



PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日总值班

吴明明

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

“人民有所呼、改革有所应”

将改革进行到底

系列评论⑦

7月31日,@人民日报评论连推两条重磅评论,围绕进一步全面深化改革展开论述。

在《坚持系统观念,注重系统集成》一文中,作者表示:落实《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》部署,必须加强各项改革举措的协调配套,推动各领域各方面改革举措同向发力、形成合力。

《坚持以人民为中心推进改革》一文提出:学习好贯彻好党的二十届三中全会精神,必须坚持人民至

上,从人民整体利益、根本利益、长远利益出发谋划和推进改革。

坚持系统观念,强调的是进一步全面深化改革的方式方法。而坚持以人民为中心、让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民,则是宗旨性的要求。

改革之策表现在多层面、多领域、多环节中,纷繁复杂的局面,始终指向一点:“人民有所呼、改革有所应”。

改革从来不是为了改而改,而是当改则改,改掉老问题,改出新局面。

其间,人民群众对消除弊端、改良创新的意愿,成为改革之源、之动力。唯有了解人民遭遇的难点和痛点,尊重人民意愿,响应人民呼声,

决策才能更聚焦、更聚神,改革实务才能有的放矢、更有成效。

直面“人民有所呼”,关键在于完善制度和机制、畅通表达渠道,让人民群众遇困有地方反映、有地方说理;关键在于加大沉下去、走基层的力度和频率,真心实意地听取民声,把民间的现实困惑和真知灼见带给决策者。

保证“改革有所应”,关键在于把听到的呼声“兑现”为改革智慧,根据群众反映强烈的问题设计出善政。近年来,南京创新打造全国首个医保、医疗、医药联动的大数据管理云平台——南京“医保高铁”、将“增加共享泊位”列入市级民生实事,引得群众称赞;关键在于摒弃错误的政绩观,坚决纠正形式主义和

官僚主义,让党和政府的温暖及时、全面地传递到民心深处。

进一步全面深化改革,根本目标就是让人民群众过上更好的日子。为此不仅要有勇闯“深水区”的魄力、“啃硬骨头”的胆略,还要有润物无声的格局。进一步全面深化改革,意味着超越和突破,意味着不畏艰险、坚持不懈地落实好点子、金点子,为人民群众谋福利。

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》全文充满了改革的意境和春天的气息,“人民”的分量之重,也体现于方方面面。下大力气落实《决定》部署,让人民群众拥有更强烈的幸福感和获得感,责无旁贷、时不我待!

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

落实“受益者付费”原则,值得期待

7月31日,财政部副部长王东伟在国新办新闻发布会上表示,针对收费公路问题,将按照“受益者付费”原则,推动优化相关政策。

“受益者付费”原则是国际上制定公共设施成本回收政策所遵循的一项普遍原则,有利于体现税费负担的公平性,发挥价格杠杆的调节作用。在我国,确保民众出行的公路分为普通公路和收费公路两大类。其中普通公路里程占绝大部分,收费公路只是少部分。目前,我国绝大多数高速公路,都采用集资贷款方式建设。高速公路建设完成

后,为了偿还公路建设贷款、维持公路管理和养护等,建设主体对过往车辆等收取费用。这就形成了我国收费公路基本的收费模式,即“谁用路、谁受益、谁付费”。公众驾车出行,走高速公路比普通公路带来的体验感要快捷、舒适得多,为此交纳一定费用,符合公平和效率原则。

财政部针对收费公路重申“受益者付费”原则,遵循此前相关规定,也符合公众预期。近年来,我国交通公路发展迅速,为经济发展提供了有力支撑。公开数据显示,截至2023年年末,我国高速公路通车

里程17.7万公里,稳居世界第一。高速公路建设与收费公路政策,有很大关系。交通运输部此前就表示,收费公路政策实现了政府、企业、公众多方受益、一举多得,符合我国基本国情并应该长期坚持。

财政部还提到,按照“受益者付费”原则,推动优化相关政策,是确保收费公路长远发展的必然选择。今年5月,交通运输部公布2024年立法工作计划,其中就提到《收费公路管理条例》的修订工作。目前我国公路收费主要遵循的是2004年制定的《收费公路管理条例》。2018

年,交通运输部对《收费公路管理条例(修订草案)》公开征求意见。根据交通运输部此前公布的《收费公路管理条例(修订草案征求意见稿)》,政府收费公路项目的偿债期限应当按照覆盖债务还本付息需求的原则合理设置。经营性公路项目的经营期限,按照收回投资并有合理回报的原则确定。这些都是公众非常关注的条款。从立法层面不断优化收费政策,制定操作性更强的实施细则,推动我国公路建设迈上新台阶,值得更多期待。

现代快报/现代+评论员 曹玉兵

广告

鑫生利

小积存 大未来

积存门槛低

参与有好礼

定投攒黄金

兑换多选择

南京银行

鑫生利

24小时服务热线: 95302

南京银行网址: www.njcb.com.cn

产品有风险,投资须谨慎。

南京银行鑫生利财富管理

扫码查看详情