

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
网址
现代快报网 www.xdkb.net
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

今日总值班

张名青

头版责编

王娟

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

让群众离“诗和远方”更近

8月5日,人民日报刊发该报记者所写文章《景区预约制取消 服务还得跟得上》指出:近一段时间,北京、上海、浙江、安徽、江苏、辽宁等地部分博物馆、景区先后宣布取消实名制预约。

预约制曾经普及过,但此一时彼一时,如今预约制需要在公共语境中受到理性审视。

预约制确实有某些好处,例如,景区可随时掌握游客数量,相应进行信息化、智能化管理,游客也可免于长时间排队。但正如群众所吐槽的那样,线上预约流程过于烦琐、不够便捷、缺乏现场买票或现场预约机制等问题抑制了人们的出游热情。随着“取消预约制”呼声的高涨,趁机取消实名制预约,符合民意和现实情境。

有人担心取消预约后景区人满

“无论是否取消预约制,提升管理水平、便利游客的意愿都应该放在第一位,绝不能有所放松、打折

为患、管理混乱,但人民日报记者调查发现,这是杞人忧天,一些景区在取消实名制预约后,秩序井然。北京作为旅游资源十分丰富的城市,“旅游景区已全面取消预约”所展现的开放度、便民度,更是带来深刻示范和启示。

离开预约制也没乱套,原因很简单,由于许多景区人流量本身并不大,景区的接待能力基本都有富余,所以不会因为取消预约就导致游客量大增而超出景区的接待能力。关于这一点,也有不少报道加以印证。这一事实,也就击碎了“抱着预约制不放”的“理论”基础。

当然,是否取消预约制,并不能

一刀切”,而是应该因地制宜、因时而动,采取最合理的举措——人们普遍认为,特别热门的景点仍有保留预约制的合理性,但“一般景点”实无这个必要。

但是,无论是否取消预约制,提升管理水平、便利游客的意识都应该放在第一位,绝不能有所放松、打折。正如人民日报记者所言:实名制预约、取消预约都是景区的一种管理方式,目标都是为游客创造更好的旅游体验,不必一成不变,景区管理部门可根据实际情况作出调整,并注重在提升服务水平上不断下功夫。

至于具体怎么做,值得探讨。

为老年游客和外地游客增设一定数量的现场购票、适当增加服务时长、制定科学合理的引流措施和预警预案、打击违规囤票和倒票行为……皆为可行之策。

游览名山大川,参观各种文化场馆,是群众享受休闲时光、陶冶情操的重要方式。群众爱旅游、爱参观,本质上也是对文旅事业的支持。近年来,各地大力推动文化建设,为文旅事业的进一步发展打下坚实基础,也为群众享受文化建设成果打开多元模式。

对群众“打卡”热情,理应支持有加、呵护有加。各地文旅部门、景区,当秉持不断完善规则、创新管理手段的意识,下大力气做好服务保障,回应群众关切,让群众离“诗和远方”更近。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

快评

奥运赛场,没有一次逆转靠的是幸运

8月4日,在巴黎奥运会游泳项目男子4×100米混合泳接力决赛中,中国队摘金。最后一棒,潘展乐完成惊天大逆转,反超该项目40年的“霸主”美国队,实现了历史突破。

奥运赛场上,高手过招之间,你仿佛看到分秒必争、厚积薄发、坚持不懈……那些要在人生经验中慢慢体会的词变得格外具象化。

逆转的可能性在哪里?有人靠着超强的专注力,不断调整自己。

中国香港选手江旻德在击剑女子个人重剑金牌赛中,在开局1比7落后的不利局面下,不断追赶,最终通过加时赛一剑决胜。她说:“我很专注地打,就忘记了分数。”

有人靠着为国争光的信念。在网球女单1/4决赛中,中国选手郑钦文苦战三个多小时,从1比4落后追到决胜盘抢七战胜德国老将科贝尔。赛后接受采访时她说:“落后时,腿像灌了铅一样时,我看见了台上的国旗。”

“没人能抵挡对胜利的渴望。”樊振东获得大满贯后这样回应皇马微博的祝贺,此前,他在乒乓球男单1/4决赛开局不利,与日本选手张本智和鏖战7局后最终晋级让人印象深刻。

男子4×100米混合泳接力这一金并不是横空出世。前辈引领、后辈追赶,薪火相传的精神造就了中国泳坛目前人才辈出的现状。

奥运赛场上不会有烂牌打出王炸的幸运,没有一次逆转是靠幸运来

成就,要赢对手,必先超越自己。这种生生不息的超越精神印证了奥林匹克格言:更快、更高、更强、更团结。冠军只有一个,赢家可以有更多。祝福选手们在征战中能顺风而行发挥实力,也有逆境而上超越自我。

现代快报/现代+评论员 茶白



扫码获取更多内容

九部门发文推进旅游公共服务高质量发展

推动打造一批旅游公路

文化和旅游部等9部门近日印发《关于推进旅游公共服务高质量发展的指导意见》(下称《意见》)。《意见》提出,利用3到5年时间,基本建成结构完备、标准健全、运行顺畅、优质高效,与旅游业高质量发展相匹配的旅游公共服务体系,旅游公共服务有效供给明显扩大,服务效能明显提升,对薄弱领域、高峰时段和特殊人群的服务保障能力明显增强,人民群众对旅游公共服务的满意度明显提高。

推动打造一批旅游公路

《意见》提出,要推动各地将干线公路与A级旅游景区、旅游度假区、红色旅游景点、乡村旅游重点村镇、美丽休闲乡村、夜间文化和旅游消费集聚区、丙级以上旅游民宿之间的连接道路建设纳入交通建设规划,支持有条件的地区形成连接主要旅游区(点)的旅游交通环线。

此外,《意见》要求,推动各地建设一批各具特色、功能完备的自

行车道、步道等旅游绿道。支持旅游航道建设。推动打造一批旅游公路。实施国家旅游风景道工程,制定国家旅游风景道标准,在保障安全通行的前提下推出一批配套设施服务好、道路风景美、文化特色鲜明的国家旅游风景道。

同时,在优化旅游交通运输服务方面,《意见》明确提出,优化配置重点旅游城市列车班次,增开重点旅游城市和旅游目的地旅游专列。此外,要完善自驾车旅游服务体系。积极推动旅游交通联程联运。

鼓励联合举办旅游消费促进活动

《意见》指出,鼓励各地积极探索实施旅游消费惠民举措,有效释放旅游消费潜力。鼓励各地联合举办旅游消费促进活动,通过联合发行旅游消费一卡通等方式,促进游客跨区域流动。

与此同时,要完善旅游投诉受理机制,提高游客投诉处理效率。优化旅游纠纷调解机制,保护游客切身利益。制定旅游志愿服务管

理办法,加快建立旅游志愿服务管理和激励机制,引导各地常态化开展旅游志愿服务。

此外,《意见》还提出,推动实施旅游厕所质量提升工程。全面贯彻落实旅游厕所国家标准。重点加强中西部欠发达地区,以及高寒、高海拔、缺水、缺电地区旅游厕所建设。加强移动厕所配备,有效缓解旅游高峰期“如厕难”问题。鼓励有条件的旅游活动场所开展智慧旅游厕所建设,持续推动旅游厕所电子地图标注工作。

根据文化和旅游部公布的数据,2024年上半年,国内出游人次27.25亿,同比增长14.3%。其中,城镇居民国内出游人次20.87亿,同比增长12.3%;农村居民国内出游人次6.38亿,同比增长21.5%。

从旅游消费来看,2024年上半年,国内游客出游总花费2.73万亿元,同比增长19.0%。其中,城镇居民出游花费2.31万亿元,同比增长16.8%;农村居民出游花费0.42万亿元,同比增长32.6%。

据每日经济新闻

江苏“两客一危”道路运输将实行“安全码”分级分类监管

现代快报讯(记者 李娜)8月5日,现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉,近日,《江苏省“两客一危”道路运输“安全码”赋码和分级分类监管工作实施方案》(以下简称《方案》)正式印发。

《方案》规定,各级交通运输部门通过江苏交通一体化平台对“两客一危”道路运输企业、车辆、驾驶员信用评价、安全风险隐患等情况进行综合评价。根据评价结果,对企业经营许可证、车辆道路运输证、从业人员资格证分别赋予“红、黄、绿”不同颜色的“安全码”,作为企业落实安全风险管控和隐患排查主体责任,各部门监管执法和协同治理,相关单位选择运输企业、车辆、驾驶员的重要参考。以此推动实现安全生产分级分类监管、精准化监管、全链条监管、多部门联合监管,有效防范化解道路运输安全风险。

《方案》规定,“安全码”分级分类监管适用于在江苏省运营的所有“两客一危”车辆。《方案》首次要求,外省籍车辆和驾驶员需进行登记注册,并实现赋码监管,方能在江苏从事经营活动。这将有效解决外省籍“两客一危”车辆和驾驶员监管难的问题。从目前试点情况来看,赋码结果对装货单位使用车辆和人员提供了较为有效的手段和支撑,发现的外省籍红码车辆和驾驶员在江苏无法完成装货作业,从源头上有效降低了道路运输

安全风险。

《方案》明确了“安全码”赋码规则。通过“安全码”赋码管理,全面引入信用积分规则,将易发频发风险隐患的事项和环节逐一列举,将交通运输部《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》全部纳入红码判断标准,并在此基础上将企业、车辆和从业人员经营过程中的安全生产风险和隐患进行量化和具象化,合理制定了《“两客一危”道路运输企业、车辆、驾驶员赋码规则》(试行),通过赋码,使经营者安全状况实现“企业可见”“监管可查”“执法可溯”,做到“红码”立即查,“黄码”提醒查,“绿码”计划查。

在“安全码”管理方面,要求各地工信、公安、应急等部门齐抓共管,形成部门联合监管“一条链”。涉及的各部门按照职责督促相关单位查验“安全码”,对“安全码”等级达不到要求的车辆、驾驶员不得安排运输任务。例如对红码驾驶员:交通运输部门督促客运站不得允许相关人员进站载客、不得备案包车标贴或生成电子运单;工信、市场监管部门督促相关装货人、收货人不得使用相关人员承担运输任务等。从目前试点情况来看,达不到要求的车辆和驾驶人(包括外省籍)在江苏从事经营性运输行为将处处受限、寸步难行。

C919开始执飞“京陕快线”

作为国产大飞机C919全球首发航空公司,8月5日起,中国东方航空开始以C919执飞全新航线——西安咸阳往返北京大兴。这是东航C919继执飞上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—西安咸阳、上海虹桥—广州白

云航线之后的第5条商业定期航线。

5日16时整,“京陕快线”C919首航航班搭载139位旅客从西安咸阳国际机场起飞,由机号为B-919D的C919飞机执行,飞往北京大兴国际机场。

自2023年5月28日成功实现

C919商业运营以来,东航C919机队规模已发展到7架,当前正全面投入暑运服务保障,向着规模化运营目标稳步迈进。截至今年8月3日,东航C919机队已累计执行商业航班3133班,承运旅客近42万人次。

据新华社



现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏睿德律师事务所 曹骏律师