

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日值班

张长青

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

铁头式“惩恶扬善”终成笑料

近日,网传打假网红“铁头惩恶扬善”(本名董某某)涉嫌敲诈勒索被抓。8月27日下午,现代快报记者致电滨江分局,工作人员回复“铁头”被抓属实,案件正在处理中。

一直以来,“铁头”要“出事”的传闻都在网上飘着,如今终于落了地,成了实打实的新闻,令人欣慰。标榜正义,却游走在违法犯罪地带,“铁头”受到惩治是咎由自取。

铁头是以“打假”闻名于网络的,而其善于造势,也为网友所知。2023年3月,铁头开始发布“打假”相关的短视频,涉及三亚海鲜市场乱象、金镶玉抽奖骗局、老年保健品骗局等,积累起数百万粉丝。2023年8月,铁头举报新东方违规补课。2023年10月,铁头还曾发预告视频称要打假东方甄选。这些举动,都为他赚了不少人气,但也引来

背着“定时炸弹”上路的他们,注定不可能成功,而只会在某个时刻“塌房”。这个教训,未免沉重了些

不小争议。东方甄选就直怼:某网络主播假借“打假”之名,歪曲事实,恶意“维权”,我们已经发布律师函,并将采取必要措施维护自身合法权益。

吊诡的是,2024年1月,“铁头”曾在直播时自曝其涉黄经历,引发网友举报和抵制。这是自我“污名”以博得更大流量,还是得意忘形祸从口出,只有他自己清楚。

看上去,出现在“打假”视频中的“铁头”都是一副正义词严、光明磊落的样子。

但此次杭州警方所公布的“铁头”涉嫌犯罪的事实,却让人看到了另一个“铁头”。@平安滨江发布警

情通报指出,2024年5月,董某某、薛某、许某某等人经合谋,以爆料相威胁,向某带货主播索要数百克黄金,并许诺交付后将提供保护,经多次交涉后获得该主播向其指定账户转账的大额钱款。

从这一案件可以看出,“铁头”不仅敲诈“技法”娴熟,还有“合作”意识,并且胃口也很大。

网络不是法外之地,良好网络生态的营造,靠的是法治之力、道义之力,人人遵纪守法、谨守边界,自然就没有歪风邪气的存在空间。但“铁头”偏偏扭曲着关于网络秩序的法理概念,重新定义出符合自己野心和利益的“规则”,并以网络暴力

为“武器”逼迫他人就范,这不是“提供保护”,而是肆意作恶,是可忍孰不可忍?

尽管我们尚不知晓“铁头”在其他热点事件中扮演了何种角色,但可以肯定的是,他这么胡作非为,不可能是第一次。

至此,“铁头”一直以来苦心孤诣塑造的“正义化身”形象,已经轰然倒塌。

网红“跌倒”的不独“铁头”一个,诸多案例一再说明,再好看的“正义面纱”都经不住正义的拷问。其实,合乎法理的言行不需要粉饰,只有当心里有鬼却百般遮掩时,“面纱”才成为“铁头”们的“必需品”。无疑,背着“定时炸弹”上路的他们,注定不可能成功,而只会在某个时刻“塌房”。这个教训,未免沉重了些。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

快快评 幼儿哭闹被关飞机厕所“特训”,闹着玩儿呢?

8月26日,有网友发视频称,8月24日,从贵阳飞上海的一架飞机上,有两位女乘客因为忍受不了一岁多的小女孩哭闹,直接把小女孩从其奶奶身边强行带走,然后关到飞机厕所里“立规矩”。

随后,吉祥航空发布情况说明称,确实存在儿童哭闹的情况,在孩子祖母的同意下,两名旅客将儿童抱至洗手间教育,而且事后儿童母亲也表示“对两名旅客在机上提供协助的行为表示理解”。

然而,对于年仅一岁多的女童而言,来自陌生人的“恐吓”或“硬说教”,是不折不扣的暴力行为,很难跟“教育”挂上钩。

在成长的初期,幼儿的心智如同一张白纸,当这纯净的世界被语言暴力所侵袭,稚嫩的心灵就会被刻下一道道难以察觉却深刻持久的伤痕。

观察网友评论可以发现,多数家长对这两位乘客的行为持批评态度,即便监护人表示“理解”,这种

“教育策略”也显得极不合适。

值得注意的是,在这一过程中,机组人员似乎成了“缺位”般的存在。及时且恰当地处理儿童哭闹,应当是机组人员的日常操作,处理的方法和流程也应是成熟的,这不仅关乎维护其他乘客的舒适旅行体验,更是保障飞行秩序与安全的重要一环。

然而遗憾的是,自始至终没有看到相关的处理机制发挥作用。那些哭闹的孩子,或许是因为

飞机起降时的耳压变化而感到不安,或许是因为环境的陌生而感到紧张,此时更需要的是理解与温柔的安抚,而非简单粗暴的“口头教育”。

莫以“教育”之名,行“暴力”之实。

现代快报/现代+评论员 灵灵



扫码获取更多内容

服务无人驾驶、自动驾驶发展 公安部:积极推动相关道交法修订

商务部回应加错误做法 采取一切必要措施 捍卫中企正当权益

针对加拿大政府26日发布公告,将对自华进口的电动汽车、钢铝产品采取加征关税等限制措施,商务部新闻发言人27日回应称,加方罔顾事实和世贸组织规则,无视中方多次严正交涉,不顾多方反对和劝阻,一意孤行。中方对此强烈不满,坚决反对。中方敦促加方立即纠正错误做法。中方将采取一切必要措施,坚决捍卫中国企业的正当权益。

这位发言人表示,中方多次强调,中国电动汽车等产业发展基于自身比较优势,是开放竞争的结果。中国电动汽车受到包括加拿大消费者在内的全球用户欢迎,也为全球应对气候变化和绿色转型作出巨大贡献。

这位发言人说,加方宣称支持自由贸易和以世贸组织规则为基础的多边贸易体制,却公然违反世贸组织规则,盲目跟随个别国家,宣布将采取单边加征关税措施,是典型的贸易保护主义。加方此举将扰乱全球产业链供应链稳定,严重破坏全球经济体系和经贸规则,严重冲击中加经贸关系,损害两国企业利益,影响加消费者福利,破坏加绿色转型和全球应对气候变化的努力。

据新华社

8月27日,国新办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会。会上,公安部相关负责人对无人驾驶、自动驾驶方面的相关问题进行了回应。

公安部交通管理局局长王强介绍,目前,经过不断的技术积累和测试发展,我国智能网联汽车产业正在有序推进。

在这个过程中,公安交管部门、公安机关要充分发挥职能作用,依法保护参与者的合法权益,不断适应自动驾驶技术的发展需要,积极配合行业主管部门开展做好管理保障工作,到目前为止,已累计发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张,开放了公共测试道路3.2万公里,有力支撑了自动驾驶技术验证和更新迭代。

对于推动无人驾驶、自动驾驶发展方面,公安部还有哪些考虑?

王强表示,一方面,积极配合行业主管部门推动道路测试。我们国家目前正在形成一个覆盖道路测试、示范应用、准入和上路通行的自动驾驶汽车的综合管理体系。在道路测试和示范应用方面,2021年7月,公安部与工业和信息化部、交通运输部联合发文,明确规定了自动驾驶汽车开展上路技术测试和示范应用的主体、驾驶人、车辆、道路测试和示范应用管理,以及交通违法行为、交通事故处理等方面的要求。在准入试点和上路通行方面,2023年11月,公安部又与工业和信息化部等部门联合作出规定,对经过技术测试、具备量产条件的自动驾驶汽车产品开展准入试点。准入试点后纳

入工业和信息化部公告的自动驾驶汽车,可以购买保险、办理车辆注册登记,在限定区域内开展上路通行试点。

还有,在试点“车路云一体化”的应用方面,公安部与工业和信息化部等部门联合下发通知,针对道路交通安全管理和网络安全,细化完善了相关的管理措施。

另一方面,还积极推动《道路交通安全法》的修订。对自动驾驶汽车的道路测试、上路通行、交通违法行为和事故处理相关责任追究等方面,都作出了详细规定。

王强介绍,目前,《道路交通安全法》的修订工作已经列入了国务院2024年度立法计划、十四届全国人大常委会立法计划的第一类项目。

此外,王强表示,公安部还积极推动相关技术标准的制修订。在自动驾驶的登记管理、身份认证和安全管理、道路通行管理等方面,积极推进《智能网联汽车运行安全测试技术要求》等8项国家标准,还有《智能网联汽车运行安全公共道路测试场景要素及设置要求》等10项公共安全行业标准的起草制定工作。还积极推动联合工业和信息化部等部门,推动建立全国统一的自动驾驶汽车技术标准体系。

王强表示,下一步,公安部将统筹发展和安全,继续积极配合工业和信息化部、交通运输部等行业主管部门,依法安全稳妥有序地推动自动驾驶产业进步和汽车产业的转型升级,服务我国经济高质量发展。

红星新闻 综合

相关新闻

10年来1.5亿农业转移人口进城落户

2014年以来,共有1.5亿农业转移人口平稳有序进城落户,全国户籍人口城镇化率由2014年的35.9%提高到2023年的48.3%。

公安部常务副部长元延军27日在“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上说,党的二十大以来,公安部进一步调整完善户口迁移政策,持续推进农业转移人口市民化。目前,东部地区除个别特大城市,中西部地区除个别省会(首府)城市以外,全面放宽放开了落户限制。

近年来,公安机关深入推进高频户政业务“跨省通办”。截至今年7月底,累计办理户籍类证明“跨省通办”业务240万余笔,办理首次申领居民身份证“跨省通办”120万余张,办理居民身份证换补领“跨省通办”4232余万张,省内跨地市7362余万张。下一步,在全面实施户口迁移、居民身份证、临时居民身份证“全国通办”基础上,稳步推进居民身份证补换领等高频户政事项“全程网办”,实现足不出户就能办成事。

据新华社

公安交管部门已发放电子驾驶证2.5亿个

公安交管部门围绕办牌办证、道路通行、交通事故处理等群众交通出行全过程、各环节,分批次推出简化车辆登记交易、优化城市公交专用道管理、推行轻微交通事故线上视频快处等多项改革措施,已发放电子驾驶证2.5亿个,在北京等60个城市试点推行机动车行驶证电子化,为2200多万名车主核发了电子行驶证。

公安部交通管理局局长王强介绍,目前,我国无人驾驶、自动驾驶

汽车产业正在有序推进。公安机关已累计发放自动驾驶汽车测试号牌1.6万张,开放公共测试道路3.2万公里,有力支撑自动驾驶技术验证和迭代更新。

我国农村地区机动车、驾驶人以每年超过千万数量迅猛增长,农村机动车和驾驶人占全国总数比率已超过50%。公安部部署各地公安机关进一步细化服务措施,全面推进交管服务向农村延伸,更好满足农村群众便捷办事需求。

据央视



现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权权益的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师