

亚太股市反弹,投资者对暴跌仍心有余悸 短期内会再来一次“黑色星期一”吗

全球多国股市5日遭遇“黑色星期一”。亚太市场中,日本和韩国股市大跌触发熔断机制;欧洲股市同样经历重挫,主要股指开盘集体大幅下跌;美国纽约股市,标普500指数创2022年9月以来最大单日跌幅,纳斯达克100指数市值蒸发9070亿美元。

亚太市场6日开市后反弹,但投资者对前一日暴跌仍心有余悸。日元持续升值和美国经济衰退担忧将如何影响投资者信心?短时间内全球范围的市场大跌会否再现?



8月5日,交易员在纽约证券交易所交易大厅,当天纽约股市三大股指大幅下跌 新华社发

各国跌得有多狠

继上周五大跌之后,5日东京股市再现暴跌。至收盘时,日经股指跌幅达12.40%,东证股指大跌12.23%,抹去2024年以来全部涨幅。由于投资者恐慌性抛售涌现,大阪交易所日经股指和东证股指的期货交易一度触发熔断机制,被迫暂停交易。

韩国综合股价指数和创业板高斯达克指数当天开盘后跌幅均超过8%,双双触发熔断保护机制。这是自2020年3月19日后,韩国股市首次触发熔断机制。当日,三星电子下跌超10%,创2008年以来最大跌幅。

此外,新加坡海峡时报指数、澳大利亚ASX 200指数、印尼综指、新西兰NZX 50指数以及印度Sensex30指数也全线下行。

欧洲斯托克50指数、德国DAX指数、英国富时100指数、法国CAC40指数均显著下跌。土耳其股市在开盘后,两次触发市场熔断机制。

美国股市方面,三大股指大幅收跌。其中,纳斯达克综合指数盘初大跌超过6%,收盘跌幅收窄至3.43%。当天,科技股延续跌势,苹果收跌4.82%。

此前,由于美国一系列经济数据不及预期引发市场对经济衰退的担忧,纽约股市三大股指在8月前两个交易日连续大幅走低,道琼斯工业平均指数、标准普尔500种股票指数和纳斯达克综合指数分别累计下跌2.71%、3.18%和4.68%。

全球普跌为哪般

分析人士指出,从表面上看,肇始于日本股市的“黑色星期一”是近期日元急速升值冲击日本股市导致脱离实际经济增长的金融资产泡沫破裂所致。从根源上看,由于美国经济数据不及预期,投资者担心美国经济陷入衰退的恐慌情绪蔓延,是此次全球市场巨震的重要原因。

此前,由于日本政策利率处于全球极低水平,日元也成为套息交易中最适合的融资货币之一。去年年底以来,日元对美元出现较大幅度贬值。然而,7月中旬以来,受日本央行外汇干预、美国降息预期增强和日本央行意外加息等因素共同影响,日元对美元汇率强劲反弹。

从基本面看,日元汇率走强利空日本股市,不利于日本出口和国内企业融资,也不利于融资消费;从资金面看,日元走强同样利空日本股市,使套息交易亏损,导致资金抛售股票来偿还债务。

多国市场分析人士指出,从根本来看,在各国经济基本面并未发生明显变化的情况下,引发全球市场暴跌的深层次原因在于,市场对美国经济衰退的预期正持续增强。

美国最新官方数据显示,美国7月非农部门新增就业岗位显著低于市场预期,当月失业率高于市场预期;美国7月制造业指数为46.8,低于6月的48.5,进一步远离50的荣枯线。

目前,市场对美国通胀的极度担忧已转为对经济增长放缓的极度担忧。市场人士普遍认为,美联储主席鲍威尔在7月31日议息会议后的讲话并未带来新意,而是一如既往暗示将在9月降息。

韩国副总理兼企划财政部长官崔相穆5日表示,由于对美国经济放缓的忧虑凸显,全球金融市场波动显著加剧。《韩民族日报》2日报道,美国经济指标数据远低于市场预期,放大了市场对经济衰退的警惕。

以高盛首席经济学家杰·哈丘斯为领导的团队4日发布一份报告,将未来一年美国陷入衰退的概率从15%上调至25%。

“黑色星期一”会否再现

展望后市,由于除日本外的其他市场,发生套利交易逆转问题的风险较小,待全球股市跌势趋缓、部分恐慌情绪得到释放后,市场有望企稳,短期再次出现“黑色星期一”的概率不大。

中长期来看,一旦美联储启动降息,多国央行也可能采取宽松的货币政策,从而使全球资本流动性得到增加,但这并不能确保“黑色星期一”不会再现。

美国联邦储备委员会7月31日宣布,将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。美联储表示,如果抗击通胀继续取得进展,美联储可能在9月降息。随着高利率给经济带来的抑制效应不断显现,一些经济学家曾担忧,美联储行动太慢可能给美国经济造成风险。

“这是市场发脾气,”摩根大通投资组合经理普里亚·米斯拉谈到“黑色星期一”时说,“我认为市场将继续恐慌,直到美联储显示出采取行动的迹象。”

此前为应对新冠疫情给世界经济带来的冲击,多国央行纷纷选择采取宽松货币政策,为市场注入流动性。超低利率环境在为全球经济复苏提供支撑的同时,也带来诸如通胀高企和金融资产价格泡沫等副作用。

在2020年3月下调利率区间至接近零、进行史无前例的货币“大放水”后,美联储又于2022年3月“急转弯”,开始激进加息以应对通胀,给世界经济带来严重外溢效应,导致多种非美货币经历多轮大幅贬值。

在美联储如此降息和加息形成的“美元潮汐”中,美国不断收割全球财富、转嫁自身危机,持续引发国际市场动荡。

此外,“黑色星期一”一定程度上也反映出国际市场近期对全球经济前景和地缘冲突加剧的担忧不断增加,预期出现明显转变。

英国《经济学家》周刊刊文称,直到最近,“坏消息就是好消息”还是市场的口头禅。但当美国2日公布就业数据时,人们的情绪已发生变化:坏消息现在就是坏消息。文章说,芝加哥期权交易所波动指数(又称“恐慌指数”)已飙升至去年美国地区银行业危机以来的最高水平。 据新华社

国内首次,空姐上班不再穿高跟鞋

湖南航空为员工减负,全程平底鞋

“脱下高跟鞋才是最舒服的瞬间”“看看工装鞋,你就知道一天要站着多久了”“跟不高,但一天穿下来真的辛苦”……

关于高跟鞋,大多数人印象,是CBD里女白领挺拔的身姿。

不过,权威医学研究表明:穿高跟鞋时,不仅走路姿势会和平时不一样,脚部受力用力都和平时不太一样。职业女性常穿高跟鞋会伤膝盖、伤腰。

提到空姐,人们总会想到铅笔裙和高跟鞋,这种标配一年四季从未改变。

8月1日起,湖南航空全面推行乘务员穿平底鞋执行航班。

消息迅速在民航圈和社会上引发关注!多家航司的资深机长向记者表示,消息如果是真的,这家航司真的很人性化,这也是进步。

“官方公开倡导全程穿平底鞋,这在国内民航圈也是首次。”



6日中午,湖南航空有关人士确认,“目前,该举措已经落地实施了。”该人士向记者透露,乘务员执行航班全程穿着柔软舒适的平底鞋,在执行航班的多个环节,为乘务员“减负”。

记者注意到,首发这一消息的是湖南航空客舱服务部。

消息称:“平”稳飞行,踏实工作,湖南航

空全面推行乘务员穿平底鞋执行航班。

自2024年8月1日起,湖南航空正式取消着高跟鞋执行航班,乘务员执行航班任务可全程着平底鞋。

5日中午,记者联系了湖南航空。航司相关人士透露:目前,该举措已落地实施。

该人士进一步回应称,员工航班全程不用再穿高跟鞋了,包括进退场、上下客梯、走廊

桥都可以不穿高跟鞋。

以前空乘的行李箱,需要多装一双鞋。乘务员上班要带两双鞋,一双高跟、一双平底。上下客梯、过廊桥,还有上机,都需要换鞋。除了飞机上工作时穿平底鞋,其他时间都需要穿高跟鞋。

从8月1日起,整个值飞过程也不用换鞋了,直接是平底鞋。

“这项制度推出后,空乘人员的反应全是开心。这项新政策对于大家是利好,也属于减负,员工评论还是很正向的。我们董事长非常为员工考虑,所以推出这种比较人性化的工作制度。”

90后李艳姑娘是湖南航空的乘务员,从2012年到现在,穿高跟鞋工作已经12年了。

她说:“以前只要从家里出来,我就穿着高跟鞋,然后到达公司指定的签到地点,一直上到上飞机开始准备工作,在旅客上来之前,才可以换成平底鞋。”

“航班落地后,等到最后一个旅客下机,我们也下班了,又要换成高跟鞋。因为是要走候机楼,穿高跟鞋是专业化形象要求。”

李艳称,其实在候机楼里,大家看到穿高跟鞋和制服的乘务员,或许是一种美丽的体现。

但在飞机上准备期间,需要脱下高跟鞋,改穿平底鞋。脚的舒适度,高跟鞋跟平底鞋是不一样的。

8月3日,轮到李艳值机,当天她飞行两个航班:长沙到保山、保山到长沙。

12年来,她头一次全程穿上了平底鞋。“很轻松的,第一次全程穿着平底鞋,脚底

很柔软很舒适。

“以前上下楼梯、走廊桥,或者碰到一些雨雪天气,很不方便,高跟鞋跟会打滑,也会影响到自身安全。有时候碰到远机位的话,穿高跟鞋步行也会比较累。”

李艳说她第一时间把好消息分享给老公,“太开心了”,老公也替她高兴。

同事们也都很开心,有人还发了微信朋友圈,亲戚朋友们都来点赞。

湖南航空客舱服务部表示,今年6月起,公司正式推进服务战略转型,目标是为旅客提供“务实的服务”。第一步就是解决乘务员广泛关注的问题——能否解放双脚,让客舱安全更脚踏实地。

湖南航空这一举措,迅速引发公众关注。

也有空姐特意晒出自己工作穿的高跟鞋,鞋底满是工作久后印出的脚趾印。还有人促销推广磨脚贴,标明“空姐高跟鞋专用”。

有民航人士评论:在全国60余家运输航司中,湖南航空的规模算不上大,前世今生也充满着不少坎坷。

“但他们企业改革发展越来越游刃有余,许多做法在全行业敢为人先,令人印象深刻。”

网友热议,“这条规定也能看出来,航司领导管理还是有水平的。高跟鞋丝袜在安全方面就有风险隐患,纯粹为了观感而已。”

“作为一名医生,支持全面取消高跟鞋,女性高跟鞋是很反人体工学的,对女性足部及踝关节伤害很大。”

“不仅仅是一双鞋的问题,背后体现的是否以人为本的公司制度。” 橙柿互动 综合