



觅小广化校区过渡办学,交通方案看这里

新学期即将到来,常州市觅渡教育集团发布公告称,常州觅渡桥小学广化校区因改造需要,新学期搬至劳动中路、县学街过渡,常州公安交警积极回应群众所需所盼,坚持民生导向、需求导向,基于学校周边交通问题的特殊性和复杂性,结合学校周边道路条件,常州交警和校方共同制定“一校一策”精准优化接送学交通组织,更好地满足市民接送学需求。

据介绍,常州市广化小学创办于1908年,是一所百年老校,2010年与常州市觅渡桥小学组建觅渡教育集团。因校园内4号楼、5号楼始建于上世纪,校舍比较陈旧,不能满足当下的教育需求。在常州市教育局、钟楼区委区政府以及社会各界的支持帮助下,近期将对4号楼、5号楼进行拆除重建,学校将迎来一次全面的升级蜕变。在重建期间,2024年秋季学期入学的一年级新生将借用常州市同济中学(天宁区劳动中路39号)部分校舍过渡,二三年级将借用原常州市实验中学(天宁区县学街8号)

过渡。其中,广化过渡校区(同济中学)周边道路基础设施完备通畅。上学时段,非机动车辆统一安排在同济中学西侧的文创路指定区域临时停放,学生下车后沿文创路人行道直行至学校西大门;学校西门文创路机动车道设置6处学生下车区,学生下车后安排家长志愿者开门引导其进入学校,清凉西路方向过来车辆行驶到校门口直接靠边,学生下车,劳动中路方向过来车辆行驶到校门口对面停靠,学生下车。放学时段,非机动车辆接孩子的家长,仍旧在同济中学西侧的文创路指定区域临时停放,机动车接孩子的家长可将车辆停放在西侧银河湾电脑城地面停车场或者同济中学地下接送中心后,步行至西门指定区域接孩子。

广化校区(实验中学过渡校区)共4个校门,正门1号门和2号门位于县学街,3号门、4号门位于局前街。上学时段,乘坐非机动车上学非机动车辆统一安排在县学街(局前街-斜桥巷段)西半幅道

路指定区域临时停放,学生从1号门、2号门可直接出入学校。

由于在上下学期间,县学街(局前街至盛兴面馆南)采取临时管制,禁止机动车通行,开车送孩子的家长可沿局前街由西向东行驶至临时停车区下车,由学校3号门、4号门进入学校。通过第一人民医院拥堵路段时,在确保安全的前提下,可以借用对向公交车道通行,通过拥堵路段后应立即驶回最右侧车道排队下车。另外,如果是西南方向行驶至学校的机动车,可以经文化路行至县学街路口后下车或进入周边停车场,学生沿县学街向北步行约100米进入学校;自北边至学校的机动车,可以由鹤园弄向南行驶至局前街路口左转,在局前街临时停车区即停即走,学生下车后由4号门进出学校。放学时段,开车接孩子的家长可以将车停放在文化宫地下停车场、迎春路步行街停车场和万博广场停车场,错峰错峰接孩子。

焦荆 葛小林

冒充公检法诈骗,溧阳多人被骗

现代快报记者昨日从常州溧阳警方获悉,溧阳发生多起利用FaceTime冒充公安民警诈骗警情,市民共被骗80余万元,警方提醒市民提高警惕,谨防上当受骗!

据警方介绍,市民王女士(化名)接到FaceTime视频电话,对方自称是“安徽省宣城市公安局刑侦支队民警”,并称其在办理一起“洗钱案”过程中,发现王女士名下的一张银行卡涉嫌洗钱,要对她立案侦查。对方称手

机视频通话不方便,让王女士下载一个叫“Vymeet云会议”的软件,并将其拉进了一个视频会议群,同时要求开启共享屏幕。随后对方又以需验证王女士的资金是否可以正常流动为由,让其将所有资金转到“安全账户”中。

王女士分多笔一共向对方提供的账户转账了50余万元,直到对方在视频会议中没有声音,才发现不对劲,赶紧报警。

张亮 葛小林

首个新就业形态劳动者权益保护站挂牌成立

近日,常州天宁区新就业形态劳动者权益保护站正式挂牌成立。据悉,这是常州首家专门保障新就业形态劳动者权益的机构,也是天宁区在加强新就业形态劳动者权益保障、提升新就业形态劳动者服务水平、助力城市基层治理现代化的新尝试、新突破。

据介绍,该权益保护站位于常亮电商产业园,将通过建立跨部门多元化调解服务机制,引入

法律援助、工会调解、劳动监察等进驻,提供案件受理、纠纷调解、法律援助等一站式权益保障服务,让新就业形态劳动者求助有道。今后,天宁区将依托新就业形态劳动者权益保护站,组织开展典型案例进企业、进商圈、进行业等活动,将劳动者权益保护和用人单位法制教育同步开展,为全区劳动关系和谐稳定发展提供有力保障。

天轩 葛小林

办好这“桩”事,老小区没了“新”烦恼

随着“绿色出行”理念深入人心,越来越多的家庭将新能源汽车作为代步新选择,但公共充电桩不足,自行报装手续烦琐成本还高,汽车充电这“桩”难事,给许多车主尤其是老小区车主带来了“新”烦恼。

抓住老小区改造契机集中报装

汇丰一村是常州一座建于上世纪90年代初的老旧小区,和很多老旧小区一样,这里没有地下停车场,没有集中停车位,所有车辆停在路面,先到先得。油车时代这些问题还能将就,但随着电车时代的开启,停车充电的新问题越来越严峻。

“外面充电离家远,关键位置还不好抢。”在经历了多次现实版“抢车位”之后,家住汇丰一村的张先生决定申请安装家充。但由于小区建设年限早,缺乏相应的充电桩安装条件,他的这个愿望很难实现。不过,事情在老小区“新”改造后有了转机。

为了解决像汇丰一村这样老小区住户的充电难题,龙城国控集团龙城新能源公司联合小区所属三井街道一起,抓准老小区改造的契机,利用改造后的公共停车位,根据小区现有容量进行集中报装,最大限度满足了小区住户新能源车主日常充电需求。

终于实现在家门口充电的愿望,张先生高兴地表示,他们这些没有车位、没有电容、没有充电桩的“三无”车主,终于给自己的爱车安了家。

计划年内建设220个公共充电桩

目前,老小区住户充电难是一个普遍的社会现象,背后有其深层次的历史原因。首先是老小区普遍车位紧张,难以系统规划增设充电基础设施,导致充电桩安装困难;同时,大部分老旧小区预留管线不足、电力设施陈旧、供电配置不足,难以承受新增大量充电桩的

电力需求,使得充电设施建设受阻;另外,相应成本也无法进行简单分摊,还会涉及居民用电安全、物业产权以及资金筹集的问题,导致意见难以统一。

在街道、供电局、发改委、社区等多方配合协调下,龙城新能源公司先后克服了建桩选址难、车位资源紧张、配电容量紧张等问题,最终打通了公共充电桩进小区“最后一公里”,帮助老小区住户解决充电这“桩”难事。

截至目前,龙城新能源公司先后在汇丰一村、典雅花园、时光公园等11个小区、公园布点投运百余个公共充电桩,预计年内完成约220个公共充电桩建设,切实解决新能源车主的燃眉之急。

未来,龙城国控集团将继续走稳“双碳”之路,进一步完善公共充电桩规划布局,解决“桩桩”小事,办好民生实事,为常州“新能源之都”建设贡献更多国企力量。

沈文达 张敏

常州经开区：“05后”志愿者注入青春活力

日前,常州经开区戚墅堰街道戚大街社区开展医保码全员激活行动,现场参与活动的志愿者是来自常州市第一中学的“05后”学生。他们向老人们介绍业务,手把手教老人操作,并告知如何使用。这群活跃的年轻人,为老龄化社区注入了活力。

18岁的范铭辉,弓着身、弯着腰,耐心地为熟识的老人们讲解。作为这支志愿小队的集结者,他与社区的缘分,要追溯到7年前的夏天。“当时小范还在上小学,我希望他利用假期时间,参加一些社会活动,增长见识、开阔眼界。”母亲顾萍华是戚墅堰实验小学的老师,她常鼓励儿子“走出去看看”。

于是,范铭辉走进戚大街社区,学习绘画、参加运动会、看望孤寡老人,假期生活变得丰富多彩。

耳濡目染中,3年前,高中生范铭辉主动成为了一名社区志愿者。“其间,我发现戚大街社区地处老城厢,老龄化程度较高,独居、孤寡老人较多,他们需要更多陪伴与关爱。”为此,范铭辉建了个“志愿者群”,发动同校同学组成志愿小队,起名“一中小分队”。

一呼而百应。陈宇杰、孙璐瑶、张冬涵等近10名同学纷纷加入,在他们各自擅长的领域,分别成为反诈宣传员、红色播音员、文艺演出导演等。

陈宇杰家住武进区前黄镇,尽管要倒两班公交车才能到戚大街社区,但仍然坚持“使命必达”。“社区工作人员发掘了我的播音天赋,安排我加入社区广播站,宣扬红色精神,主要负责宣讲张太雷的事迹。”陈宇杰笑说,由于年龄小、个

子不高,加上老人们忘记不住自己的名字,便得了个“小张太雷”的绰号。

指挥社区道路交通、入户宣传反诈知识、检测运河水质情况,热心肠的张冬涵带上母亲加入志愿小队;“文艺骨干”孙璐瑶,编排起趣味运动会的表演节目;善于绘画的王安安,总在制作各类活动道具……大伙儿各司其职,也齐心协力。

“这两年,社区注重关爱‘一老一幼’,帮助老人的同时,我还成为了小朋友们的老师,陪着他们做游戏、学习垃圾分类、制作手工艺品。”志愿服务中,范铭辉实现了角色转换。从“高一”到“准大一”,3年寒暑假,同学们都“不见不散”。“未来,我们也想把大学同学带来做志愿者。”这是一中小分队共同的期盼。

陆文杰

推动农业数字化,伯农科技落户创意产业园

昨天上午,伯农科技正式落户常州创意产业园区。

活动中,伯农科技发布了自主研发的大模型版农业生产种植管理平台——“新农管家Growth”。该平台聚焦农业种植生产管理的细分垂直领域,通过“人料法环”五大要素的控制管理提升农作物产品质量。“新农管家Growth”基于大语言模型打造农业管家智能体,改变传统交互模式,以自然语言替代原有复杂人机交互,降低使用门槛,助力智慧农业新生产方式的

推广落地。

据了解,伯农科技是致力于智慧农业、数字农业发展的科技企业,农业领域数字化服务商和运营商,利用移动互联、物联网、大数据、人工智能等技术改造传统农业,推动现代农业发展和乡村振兴。目前,伯农科技已在常州天宁、钟楼、武进等区承接农业数字化项目,开展农业智慧灌溉、病虫害防治、数字驾驶舱、农具销售、气象等农技服务。公司预计2024年实现营收超1200万元。

张敏

多条公交线路临时停运和优化调整

现代快报记者昨日从常州公交集团获悉,为进一步优化公共资源配置,减少公交低效里程投入,切实推进公交线网重塑工作,15A路、334路、322路、537路、316路5条公交线路陆续停运,255路、293路、337路、318路、538路等线路进行优化调整。

据介绍,15A路和316路从8月23日起临时停运,334路和322路从8月24日起临时停运,537路从8月26日起临时停运。

另外,为保障天宁未来智慧城、郑陆镇黄天荡村、横山桥镇奚巷村、三圣寺市民的公交出行需求,优化片区公交线网结构,8月23日起,255路和293路进行优化调整。具体为255路由常州客运中心始发,经竹林西路、新堂路、飞龙路、青龙路、创优路、智慧大道、常焦线、青松路、232省道、焦溪大道、民康路、常焦线、232省道、黄天荡村道,至黄天荡返回。293路由五一路公交车枢纽始发,经东方路、常青路、东关路、兴东路、潞横路、金丰路、环山北路、232省道、戚月线、奚巷村道、环山北路、江南路、戚月线、董村村道(至董村调头,上行不再绕行董村村道)、戚月线、崇

安路,至三圣寺返回。

为保障雪堰镇东洋湖村市民的公交出行需求和为保持戴溪、礼嘉、前黄片区与地铁南夏墅站的公交连接,8月24日起,337路和318路进行优化调整。具体为337路由雪堰公交站始发,经雪漕线、107乡道(至东洋湖村调头)、雪漕线、潘南路、周南路、342省道、232省道、南潘公路、镇南路,至南宅公交站返回。318路由武进公交中心站始发,经站北路、站东路、武南路、常武路、武进大道、凤栖路、镜湖路、常武路、工业路、文雅路、景德西路、前南公路、礼政路、礼新路、礼毛路、戴毛路、荷花西路,至戴溪首末站返回。

此外,8月26日起,538路进行优化调整,由南夏墅公交站始发,经凤栖路、龙帆路、南塘路、新仪路、武进大道、凤林路、阳湖路、龙江路、西湖路、沁园路、揽沁路、向阳路、环湖东路、武南路、湖滨路、卢中街、东桥南路,至卢家巷公交枢纽返回;原524路则更名为599路,线路更名后起讫站、走向、停靠站点、票制票价、服务时间、投放车辆均与原线路一致。

周峻年 葛小林