

再坚持两天,雨水和降温就要来了

近期,江苏高温持续,暑热袭人,热热热热热热的天气,啥时候是个尽头?现代快报记者了解到,今后三天,江苏大部分地区仍以晴热高温天气为主,局部地区还将达到40℃左右。比如8月10日,南京将达到40℃。不过,降温已经有消息了,12日开始,江苏全省的高温强度将有所减弱,大部分地区会陆续退出高温行列。

现代快报/现代+记者 卢河燕

热爆了,这里却下了小冰雹

最近气温节节攀升,大家直呼“热爆了”。不过,在遍地35℃+的江苏居然下起冰雹了。

8月8日,南通市气象台、太仓市气象台发布了强对流黄色预警信号,到了下午,局地狂风暴雨袭来,还夹杂了冰雹,气温也有所下降,真实上演“冰火两重天”。

炎炎夏日为何会下冰雹?持续高温天气下,容易触发短时强对流天气。冰雹是一种强对流天气现象,这是因为空气中含有较多的水汽,低层大气温度过高,从而形成下热上冷的空柱,发生强烈的对流,则会结成较大的冰团,也就是冰雹。

不过强对流天气只是暂时的,本周酷暑天气还将继续。进入8月以来,南京站已经连续8天最高气温都在37℃以上。从7日下午开始到8日,南京局部地区出现雷阵雨天气,这无疑是在烘烤炉里加了点水,有网友留言称“让人感受就像小笼包”。8日,南京多云,晴热高温依然是主角,户外体感炎热。南京市气象台继续维持高温红色预警信号,六合区最高气温37℃左右,其他地区的最高气温为39~40℃。

就全省而言,8日江苏沿淮淮北区最高气温普遍在29~32℃,其他地区基本都在35℃以上,其中最热的地方在溧阳,39.8℃,其次是南

京、江宁,都是39.7℃。江苏省气象台则变更发布高温橙色预警,提醒大家注意防暑。

蒸烤模式继续,雨水和降温有消息了

还要热多久?今后三天,江苏大部分地区还有高温天气。12日,随着副热带高压的减弱南落,江苏的高温强度将有所减弱。12日、13日,不少地方将陆续退出高温行列。

以南京为例,根据最新气象资料分析,8月9日、10日两天南京依然以云系变化为主,9日午后有分散性阵雨或雷雨,9日、10日两天最高气温39~40℃。但好消息是,8月11日周日南京多云到阴有阵雨或雷雨。届时,最高气温要稍稍降了,周日最高气温36~37℃。12日,南京将出现雷阵雨。13日到15日,南京的最高气温都在35℃以下。

从全省来看,江苏气象显示,今后三天,大部分地区以晴热高温天气为主,部分地区有分散性雷阵雨,并伴有短时强降水和雷暴大风。

具体来看,8月9日,淮西北部地区和东部地区多云到阴有阵雨或雷雨,其他地区晴到多云,午后有分散性雷阵雨。8月10日,西北部和东南部地区多云到阴有分散性阵雨或雷雨,其他地区晴到多云,午后有分散性雷阵雨。8月11日沿淮及以南

大部分地区多云到阴有分散性阵雨或雷雨,其他地区晴到多云。

9日最高温度:淮北地区35~36℃,沿江和苏南地区39~40℃,其他地区38℃左右;最低温度:沿江和苏南地区29~30℃,其他地区26~27℃。全省东南风4级左右,有雷雨地区雷雨时短时阵风8~10级。

10日最高温度:淮北地区35~36℃,沿江和苏南地区39~40℃,其他地区38℃左右;最低温度:沿江和苏南地区29~30℃,其他地区28℃左右。全省偏南风4级左右。

11日最高温度:淮北地区35℃左右,沿江和苏南地区39~40℃,其他地区37℃左右;最低温度:东南部地区30℃左右,西北部地区26℃左右,其他地区28~29℃。全省偏南风4级左右。

南京三日天气

今天 多云,午后有分散性阵雨或雷雨,东南风3到4级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级,28~40℃

明天 白天多云到晴,夜里多云转阴,西南风4级左右,30~40℃

后天 多云到阴有阵雨或雷雨,西南风4级左右,30~37℃

红山动物园的“毛孩子们”高温福利已送达



小熊猫在吃水果冰

南京进入“火炉”模式,穿着厚皮草的“毛孩子”如何迎接“烤”验?8月8日,现代快报记者在南京红山森林动物园看到,动物们的“高温福利”已送达。

夏日炎炎,没有什么比富含维生素C和水分的果蔬更能消暑解渴、补充体力了。“毛孩子们”的高温福利便是定制水果冰,冰里面有西瓜、梨子、葡萄、黄瓜、香蕉、苹果、木瓜、胡萝卜等果蔬。专业动物营养师们如同“切瓜高手”,将它们切块,并根据每个“毛孩子”的口味偏好和身体需求,定制不同大小的果蔬块,装入容器中,再往不同的容器中注入水或羊奶,放入冰箱进行冷冻,经过一段时间的等待,一份份自制的水果冰便做好了。“毛孩子们”有多爱吃冰?据了解,原材料之一的西

瓜每天就要准备26个,每个大约为18—20斤。

高黎贡山的小熊们十分喜爱水果冰,只见小熊来到水果冰旁,好奇地用爪子轻轻地拨弄了几下后,便开始津津有味地享用起来。

黑熊的定制冰棍也是健康水果冰,里面冻着各种果蔬,香甜清爽。黑熊有多会享受?只见它泡在水里,让水果冰漂在水面上,一边泡澡一边吃,轻松不费手。

发给百兽之王的冰棍,自然是超大号的,晶莹剔透的圆饼形大冰块里藏着各种肉类。老虎泡在水中洗澡降温,显然它对完整的兔子肉更感兴趣一点,看来是把冰棍当作饭后甜品了。

现代快报/现代+记者 张然/文 施向辉/摄

热辣滚烫·战高温

从53℃到60℃,验船师的一个多小时

8月7日,一艘淮安籍的货船停靠在淮安运河船业有限公司,支起、架高,淮安市交通运输综合行政执法支队的验船师们戴上手套,钻进船底开始查验,再爬梯上船。上午8点开始,船舶甲板的温度骤升,验船师们脚踏灼热的甲板,钻进桑拿房般的船舱,弯着腰、歪着头、蹲着看,进行船舶检验,不一会儿衣服就湿透了。

很多人对验船师的身份很陌生,其实这类似于汽车的年检,从船舶建造到航行,中间的每一个环节都需要进行检验。验船师就是船舶医生,为船舶进行“体检”,从开工到检验合格发证,至少要上船检验十几次。航行期间,每年也要进行检验,才能最终确保航行安全。



扫码看视频

通讯员 张锦瑞 现代快报/现代+记者 李子璇 文/摄

8月7日,现代快报记者跟着验船师们一起上了船。“船东,请把你的证书拿出来。”验船师郭彪喊道。在烈日的炙烤下,船舶甲板愈发滚烫,舱内温度迅速升高。两名验船师迅速分工,郭彪趴在地面,钻进船底,用相机拍摄记录船底情况,检查是否有损坏。船上的王远帅和船东沟通着,拿着千分尺、测距仪,一项项数据核对。一套流程下来,少则也要一个多小时。

记者跟着验船师在船底观察他如何检验。流程结束后,跟着验船师爬上高梯,上船检验。虽然戴着手套,但爬的过程中仍明显感到梯子的炙热,登上船舱后,一不留神碰到舱口围板,就会被烫。上午9点,测温枪显示,甲板上的温度是53℃,船舱内是60℃。

钻进船舱,刺鼻的油漆味和灰尘扑面而来。“今天这艘货运船的高度还可以,能正常抬头,淮安籍的船

舶大多是小船,底部船舱内的高度很多不足1米。”郭彪说,船舱昏暗温度高,层高又低,舱室入口也很小,最小的入口只有60cm×45cm大小,他们钻进船舱后,需要拿着手电筒,低着头完成检验过程。

小到一条焊缝、一颗螺丝,大到整个船体、每一处结构、每一道工序,还有航行设备、救生设备、消防设备……验船师们不放过一处,目的就是要严格保证船舶在营运周期内的安全和环保。

“数不清衣服会湿多少遍,好像就没干过。”王远帅擦了擦眼皮上的汗珠,耳边是巨大的噪声,他告诉记者,船东抽气结束,发动机启动后,温度会更高。在高温的炙烤下,金属部件都变得滚烫,他们的手触碰上去,瞬间被灼得发红,但他们没有丝毫停顿。

船检和车检有所不同,汽车大多是流水线生产,而船大多是根据

船东本人的要求进行私人定制,一艘新船,从开工到检验合格发证,至少要上船检验十几次,才能检验通过。此外,淮安的验船师们不是每天待在船业公司等待船舶来检验,更多的时候需要外出到船舶所在的位置。“我们正常一周往返2000多公里,能待在船业公司验船的时间,满打满算一周也就一天。”对于船东来说,船舶检验推迟一天,都会造成巨大的经济损失,特别是他们来一趟至少要花费2000多元。

目前,淮安籍船舶有3000多艘,在岗验船师只有6名,平均每人检验量是500多艘。淮安有70%的船在外省市,为了减少船舶的运行成本,更快更好地办证,验船师们把检验送到船上,一直在路上奔波。当天中午采访一结束,验船师就开车前往安庆进行下一艘船的检验。



船舱内汗如雨下



验船师检验船体