

# 江浙沪成“炉中炉”，还有超凶高温在排队

## 周日，扬州、南通、镇江、无锡、常州可能突破40℃

7月高温持续待机，8月“火力”继续升级，炙烤模式下，户外一秒变“熟人”。

在副热带高压的控制下，近期江浙沪成为我国高温的核心区域，而且是从早热到晚。预计本周六沿江苏南地区最高温普遍在39℃，周日多地最高温或突破40℃。未来一周，江苏高温仍将持续，大家要做好防暑降温“持久战”的准备。

现代快报/现代+记者 徐红艳/文 牛华新/摄



天太热了，带把扇子既能扇风又能遮阳



江苏今起五天最高气温预报 图片来源：江苏气象

### 见证历史 今年7月，是我国1961年以来最热月

8月1日，中国气象局召开新闻发布会，介绍7月全国天气气候特征。国家气候中心副主任贾小龙介绍，今年7月，暖湿特征明显，极端强降水与极端高温并存。全国平均气温为23.2℃，较常年同期偏高1.1℃，为1961年以来历史同期最高。

贾小龙还介绍，欧盟气候监

测机构哥白尼气候变化服务局发布的公报显示，7月22日成为地球有记录以来最热的一天。7月22日全球日平均气温为17.15℃，超过了前一天（即7月21日）创下的17.09℃以及2023年7月6日创下的17.08℃的纪录。

对此，他分析，7月下旬初期，受到前期厄尔尼诺事件衰减和大

西洋海温显著偏暖的影响，南北半球的副热带高压系统异常强盛，副热带高压控制下的大部分地区盛行下沉气流会产生不断增温。特别是欧洲西部上空和北美大部上空出现“热穹顶”现象，像个罩子一样把热空气盖在热浪发生区域，导致多地极端高温的出现。

### 炉中炉！江浙沪成为“烧烤”核心区

入伏后，高温就一直占据C位，比如整个7月南京站共出现16个高温日。迈入8月，高温依旧不熄火，8月1日一大早就热力值拉满，南京白天最高气温37.0℃，江苏最高气温前三位分别是昆山38.8℃，南通38.7℃，溧阳38.4℃。白天热得不行，晚上也离不开

空调。8月1日17时，昆山最高温还有38.7℃，江阴38.2℃、吴江38.1℃。另外，7月31日晚上到8月1日早晨，绍兴、扬州、无锡、常州、苏州、南京、上海、南通、杭州等多个城市最低气温都超过了30℃，其中六合32.1℃、姜堰31.9℃，打破了当地观测史最低气温的最高纪录。

不仅是江苏，江浙沪都成为“烧烤”核心区，8月1日上海升级高温橙色预警信号为高温红色预警信号。14时03分，徐家汇站最高气温达到40.0℃，这是徐家汇站152年以来第22个40℃+。中央气象台更是晒图形容在副高控制下的江浙沪是“炉中炉”。

### 一大波超凶高温

#### 连续多天39℃，本周日可能有40℃来袭

随着副热带高压加强，未来一周，江苏的高温耐力持久，大部分地区的高温将全勤打卡，未来几天，江苏的最高气温也有可能突破40℃。南京、无锡、常州、苏州等地甚至会出现3~4天最高气温持续达到39℃的高温天气，加上湿度大，体感犹如蒸桑拿。

江苏省气象台继续发布高温橙色预警。今明后三天，江苏淮河以南地区以晴热高温天气为

主，沿淮和淮北地区有阵雨或雷雨天气。气温北高南低，双休日“火力”升级。

周六，沿江和苏南地区普遍能达到39℃；周日40℃来袭，扬州、南通、镇江、无锡、常州或突破40℃。相较之下，北部相对“舒适”，但最高温也普遍在35℃。

以南京为例，8月4日到8日的最高气温将一直维持在39℃左右，大家一定要注意防暑降温。

#### 3日—7日，江浙沪部分地区可达42℃

另据国家气候中心预测，8月份，我国大部分地区气温较常年偏高，8月上中旬，我国还有两次明显的高温天气过程，8月下旬，高温天气将趋于缓和。

8月上旬，受西太平洋副热带高压以及大陆高压控制影响，黄淮南部、江淮、江南北部、福建北部、重庆以及新疆南疆盆地、内蒙古西

部等地有4~8天高温天气（日最高气温35~38℃）。其中，8月3日—7日南方地区高温天气范围大、强度高，安徽、江苏、浙江、江西等地的部分地区可达39~42℃。

持续高温天气容易引发中暑甚至热射病，小伙伴们切不可掉以轻心，尽量避免在高温时段外出，科学使用降温设备，谨防中暑。

### 为啥这么热？副高“放大招”，带来下沉绝热增温

“炎值”爆表！小伙伴们见面第一句话，都是同样的“灵魂拷问”：最近为啥这么热？对此，江苏省气象台解释说，主要是副高“贴脸开大”。近期一直处于副热带高压控制下，天空晴朗少云，地面太阳短波辐射吸收多，再加上气流下沉，下沉绝热增温效应更是让气温居高不下。

如何打破这种持续高温格局？

江苏省气象台给了两个答案：一是北方有较强盛的冷空气势力南下，副高南落东退，强度减弱；二是如果西北太平洋有强度较强台风生成，并向西北方向逐步靠近，或登陆我国沿海地区进而北上，副高受台风影响逐渐减

弱东退，高温天气将得到缓解。

不过，气象部门最新预计显示，冷空气和台风最近“查无音信”。预计本轮高温过程可能持续到8月中旬，苏南局部地区会持续到8月中旬后期。也就是说，未来十天江苏仍将持续高温晴热的天气，大家一定要做好防暑降温“持久战”的准备。

#### 南京三日天气

今天 多云，有分散性阵雨或雷雨，部分地区雨量中雨 偏南风4到5级，有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级 28~37℃  
明天 多云到晴 偏南风3到4级 28~38℃  
后天 多云到晴 偏南风3级 29~39℃

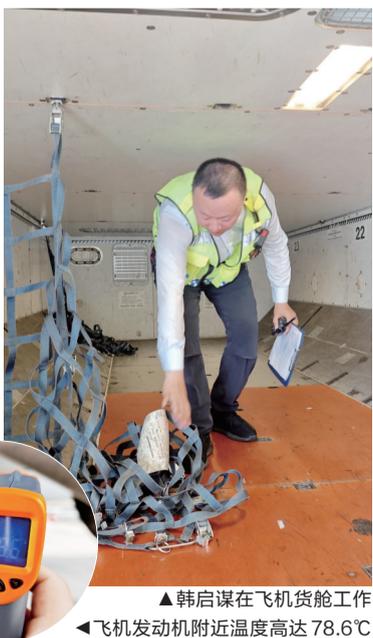
# 机场监装监卸员：不小心碰到金属就可能被烫伤

## 热辣滚烫·战高温

7月31日中午12点，扬州泰州国际机场机坪温度达到了53℃。由深圳航空执飞的ZH9755次航班，从哈尔滨起飞后经历2小时26分钟，停靠扬州泰州机场4号停机位上。机场货运公司保障科监装监卸员韩启谋带着装卸员们，开始了这趟航班的货物、行李保障工作。

监装监卸是一个怎样的工种？他们是民用航空货舱安全的监管者，是确保航班的货物、行李的数量、位置都准确无误装载的关键岗位。

通讯员 扬机宣  
现代快报/现代+记者 庄剑翔



▲韩启谋在飞机货舱工作  
▲飞机发动机附近温度高达78.6℃

### 奔波在机坪上，他的衣服5分钟就湿透

当天12点05分左右，飞机稳稳上轮档。打开飞机货舱门，只见满满的行李和货物被整齐地码放。随着行李车接驳到位，装卸员们在韩启谋的示意下进入货舱，通过专业车辆将货物搬运下来。

“暑运期间，货物还不是运输高峰期，但行李已经比平时要多不少。”货运公司保障科主管朱宸逢介绍，7月31日当天，共有86架次航班进出港，货物总重量约在35吨，而行李总重量约在50吨。虽说有机械的帮助，但装卸的重要过程依旧需要人工完成。

ZH9755次航班由一架空客A320飞机执飞，飞机共有前后两个货舱门。韩启谋拿着单据前后奔波，仔细核对货物和行李的数量、信息。

仅仅5分钟，韩启谋的衣服已经湿透。而通过温度计测量，后舱门处由于更靠近飞机发动机尾部，温度已经达到78.6℃。

而一趟飞机的装卸货工作，通常要持续40到50分钟左右，长的

时候甚至要1小时20分钟。“货舱清空后，我们的监装监卸员还要进去进行清舱。”朱宸逢简单介绍了监装监卸的工作内容：与配载部门做好交接，并指挥装卸人员、车辆严格按照规定装卸货，卸货后清舱、装货时核对，杜绝错装、漏装及装载位置错误等，全程需要录音录像。

为何要如此严格？朱宸逢也给出了解释：飞机在飞行中，需要保持前后左右的平衡，因此货舱内的行李货物必须由相关部门做出评估，确保重量配比科学、平衡。

### 从清晨到深夜，他们保障86架次航班

ZH9755次航班卸货完成，记者跟随韩启谋进入货舱内部。货舱高度仅在一米出头，人必须弯腰到接近90°才能进入。由于空气不流通，舱内闷热感强烈。在这样的环境中，装卸员与监装监卸员还要进行货物行李的装载工作。13点左右，飞机将准备起飞，前往厦门高崎国际机场。虽说有近一个小时时间，但这对他们来说还是比较紧的。

一箱箱由扬州高邮产出的罗氏沼虾苗鱼贯运入货舱，再由监装监卸员们指挥装卸队严格按照规定摆放。两三个小时后，这些虾苗将“游入”厦门。

监装监卸员们在工作中总结出不少经验，比如，机坪上的金属制品，不能随意触碰。“天太热了，像货车的挂钩，长时间在太阳底下暴晒，温度特别高，不小心碰上去就容易烫伤。”看到记者的手机因高温数次自动关机，韩启谋贡献了一个小窍门：工作时携带的记录仪等电子产品，等工作完成后回到办公室，可以放在空调出风口吹一吹，以此来降温。

朱宸逢介绍，监装监卸员分为两个班组，每个班组一上岗就是两天，每天需作业18个小时左右。一个班组又分为早班和晚班两个小组。“比如7月31日当天，我们早班的同事清晨5点55分就开始工作了，晚班的同事工作到凌晨0点45分左右，直到当天的航班结束后，才完成一天的工作。”监装监卸员所做的一切，都是对旅客、货物负责，对飞行安全负责。



扫码看视频