

多地网友吐槽车没有出险,保费却上涨了

油车保费变贵,怪新能源车?



视觉中国供图

“今年我家车险保费上涨了1000多元。最近两年我都没出险,按道理来说车险价格应该下降才正常吧。”近日,一位北京燃油车车主说。在社交平台上,多地网友吐槽自己的油车没有出险,保费却出现上涨。据不完全统计,二季度,在有可比车均保费数据的56家财险公司中,有45家公司的车均保费环比上升,占比超八成。

据中新经纬

险企调整自主定价系数

26日,记者从一位江苏车主处了解到,他去年的车险保费约6500元,一年没出险,以为今年保费能下降,没承想商业险部分少选了几个投保项目,保费仍然达到6400多元。

“除了交强险,都涨了,具体涨多少我没细算,我今年已经剔除了一些附加的项目,只保留了交强险、三者险、一个座位一万元的座位险,也才差不多和去年的价位持平。”另一位江苏车主说。

国内大型财险公司从业人员刘文(化名)告诉记者,油车保费

上涨主要还是与车险定价系数调整有关。车险“二次综改”后,财险公司拥有自主定价系数。一般情况下,作为计算车险保费的系数之一,一辆车的定价系数越高,保费价格会越高。

2023年初,原银保监会发布《关于进一步扩大商业车险自主定价系数浮动范围等有关事项的通知》,明确商业车险自主定价系数的浮动范围由[0.65, 1.35]扩大到[0.5, 1.5],各银保监局执行时间原则上不得晚于2023年6月1日。这一举措被业内称为车险“二次综改”,自主定价系数浮动范围扩大后,保险公司可以根据自己的综合情况调整保费价格。

刘文解释称,不同车主的车险定价系数不同,一般而言,驾驶行为良好的车主会获得较低的定价系数,保费会相应下调。未出险的情况下,车险保费上涨,或与赔付成本上涨有关,例如车辆维修的人工成本、部分车辆零部件价格有所上涨,导致赔付成本上升,从而推动车险定价系数的上调,进而导致车险保费上涨。随着人伤赔付标准的提高和人伤案件数量的增加,保险公司需要支付更高的赔偿金额。这不仅增加了保险公司的成本负担,也促使他们通过提高保费来应对风险。

据不完全统计,今年上半年,有可比车均保费数据的56家财

险公司中,约五成车均保费同比上涨,最高涨幅超60%,其中,合众财险车均保费涨幅最大,车均保费同比上涨约64.53%。另外,有9家险企车均保费同比两位数下降。从单季度来看,二季度,有45家公司的车均保费环比上升,占比超八成。

上半年,财险公司的保费增速亦有所放缓。根据金融监管总局披露的数据,2024年上半年,财险公司实现原保险保费收入9176亿元,可比口径下,同比增长4.5%(2023年为9.74%),车险保费收入4311亿元,同比微涨2.77%(2023年为5.51%)。

或受新能源车险亏损影响

在瑞士再保险中国原总裁陈东辉看来,油车保费的上涨主要原因应该是险企希望通过油车涨保费来补贴新能源车险的亏损。目前,新能源车险发展在不断走向成熟,保险公司都在抓住这个过渡期,通过燃油车保险的盈利补贴新能源车险的亏损,支持新能源车险的增长。

“新能源车市场的快速发展,对车险保费价格产生了重要影响。尽管新能源车理赔成本普遍较高,但保险公司仍不愿放弃这一市场。若能守住新能源车险业务规模,可以在未来实现成本分摊和风险控制。因此部分公司即

使面临亏损,也要坚持拓展新能源车险业务。”刘文说。

申万宏源研报显示,新能源车险的平均赔付率接近85%,大部分险企的新能源车险业务处在盈亏线边缘,亏损压力较大。人保财险总裁于泽曾在中国人保2023年年度业绩发布会上指出,整个行业的新能源车险的赔付率大概比燃油车高10个百分点以上。

资深业内人士透露,今年财险公司经营情况严峻,经营压力较大,非车险表现不佳。车险方面,部分公司新能源车险赔付率高企,使得保险公司在该领域的经营面临较大困难。为应对这一挑战,保险公司纷纷将目光投向传统油车市场,通过适当调整油车保费来弥补非车险、新能源车险带来的短期经营缺口,进而改善整个产险业务的经营状况。

未来车险保费是否会继续上涨?上述财险业内人士表示,监管一直在治理价格战等恶性竞争行为,这使得多年来车险保费价格上涨有限。但为了车险市场更健康地发展,车险综合改革为保险公司提供了合理的涨价空间,使其能够在油车市场上通过适度上调保费来平衡整体业务风险。下一个阶段,若投资环境改善,非车险业务回暖,新能源车险赔付率下降,无论是油车还是新能源车,保费大概率会有所下降。

“医托”利用社交平台宣传身高焦虑,“断骨增高术”被滥用

有人“拔高”后,再也无法正常行走



实施“断骨增高术”后拍摄的X光片

最近,一些“医托”利用身高焦虑等话题,通过社交平台宣传“断骨增高术”,让这类手术再度引发关注。“医托”声称手术可以实现“长高”的梦想,却闭口不谈其风险。一些消费者深受其害,出现“长短腿”、脚踝神经损伤、骨髓炎等问题,严重的甚至无法正常行走。

“断骨增高术”究竟是如何操作的?存在哪些风险?什么情况下才能进行该手术?

据中国之声

不属医美,有严格适应证标准

业内普遍认为,“断骨增高术”是一种极端且风险极高的手术方法。

“断骨增高术”的原理是使用骨科截骨术,在小腿或大腿把已经闭合的骨生长线重新“打开”,并在体外安装一种具有牵伸作用的肢体延长器,根据每个人的组织再生能力和特点,每天以0.5毫米到1毫米的速度将肢体缓慢延长。而延长的方法就是使用工具旋转肢体延长器,起到牵引拉长的作用。我国严令禁止健康人进

行这一危险手术。

然而,实施“断骨增高术”后出现问题的案例并不少见。

山东大学齐鲁医院骨科手足外科副主任许庆家曾接诊过这样的患者,“患者术后腿部疼痛,或走路步态不好,行动不便,劳动能力、生活能力受到影响。十多年前,我国主流的医生,包括媒体基本否定了‘断骨增高’。绝大多数医院和医生都是知道的,但仍存在不正规的操作”。

许庆家介绍,所谓的“断骨增高术”源自20世纪发明的“骨延长术”(全称“伊利扎洛夫骨延长术”),主要应用于骨科因创伤、疾病导致的骨头缺损、病变、畸形,或者肢体严重不等长等病理性疾病。“先在骨生长的部位切断,打上外固定架,一般每天延长1毫米左右,一个月就能延长2到3厘米……”

这种手术有严格的适应证标准。原卫生部2006年发布关于对“肢体延长术”实施严格管理的通知明确:肢体延长术是一项骨科临床治疗技术,不属于医疗美容项目,必须在符合条件的医疗机构进行。

在适应证范围内,技术熟练的医生是比较有把握的。但违规开展增高手术的机构,往往缺乏资质和相应的技术水平,风险更高。

许庆家表示,对于正常的肢体,如果短时间内延长几厘米、10厘米甚至更多,延长的是骨头,相

应也会带来周边神经、血管、肌肉的问题,继而容易产生一些病变。

通过社交平台拉客,已被立案调查

近日有媒体报道,有人在“医托”的介绍下,在山东菏泽一家医院进行了“断骨增高术”。患者术后关节疼痛僵硬,膝盖无法伸直,无法长时间走路和站立。目前菏泽已对涉事医院和所谓“医生”立案调查。

针对“医托”通过社交平台发布“断骨增高术”相关信息引流、拉人的乱象,贴吧、快手及抖音等多个社交平台表示,已展开排查,涉事多个账号已被处理。

十多年前就被指出风险和危害,要求严格规范,如今仍有受害者出现。这背后也反映出了不少人的“身高焦虑”。

专家:切忌采取极端方式“拔高”

暑假期间,首都儿科研究所附属儿童医院内分泌科有不少孩子和家长因为身高问题前来求诊。主任医师宋福英认为,其中有一部分属于不必要的焦虑。

宋福英称,有三分之一的人是没必要来的。有人觉得自己在班里属于矮的,但实际上身高在同龄人的正常范围内;有人觉得自己长得慢,但其实是他没有做记录。

宋福英介绍,有一些家长专门给孩子挂号问诊,只为了拍片测骨龄,想知道还能长多高。但其实有一部分孩子因甲状腺功能减退等,身高明显低于正常水平,没有及时就诊。

宋福英提醒家长,做好孩子的身高记录,如生长速度符合各年龄段的正常水平,不用着急就诊。青春期之前的孩子,一年至少生长近5厘米;3岁以内的孩子,一年至少要长7厘米;进入青春期的孩子,一年至少要长6厘米。

这是一个大致规律,稍有偏差也不见得是有问题,但有必要到医院让医生研判。“青春期的孩子,每年生长4厘米也不见得是生病了,但生长5厘米以下,建议还是来医院排查一下,别耽误治疗。”

宋福英表示,身高受遗传因素等影响,存在正常的个体差异,家长和孩子无需过分焦虑,更重要的是通过身高状况及时发现問題。

宋福英说:关注导致孩子长得慢或个子矮的原因是否严重,如果是甲状腺功能减退导致的个子矮,会影响生活质量,生长激素缺乏,会影响个人代谢。重视矮小病因的寻找,而不仅仅是为了改善身高。

专家提醒,人体骨骼生长板一旦闭合,基本不具备再长高的能力,建议公众理性看待身高,切忌采取极端的方式。