3%、10.2%,有效发挥了改革开放综合试验平台的引领支撑作用。

现代快报/现代+记者 杨晓冬



中国(江苏)自由贸易试验区南京片区 图片来源:江北新区自贸区综合协调局

制度创新助力经济开放

江苏自贸试验区坚持以制度创新为核心,大胆试、大胆闯、自主改,持续深化首创性、集成式改革探索,制度创新取得丰硕成果。先后制定出台“自贸试验区高质量发展30条”“贸易投资便利化改革创新17条”“制度型开放38条”“实施提升战略三年行动方案”等一系列重要政策文件。赋予自贸试验区更大改革自主权,推动将303项省级经济社会管理权限赋予自贸试验区实施。

江苏省商务厅自贸办牵头建

立重点任务督导推进机制,常态化推进各项改革任务落地。截至目前,江苏自贸试验区总体方案113项任务落地实施率超过98%。形成近400项制度创新成果,其中“海事政务闭环管理”等25项在全国复制推广、“保税检测区内外联动模式”等10项在国家部委备案、“专利精准导航助力产业集成创新”等137项在省内复制推广。

强化系统集成,江苏自贸试验区谋划推进生物医药“研发—

制造—流通—使用—保障—安全”全产业链条系统集成改革,得到商务部等国家部委的肯定支持。会同有关部门开展出入境特殊物品联合监管试点、研发用物品进口“白名单”试点等一批改革举措,破解企业研发创新中遇到的堵点和难点问题,形成15项可复制可推广的制度创新成果,去年全省获批的9个创新药中5个来自自贸试验区、9个创新型医疗器械中6个来自自贸试验区。

对接国际高标准规则,探索先试先行

5年来,江苏自贸试验区坚持以高水平开放为引领,主动对标CPTPP、DEPA等高标准国际经贸规则,聚焦货物贸易、服务贸易、数字贸易等积极探索开展先行先试和压力测试,制度型开放重点领域取得明显进展。

江苏自贸试验区持续完善国际贸易“单一窗口”功能应用,对快件和易腐货物抵达后6小时通关、普通货物48小时通关,探索多式联运“一单到底”新模式,货物贸易便利化水平明显提升。支持

自贸试验区内律所与港澳台律所开展合伙联营,落地全省首家外商独资职业技能培训机构。高水平建设外资总部经济集聚区,集聚了省级跨国公司地区总部及功能性机构73家、占全省总数的18.5%。

此外,江苏自贸试验区还积极推动服务贸易创新发展,开展跨境贸易投资高水平开放试点、资本项目外汇业务创新试点,持续拓展外籍人士移动支付工具(Su-Pay)服务对象、币种及额

度,落地国内首单数字人民币场景的科技融资租赁业务。加快培育跨境电商、保税维修、新型离岸贸易等新业态新模式。推进数据跨境安全有序流动,自贸试验区数据跨境负面清单通过专家论证,6家企业通过数据出境安全评估,占全省比重超过1/3。搭建企业数字化碳管理平台,提供纺织产品碳足迹数据收集、碳排放核算、碳中和产品认证等服务。发行全国首单碳中和绿色科技创新公司债券。

强化科技、产业创新,竞争力明显提升

江苏自贸试验区坚持高质量发展鲜明导向,持续强化科技和产业创新,加快培育新质生产力,战略性新兴产业和先进制造业竞争力明显提升。在培育战略科技方面,江苏自贸试验区加快推进重大创新平台载体建设,苏州实验室总部基地开工建设,高效低碳燃气轮机燃烧室试验平台建成并启动相关试验,生物药、第三代半导体、集成电路设计自动化3个

国家级技术创新中心先后获批落地。

在核心技术研发方面,江苏自贸试验区大力培育创新主体,超过4500家高新技术企业在自贸试验区集聚,5家自贸试验区企业纳入省级创新联合体建设试点。5年来,支持自贸试验区重点企业累计开展172项关键核心技术研发和重大科技成果转化项目。

在打造战略性新兴产业和先

进制造业集群方面,新一代信息技术、高端装备制造、生物医药、纳米技术应用4个“千亿级”产业集群加快培育壮大。南京、苏州片区生物药品制品制造集群新入选国家创新型产业集群、国家先进制造业集群,三个片区所在产业园区均入选全国生物医药产业园区“50强”,2023年江苏自贸试验区生物医药及医疗器械总产值近3000亿元,占全省比重近一半。

江苏自贸试验区辐射带动作用明显增强

5年来,江苏自贸试验区坚持服务国家战略根本要求,持续深化开放合作,推动联动创新发展,自贸试验区辐射带动作用明显增强。加强共建“一带一路”沿线开放合作。连云港片区中哈物流基地集装箱进出场量2023年完成24.3万标箱,增幅10%;中欧班列开行量年均增幅达到18.3%。苏州片区拓展中国

与新加坡在生物医药、数字经济、绿色发展等领域合作,上线运行中新国际贸易单据数字化平台,首次实现中新数字提单网上流转。

加强与长江经济带、长三角自贸试验区开放联动。江苏自贸试验区发布长三角三省一市自贸试验区合作发展倡议、长三角自贸试验区十大制度创新案例,探索

开展长三角高新技术货物布控查验协同试点、长三角特殊物品风评结果互认试点等一批创新举措。同时,江苏支持自贸试验区与省内开放平台联动发展,依托省内57个国家级经开区、高新区、综合保税区等平台载体建设联动创新发展区,赋予14项省级经济管理事项,持续放大自贸试验区辐射带动效应。

“秋老虎”继续发威 沿江和苏南地区重回“高温群聊”

现代快报讯(记者 徐红艳)“秋老虎”继续发威,这个双休日,在大陆高压和副热带高压共同联手下,江苏沿江和苏南地区都将重回“高温圈”内,周日最高温会达到37℃左右。

8月底至9月初迎来开学季,北方自西向东有一轮降水过程,江南一带则有大范围高温闷热天气。8月30日午后,沿江苏南局地最高气温超过35℃,其他地区为31~33℃,并且大部分地区相对湿度多在50%以上,闷热的感觉又回来了。

未来三天,最高温度先升后降,9月1日省内西部和苏南大部分地区有35℃高温天气,请注意防暑降温。9月1日夜间到2日,全省自北向南有一次降水过程,气温又有所下降。

逐日来看,8月30日20时至8月31日20时全省多云,其中西南部地区午后有分散性雷阵雨。最高温度:沿江和苏南地区33~34℃,其他地区32℃左右;8月31日20时至9月1日20时,沿淮和淮北地区多云转阴,午后有分散性雷阵雨,其他地区多云。最高温度:西部和苏南大部分地区35~36℃,其他地区33℃左右;9

月1日20时至9月2日20时全省阴有阵雨或雷雨,其中淮北北部地区雨量中等。最高温度:沿江和苏南地区34℃左右,淮北地区29~30℃,其他地区32℃左右。

以南京为例,预计8月31日最高气温为35~36℃,9月1日最高气温升至36~37℃。眼下正值开学季,也要提醒参加军训的新生们注意防暑降温不松懈。此外,午后外出的朋友们需防范部分地区可能出现出现的分散性雷雨天气。

9月2日降雨虽然能带来降温,但“秋老虎”还可能再次登场。根据省气候中心预测,预计今年9月淮北地区平均气温较常年偏高0~1℃,江淮之间和苏南地区较常年偏高1~2℃。月极端最高气温35~37℃。全省范围内有2次高温过程,发生时段为:9月上旬前期和9月上旬中后期。

南京三日天气

今天 多云,有分散性阵雨或雷雨,偏东风3到4级,26~36℃
明天 多云,午后有分散性阵雨或雷雨,东南风3到4级,27~37℃
后天 阴有阵雨或雷雨,偏北风5级阵风6到7级,28~34℃

江阴大桥下个月收费到期? 消息不实

现代快报讯(记者 李娜)近日,网传江阴大桥即将在今年收费到期,9月28日起将永久免费。8月30日,现代快报记者从相关部门了解到,此消息不实,江阴大桥的收费期限为1999年9月—2029年9月,距离收费截止期限还有5年时间。

江阴大桥是江苏最繁忙的长江大桥之一,也是中国首座跨径超千米的特大型钢箱梁悬索桥。它是我国“九五”期间的重点建设项目,也是北京至上海国道主干线的跨江“咽喉”工程,于1999年9月28日通车运营。

根据2004年颁布的《收费公路管理条例》,经营性公路的收费期

限,按照收回投资并有合理回报的原则确定,最长不得超过25年。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限,最长不得超过30年。或许也正因此,网友猜测江阴大桥即将达到最长不得超过25年的收费期限。

那么今年9月之后,江阴大桥是否真的免费?根据相关媒体报道,靖江南收费站的公示牌上写明了江阴大桥的收费期限为:1999年9月至2029年9月。

8月30日,现代快报记者从相关部门了解到,江阴大桥的收费期限确实与收费公示牌公布的信息一致,至2029年9月到期,仍有5年的收费期限。

苏州地铁8号线通过“大考”,即将运营



苏州地铁8号线车站 图片来源:苏州轨交

现代快报讯(记者 高达)8月27日至30日,为期四天的苏州地铁8号线初期运营前安全评估会顺利举行。现代快报记者了解到,专家组一致同意8号线通过初期运营前安全评估,满足全自动运行GoA4等级要求,可投入载客

初期运营。

接下来,苏州轨道交通将组织各部门各参建单位严格按照专家意见进一步整改完善,同步按照相关规定,完成初期运营各项上报审批流程。根据计划,将在9月底前开通运营。