

布林肯九访中东,调停人角色引质疑; 加沙停火谈判真到“决定性时刻”了?



当地时间8月19日,以色列特拉维夫,美国国务卿安东尼·布林肯(左)会见以色列国防部长约亚夫·加兰特(中)和以色列国防军总参谋长赫齐·哈莱维(右)
视觉中国供图

美国国务卿布林肯19日结束访问以色列,接下来将访问埃及和卡塔尔。自新一轮巴以冲突去年10月7日爆发以来,这已是布林肯第九次访问中东地区。

战火燃烧超过十个月,以色列在加沙地带的军事行动已造成逾4万巴勒斯坦人死亡。作为以色列坚定盟友,布林肯此次访问中东,放言加沙停火谈判已到“决定性时刻”。事实果真如此吗?是什么阻碍谈判?布林肯九访中东,美国调停人角色为何引质疑?

哈马斯指责美方“拉偏架”

美国国务卿布林肯19日说,以色列已接受美国先前就加沙地带停火提出的过渡性提案,他敦促哈马斯接受提案内容。哈马斯指责该提案只回应以色列的诉求,以总理内塔尼亚胡应为破坏斡旋努力“负全责”。

哈马斯政治局成员乌萨马·哈姆丹先前表示,虽然巴勒斯坦人在本轮巴以冲突中遭受巨大苦难、渴望停火,但哈马斯不会轻易放弃要求,因为“停火与投降不能等同而论”。

他19日接受路透社采访时表示,布林肯称以色列接受停火,但以色列又称有新方案,这意味美国被以色列施压,而非给以色列施压。“我们认为这是以色列获得更多时间的花招。”

按照哈姆丹说法,哈马斯需要的不是停火谈判,而是有关方就停火协议的“落实机制”达成一致。他同时证实,哈马斯政治局领导人叶海亚·辛瓦尔已参与哈马斯的谈判决策过程。目前,出于安全考虑与辛瓦尔交流所设置的“工具和机制”运行顺畅。

哈马斯18日在一份声明中指责斡旋方的提案是向以色列妥协,只“回应内塔尼亚胡的诉求”。声明还指责内塔尼亚胡希望冲突延宕,并继续给达成停火协议设置障碍。

本轮巴以冲突爆发后,以色列与哈马斯去年11月短暂停火,但新的停火和释放被扣押人员谈判已进行多轮,至今未取得突破。双方围绕以色列坚持冲突结束的前提是清除哈马斯、哈马斯只接受永久而非临时停火等问题僵持不下。

“决定性时刻”真到了吗?

在19日会见以色列总统赫尔佐格前,布林肯对媒体称,当前正是“决定性时刻”,或许这是让加沙地带以方被扣押人员获释、实现停火,并让相关方走上“持久和平、安全、更好道路”的“最好也是最后的机会”。

以色列总理办公室19日发表声明说,布林肯与以总理内塔尼亚胡会谈持续3小时。以方支持美国在卡塔尔首都多哈向以色列提出并转达给巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的最新“桥梁提案”。内塔尼亚胡在与布林肯会谈时确认,以方本周晚些时候将派高级别代表前往开罗继续谈判。

新一轮加沙停火谈判15日在多哈举行,与会者包括以色列、卡塔尔、美国和埃及官员。哈马斯方面未派出代表参会,但经由斡旋方“传话”间接参与谈判。根据

是什么阻碍了谈判?

虽然美国总统拜登表示“希望能在本周达成停火协议”,但以色列和哈马斯不断相互指责对方阻碍达成停火协议。

布林肯18日晚抵达以色列时,以色列称“哈马斯拒绝达成协议”,并表示不会在安全问题上妥协。哈马斯则发表声明回应,指责以色列在5月停火提议已达成的几项共识上食言,其中就包括以色列要求停火后仍在加沙地带驻军。

以色列第12频道电视台19日晚报道说,美国建议以色列在加沙地带与埃及接壤的“费城走廊”以“某种形式”持续驻军,而哈马斯无法接受这一点,并表示如果美以对

美国的调停人角色引质疑

分析人士认为,布林肯此行希望推动加沙停火,其背景是当前美国大选进入关键时期,执政的民主党本周召开全国代表大会提名总统候选人,所谓“调解”“斡旋”更多出于对自身和以色列利益的考虑。与此前的屡次访问如出一辙,美国持续偏袒以色列,导致各方对协议达成前景的表态存在明显“温差”。

路透社报道说,美国民主党人对“摇摆州”的穆斯林和阿拉伯裔选民的选票感到担忧,拜登政府在巴以问题上的压力与日俱增。以色列特拉维夫大学中东问题专家埃亚勒·齐塞尔对新华社

卡塔尔、美国和埃及发表的联合声明,三国已向哈马斯和以色列提交了“桥梁提案”,与安理会第2735号决议的原则一致。各方工作组将在接下来几天继续开展技术性工作,就协议落实的细节进行磋商。三国政府高级官员本周末前将在埃及首都开罗举行会谈,以期最终敲定协议。

但是,哈马斯的表态并不积极。哈马斯政治局成员伊扎特·里什克19日发表声明说,以军近期加强在加沙地带南部汗尤尼斯和拉法的作战强度,意在“改善以方在停火谈判中的地位,并继续其针对平民的野蛮行为”。

巴勒斯坦《圣城报》19日发表评论说,美国和以色列只想要暂时休战,美国试图传播“虚假乐观的气氛”,以色列则寻求继续战争及有权随时攻击加沙地带。

此坚持,协议就不可能达成。

黎巴嫩《消息报》报道,埃及在多哈停火谈判中表示反对以色列在“费城走廊”驻军,因为这与埃及签订的实现两国历史性和解的《戴维营协议》不符。

《以色列时报》报道说,除要求以军继续在“费城走廊”驻军并建立机制阻止哈马斯武装人员北移外,内塔尼亚胡还坚持要求以色列保留恢复与哈马斯作战的权利,服务于以方长期坚持的作战目标——解救所有以方被扣押人员、消灭哈马斯。目前不清楚美国尚未公布的“桥梁提案”将如何克服上述阻碍。

记者说,美国目前迫于大选压力需要充当调停人的角色。以色列和哈马斯之间分歧仍然很大,达成协议的关键是以色列承诺彻底结束在加沙地带的作战、实现全面撤军停火。但内塔尼亚胡或许尚未准备好,因为他不希望其领导的右翼政府垮台。

事实上,美国能否公正地参与停火调停引外界质疑。伊朗代理外长卡尼17日晚在同埃及外长阿卜杜勒阿提通话时表示,鉴于美国公开支持以色列在加沙地带的军事行动并阻挠停火努力,美国无法在冲突中充当公正的调解人。
据新华社

日本自民党总裁选举将于9月27日举行

日本自民党20日召开总裁选举管理委员会会议,确定将于9月27日举行党总裁选举投票,竞选公告将于9月12日发布。

日本首相岸田文雄的自民党总裁任期将于9月30日结束,他此前已表示放弃参选下届自民党总裁。据日本媒体报道,此次选举是自民党曝出“黑金”丑闻后举行的首次总裁选举,15天竞选期是历史上最长的一次,自民党此举旨在通过延长竞选期恢复民众

支持。

据日本共同社报道,自民党已有11人有意加入党总裁角逐。其中,前经济安全保障担当大臣小林鹰之已于19日正式宣布参选,成为首位公开宣布参选的竞争者。其他有意向参选的人员包括现任经济安全保障担当大臣高市早苗、内阁官房长官林芳正、数字大臣河野太郎、外务大臣上川阳子、经济产业大臣斋藤健以及自民党干事长茂木敏充等。
据新华社

“英版比尔·盖茨”因海难失踪 前财务主管刚死于车祸

英国知名软件技术企业家迈克·林奇所乘豪华游艇19日在意大利西西里岛附近海域沉没,包括林奇在内6人失踪,另有1人死亡。此前不久,林奇的一名前财务主管在英国死于一起交通事故。

失事游艇长约56米,悬挂英国国旗,载有22人,事发时停泊在西西里大区首府巴勒莫附近海域。风暴突然来袭,致游艇沉没。

失踪者之一的林奇59岁,有“英国版比尔·盖茨”之称,曾创办软件企业“自主”公司,2011年将企业出售给美国惠普公司。林奇因这笔交易在美国受到欺诈指控,受控罪名包括篡改账目、“炒高”公司估值

等,今年6月获判无罪。

“自主”公司前财务副总裁斯蒂芬·张伯伦是上述案件的同案被告,同样于今年6月被宣判无罪。他的律师19日说,张伯伦近日因一起交通事故重伤不治。

路透社援引知情人士的话报道,张伯伦17日在剑桥郡被一辆汽车撞倒,送医后情况危重,“依靠生命维持系统”。他的律师晚些时候发表声明,证实张伯伦外出跑步时受到一辆汽车的“致命撞击”。

另外,据西西里民防部门透露,游艇沉没后失踪的人员还包括摩根士丹利国际公司董事长乔纳森·布卢默。
据新华社

波音“祸不单行” 两种机型陷麻烦

美国波音公司19日收到两则坏消息:美国联邦航空局当天要求全球航空公司检查旗下三款波音787型“梦想客机”的机长座椅是否存在问题,波音777-9X型客机也因机身部件故障而暂停试飞。

根据美国联邦航空局当天发出的适航指令,在美国境内注册的158架以及世界其他地区的737架787型客机都可能存在相关问题。据路透社和法新社报道,机长座椅如果未经指令移动,可能导致飞机与自动航行系统断开,进而快速下降并对乘客和机组人员造成严重伤害。

今年3月11日,南美洲大型航空集团拉塔姆航空公司一架787-9型客机在从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰途中出现技术问题,导致飞机突然俯冲,机上约50人受伤。

美国联邦航空局说,导致这架客机空中俯冲的原因就是机长座椅未经指令发生水平前移。类似的机长和副机长座椅问题事件迄今已发生5起,最近一次发生在6月。目前仍有两起事件正在调查

中,另外三起事件经调查发现均由座椅调节开关帽“松动”引发。

美国联邦航空局据此要求各相关航司30天内检查其787-7、787-9和787-10型客机的机长和副机长座椅,以判定座椅的翘板开关帽是否缺失或开裂,以及开关盖组件是否开裂。

同在19日,波音宣布暂停777-9X型客机试飞,理由是上周例行维修检查发现该机型一架试飞客机的发动机与机身结构间一个部件未正常运行。联邦航空局19日表示,已收到波音暂停试飞通报。

777X型客机分为777-8X和777-9X两款。波音称,故障部件专为777-9X型客机定制,近期也不再安排另外三架777-9X型客机试飞。据报道,481架777X型客机已获订购,原定2020年起交付,现已推迟至2025年。

按CNBC说法,暂停试飞消息传出之际,恰逢波音新任首席执行官凯利·奥特伯格等领导层正努力带领公司渡过自今年初门塞脱落事故以来的“安全危机”。
据新华社

剪刀“失踪” 日本一机场停运约2小时

日本北海道一座机场上周末不得不停运大约2小时,导致数十个航班取消、数百个航班延误,而起因是机场商店的一把剪刀“失踪”。运营方19日证实,这把剪刀已找到。

英国广播公司报道,这起事件发生在北海道新千岁机场。17日,机场航站楼内靠近国内航班登机口的一家商店报告称“有一把剪刀找不到了”,于是机场宣布暂停运行。当天晚些时候,尽管剪刀仍未找到,但机场恢复运行。

这起事件共造成36个航班取消,201个航班延误,机场内一度滞留大量旅客。

机场运营方北海道机场股份有限公司19日披露,涉事商店18日找到了那把剪刀。这家公司说,由于确认找到的正是丢失的那把剪刀耗费了时间,所以直到19日才告知公众找到剪刀一事。

据欧艾吉航空国际公司数据,新千岁机场是日本最繁忙的机场之一,2022年接待旅客超过1500万人次。
据新华社