

“仅限45岁以下女性并具有学士学位”

## 无锡一游泳馆设团购卡门槛引热议



游泳馆内部 现代快报/现代+记者 陈敏 摄



游泳馆团购游泳卡使用门槛 网页截图

现代快报讯(记者 陈敏)近日,有网友在网上发帖称,在无锡一家游泳馆团购游泳卡,要求消费者必须为45岁以下女性并具有学士学位。“所以,这张游泳卡核销时要出示学信网报告吗?”游泳馆的做法引发网友热议和猜测。

现代快报记者了解到,这家游泳馆名为2049国际游泳潜水训练中心,位于世贸中心。推出的团购服务里确实有Knowledge Lady Month Card(知识女性卡双月卡),且明确仅限45岁以下女性并具有学士学位使用。此外,还推出其他女性游泳课程。

8月21日下午,现代快报记者前往该游泳馆探访。下午3点多,游泳馆内仅有两三名“一对一”女学员在游泳训练。游泳馆负责人兼教练明确表示,游泳培训没有性别和学历限制,只有双月游泳卡有,核销时确实需要用户提供年龄

和学历的证明,不过有照片就行,一般学位证书能对得上,并没有网友想象的那么复杂。

为什么要限制?该负责人称,游泳馆本来不对外开放,主要业务是潜水和游泳培训,后来有学员提出暑假想来游泳,所以才推出了这个双月游泳卡,提出性别、年龄和学历要求,主要是为了限制人流、区分人群,其实并不希望很多人来这里游泳。

“当下学游泳的女性比男性要多得多,年龄限制在游泳馆其实也很普遍,出于安全的考虑,一般大城市都是60岁以下,只是我们要求更严,45岁以下。”至于学历要求,这名负责人称,“是基于学历高的人相对情商更高,更懂社会秩序,素质也更高些。”

这名负责人称,之所以要求“素质更高些”,是因为一般游泳馆存在秩序差、小朋友乱窜、人杂容

易丢东西等问题,并且这家游泳馆硬件设施不好,更衣室的柜子不带锁,只有学员和教练,学员游泳时手机都放在旁边。对学历的要求也是想“筛选出高质量的用户”,维护场馆安全和秩序。

“这是赤裸裸的歧视条款,没有大学本科以上学历还不能游泳了?”对游泳馆的做法,很多网友表示不能接受,“没有学士学位就意味着素质低?有了学位就一定素质高?”

对此,记者采访了一位高校商学院专家。他表示,虽然游泳馆开展业务属商业行为,但在团购网站这样的公共平台就游泳这样一个大众行为对消费者性别、年龄和学历提出要求,不合适也不明智。一方面,这些敏感限制易引发大众猜测。另一方面,消费者和商家是平等的,这样的限制会让消费者觉得不被尊重,甚至引发消费者反感。

## 自行车骑行活动如何良性发展?业内人士建言

守法、文明骑行是底线,安全教育有待加强

近年来,自行车骑行活动在全国持续升温,逐渐成为全民健身新选择和低碳出游新时尚。与此同时,近期与骑行相关的安全问题频繁引发社会关注。骑行活动如何良性发展?一些骑行组织者、参与者和城市交通专家给出了观点和建议。

## 守法、文明骑行是底线

今年7月下旬,北京交管部门发布消息称,将严查自行车骑行人在城市道路上竞速行驶,主要针对部分骑行者违法在机动车道甚至城市快速路上“刷速度数据”,或是采取无视红绿灯、相互追逐、蛇形变道等危险行为的问题。随后多个城市跟进。

“现在很多骑友拥有非常好的器材,但对骑行运动没有完整认知,一门心思追求快,妨碍了公共规则和秩序……器材水平提高后,本应在城市道路甚至长安街这种首都文明的窗口上竞速。”北京市自行车运动协会会长宋国强表示。

“我们加强了对协会各个俱乐部车队长教育,要他们负起责任,劝导队员不要在城市道路开展竞速,现在看来我们的俱乐部应该杜绝了这种现象。”

同时他呼吁,注册俱乐部之外的个体骑友和其他一些骑行爱好者群体也应当守法、文明骑行。

“我们是绝对不希望看到骑友去骑高架桥,去骑环路,这些地方太不安全了,也不合法,这不是我们作为骑行参与者应该做的事情。”在北京、海南拥有多家门店的“胡同山野”骑行文化空间创始人吴天昊说。

不文明甚至违法的个例也让正常骑行锻炼群体承受了污名化压力,但根据记者的观察,主流声音仍是鼓励文明骑行活动、谴责违法违规行为。

在一些博主利用城市环路刷速度数据、闯红灯的帖子下,许多骑友表达了反对,并建议社交媒体平台整治此类存在误导的帖子。

## 骑行锻炼要因地、因人制宜

宋国强指出,有骑行锻炼需求,甚至是竞技骑行训练需求的爱好者,应当妥善寻找合适的路段或场地。

具体来讲,他推荐这部分爱好者在周中可以去有连续环路且车辆、行人较少的城市公园、绿地附近,遵守交通信号灯指引进行绕圈。在周末则可以前往车流量小、红绿灯少、路线连续性好的郊区路段练习。

“我们协会公众号里有推荐路

线。都是会员们发现并上报,然后我们进行整理后推出的比较成熟的路线。”宋国强说,协会也致力于为爱好者开发更多、更好的路线。

骑行锻炼还需因人制宜。近期另一起引发争议的事件是一名未满12岁的未成年人跟随成人队伍骑行拉练时突发事故。作为资深自行车教练,宋国强也不建议未成年人尾随成年人进行配合(群体)骑行。

对于究竟骑多少能达到锻炼效果,他再次强调了不必求快,应当主要维持在有氧区间,一周两次,一次约90分钟即可。他也建议爱好者不必一味模仿专业运动员训练方式,尤其要警惕“低踏频-高功率”骑行带来的乳酸堆积问题。在骑行前后,也应当充分热身、放松。

## 从多角度发现骑行乐趣

在社交媒体上,骑行锻炼人群往往热衷比拼数据。对此,作为骑行文化推广者的吴天昊有两个观点:其一,安全之外,追求速度、功率数据并无意义;其二,骑行乐趣多种多样,各人量力而行,总有适合的那款。

因此,他建议骑行爱好者要从自身身体条件、兴趣、道路状况出发,选择恰当方式。“有快要退休的人群来咨询时,我会推荐他们骑砾石公路车或者山地车……他们的首

要诉求一定是骑得更远而不是更快。”

“骑行的魅力之一是,它能陪伴人的运动周期相较多数运动更长。”他补充道。

对于骑行路线选择,他认为除了偏竞技的路线,也有不少偏向城市探索,或是欣赏自然风光,即便是相对“慢”下来了,也能使骑行者身心获益。

例如北京市东城区体育局和门头沟区体育局联手打造的“从胡同到山野”骑行精品路线,就浓缩了北京不同区域的文化风貌,最终以西部山区的自然风光收尾。

越来越多骑行爱好者涉足山区骑行,也反映了这项运动的重要兴趣点在于体验海拔起伏、融入自然风景。吴天昊提醒,进入山野要循序渐进,同时应更加注意安全行驶和车况检查,“进入山野,无头盔,不骑行”。

## 加强骑行安全教育

长期关注骑行城市建设的清华大学交通研究所副所长杨新苗认为,虽然近期的争议主要集中在运动骑行分类上,但只要是合法、文明开展的骑行运动,就无可指责,亟待解决的问题在于:目前全社会在骑行方面的安全教育十分匮乏,普及程度低。骑行安全教育应从参与面

最广的日常骑行抓起。

“我们通常所说的日常骑行,包括通勤、城市游览活动等。不能光靠法律法规去治理,因为法律法规没那么细。所以骑行安全教育就十分重要。”杨新苗说。

杨新苗的观点在道路交通实践中能够得到印证,比如骑车不佩戴头盔、边骑车边玩手机、拍摄视频,并非骑行,共享单车载人骑行等违规或不文明行为。

对于如何搞好骑行安全教育,杨新苗向记者分享了他所推崇的案例。在自行车文化浓郁的荷兰,骑行安全教育贯穿于学校教育体系中,青少年需要通过骑行考试后才能独立骑车上路。

此外,杨新苗还呼吁各地加强骑行道建设和维护,鼓励轻量化助力自行车更多地应用于市场。

在国内新兴的运动骑行领域,包括吴天昊在内的一些业界人士也在积极通过社交媒体发文、在骑行者聚集地张贴海报等形式传播骑行安全知识。

记者注意到,最近一些骑行俱乐部推出了新手课程,授课内容包括车把抓握、呼吸踏频、科学变速、上下车、编队技能、站立骑行等技术要领,也涵盖教练带骑经典路线的骑行体验内容。不过,推出这样课程的俱乐部尚属少数。 据新华社



俭以养德 杜绝奢



大地馈赠 拒绝浪费

**分类广告** 刊登热线: 025-84783581、13675161757  
地址: 洪武北路55号置地广场1806室

## 老年公寓

南京远信建筑服务有限公司股东会  
通知 梁飞股东,根据公司法及公司章程,以及公司的经营状况,现通知您于2024年9月12日上午9时在南京市江宁区龙眠大道协众雅居10栋1312室召开股东会议,决议关于公司注销、成立清算组的股东会事宜,请您准时参加,如未准时到场视为自动放弃投票权利。联系人:王军,电话:18115159172。南京远信建筑服务有限公司 2024年8月22日

## 遗失

遗失 南京邦好家政服务中心营业执照正、副本,注册号:3201033631308,声明作废。

## 公告