

高温遭遇强对流  
南京昨三警齐发

# 立秋至 暑热盛



昨天傍晚,站在南京新街口高楼上拍到闪电

8月6日,南京高温又与强对流“同框”,高温红色预警、强对流黄色预警、暴雨蓝色预警先后拉响,傍晚开始雷雨交加。8月7日进入“立秋”节气,但立秋不等于入秋,暑热依旧难解。今起三天,高温仍不熄火,8月7日至13日,江苏淮河以南地区晴热少雨,淮北地区多雷阵雨天气。最高气温:沿江和苏南地区39~40℃,江淮之间37~38℃。

现代快报/现代+记者 徐红艳/文 徐洋/摄

## 高温又遇强对流,南京昨三预警齐发

虽然暂时告别了40℃,8月6日火热值最高的地方在省内西南部地区,浦口39.3℃领跑全省,沿江苏南地区最高温度普遍在36~38℃。

继5日冰雹、狂风大雨后,6日强对流天气又上线。在经历了一天的高温炙烤后,6日下午,南京高温红色预警、强对流黄色预警、暴雨蓝色预警先后生效。当天傍晚前后,多地突然雷电不断、暴雨如注,下班路上的很多小伙伴,被突如其来的大雨淋了个措手不及。当天傍晚到上半夜,受南京上游地区仍有较强回波生成并发展,多地将出现雷电并伴有7到9级阵风、短时强降水等强对流天气。

不仅是南京,常州、盐城、淮安等局地也有雷阵雨出没。近期天气热,大气不稳定,对流明显,建议大家外出带把雨伞,谨防被“局部”。

突如其来的降水,带来了短时的降温效果,给旷日持久的闷热带来一丝清凉。不过,清凉只是“昙花一现”,等到白天阳光上线,高温又会迅速“卷土重来”。

## 暑热难消,高温夹击下进入立秋

8月7日8时09分将迎来“立秋”节气,立秋标志着孟秋时节正式开始,它是仅次于大暑、小暑的第三热节气,立秋之后天气还是很热。立秋后,在自然界中,阴阳之气开始转变,万物随阳气下沉从而开始从繁茂生长趋向成熟。

“立秋”并不等于入秋,有民谚说“立秋反比大暑热,中午前后似烤火”。就我国大部分地区来说,立秋只是进入名义上的秋天,气象学以连续5天的日平均气温降到22℃以下作为秋季开始,按这个标准,我国很少有地方会在立秋时马上进入真正的秋季。

好消息是,虽然白天暑热难解,但全天候热浪可能会缓解,“立秋”期间天气将逐渐转换为午后热与早晚凉爽相伴的模式。

熬过炎炎夏日,人们更容易产生食欲。立秋期间的许多民俗也多与饮食有关,如“贴秋膘”和“啃秋”。贴秋膘指“以肉贴膘”,以弥补夏日酷暑给身体带来的“损耗”;“啃秋”则是在立秋日吃西瓜,一个“啃”字,表达的是人们“啃下酷暑,迎接秋爽”的美好祝愿。

## 淮河以南7—13日持续高温天气,40℃或回归

高温“持久战”还在继续,江苏沿江以南地区连轴转个不停,预计淮河以南地区8月7—13日持续高温天气,最高气温:沿江和苏南地区39~40℃,江淮之间37~38℃。

具体来看,8月7日至12日,沿江和苏南大部分地区最高气温将持续高于38℃,其中10—11日部分地区可达40℃。8月14日起,高温减弱,仅苏南部分地区有35℃左右的高温天气。

根据预报,今起三天“火力”中心集中在省内西南部地区。以南京为例,8月7日最高温40℃,8月8日最高温40℃,8月9日最高温41℃。建议大家继续尽量避免在高温时段外出,科学使用空调、风扇等降温设备,谨防中暑。

持续晴热高温天气,驾车需注意安全。@江苏气象联合@平安江苏发布江苏道路高影响天气地图。江苏交警提醒,夏季高温,切勿在车内放置打火机易燃易爆物品。出行前请做好车辆安全检查,长途驾车时尽量避开高温时段,谨防爆胎、自燃,严禁疲劳驾驶、超速驾驶、酒后驾驶,确保行车安全。占道施工作业时,规范设置防护设施,防范安全事故。

## 南京三日天气

**今天** 晴到多云,有分散性阵雨或雷雨 东南风3到4级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到9级 29~40℃  
**明天** 晴到多云,午后有分散性阵雨或雷雨 东南风3到4级 29~40℃  
**后天** 晴到多云,午后有分散性阵雨或雷雨 东南风3到4级 29~41℃

## 热辣滚烫·战高温



采油工人在维修采油设备 通讯员供图



采油工人需要乘坐小艇前往油井巡查



记者与采油工人蹚水前往油井巡查

# 水乡采油工： 脱下装备后,37℃都觉得很凉快

“一天下来至少要换两身衣服,不是被汗水浸透,就是被雨水湿透。”每年汛期泄洪,位于江苏省淮安市金湖县境内的淮入江水道就成了一片汪洋,这让江苏油田采油二厂高集生产班站的166口油水井成为了一座座孤岛。为了保障石油开采不受影响、人民群众用水不受污染,一群采油工人每天头顶烈日,身穿不透气的橡胶下水裤,在泄洪通道里蹚水对这些油水井进行巡检、维修。



扫码看视频

通讯员 继宝 陈冬 现代快报/现代+记者 韩秋 顾潇文/摄

## 汛期泄洪百余口油水井“踩高跷”

今年的汛期泄洪,持续了一个多月时间,自7月以来,素有“抗洪桥头堡”之称的江苏油田采油二厂高集生产班站,就一直经受着高温、暴雨、洪水的考验。

8月5日上午,现代快报记者来到高集生产班站,看到一座座架空的采油平台,在行洪的淮入江水道中如同踩高跷。“我们平

台下面本来是水泥路,但是到了泄洪期这里就变成了一片汪洋,采油平台就成了孤岛,只有我们采油工人还坚守在这里。”高集生产班站党支部书记王禄告诉记者,江苏油田地处江淮生态大走廊、南水北调东线源头,油田部分油区地处当地政府规划的生态保护区,保护区内的泄洪道与金湖、

高邮湖、邵伯湖、京杭大运河等水系相连,成为南水北调东线重要水源地。

高集生产班站有166口油水井处于淮入江水道内,他们在连续18年保持年产油超10万吨的基础上,始终保持着“滴油不入水、片泥不落地”的纪录,实现了油田与水乡人民共饮“一湖水”。

## 坐船、蹚水,每天要巡查四次

“采油设施都建在4至6米高的平台上,即使是汛期,油田生产也不会受到影响,水体也不会被污染。”王禄说,但汛期的日常巡查却成了难题。

“洪水来了以后,我们进出和巡查就要靠小快艇了。”在高6-6采油平台,现代快报记者碰到了正在准备巡查的岗位长刘玮和采油工

潘成祥。他们在长袖工作服外穿上背带橡胶皮叉防水裤,随后又穿上厚厚的救生衣,再戴上安全帽等装备,登上“小飞鱼”准备出发。“今天的行洪量大每秒1500立方米,部分浅滩水位不高,小快艇无法靠近采油平台,这个时候只能下船蹚水过去。”刘玮告诉记者,他们平台共负责29口油井和21口水井的巡查

工作,“汛期以后,每天要巡查4次,一个班组要用一天的时间。”

记者准备跟着他们一起巡查,刘玮为记者找来了一套装备,当穿上橡胶皮叉防水裤时,记者立即感到全身被包裹得密不透风,再穿上厚重的救生衣,只是站在阳光里,就已经感觉十分闷热,汗水开始不断流出。

## 只检查了一座油井,全身就已湿透

坐上小快艇,刘玮、潘成祥带着记者向着高6-35号油井出发,在距离油井200多米远的地方,小快艇无法继续前行,大家只好下船。此时洪水大概淹没到大腿处,但水下的情况完全看不清。刘玮从船上拿来一根竹篙,一边探查水深,一边慢慢在水里向油井蹚过去。

油井平台空间比较狭小,被太

阳暴晒后的小平台,温度已经超过50℃,铁制设备摸上去都烫手。“这平台都能把人烫熟,现在的我和烧烤之间只差一把孜然。”潘成祥打趣道。在平台上,刘玮和潘成祥对油井的机械、电力设备进行了仔细检查,连一颗螺丝也没有放过。此时,记者的汗水已经不断往外冒,根本来不及擦拭,不少汗水流进了眼中。

半个小时后,高6-35号油井终于检查完毕,此时大家浑身都已经湿透。“汛期一般都是夏天,巡查一趟下来,防水裤里能积好几厘米深的汗水。”虽然很累,但他们还是认真地将手套、棉纱、铁丝等废弃物装进随身携带的蛇皮袋。“我们这样做是为了保护水体不受污染,确保不让一滴油气落入水中。”

## 脱下装备,37℃高温下都觉得凉爽

上午11时许,烈日当空,上午的巡查告一段落,记者的防水裤里也积了不少汗水,走起路来发出“噗呲、噗呲”的声音。脱下全身的装备后,虽然户外依然是37℃的高温,大家却感觉一阵凉爽,而每个人的脚板都被浸得苍白、满是褶皱。

“我们一天正常要换两身衣服。”潘成翔告诉记者,在这个“水深火热”的季节里,经常是前一秒还烈日当空,后一秒就大雨倾盆,采油工们前脚顶着火辣的日头卸

螺丝、拆管线,后脚又蹚着过膝的积水紧盘根、换皮带,身上的工作服不是被汗水浸透,就是被雨水湿透。

中午,运送物资的小快艇将盒饭送上平台,这成了平台上的工人数不多可以和同事接触的机会。平台上的大部分空间都用来存放设备和物资,工人们只能在办公桌上凑合吃午饭,但他们丝毫没有抱怨。刘玮表示:“这里虽然偏僻,也比较辛苦,但是能为国家能

源贡献力量,为居民用水提供保障,我们很开心。”

据了解,今年4月19日,江苏油田首个绿色低碳发展示范样板区在采油二厂高集生产班站揭牌。采油二厂相关负责人说:“我们建立了全覆盖的环保监控体系,可以实现远程实时监控、预警分析和应急联动。更换了老旧的单井管线和部分长输管线,加强对重要环境风险点的有效控制,极大地降低了水体污染风险。”