

台风“格美”登陆北上，江苏双预警齐发

今明全省阴有分散性阵雨或雷雨，风力逐渐增大，28日后再迎高温天

7月25日，中伏的第一天，户外依旧热气逼人。好消息是，连日的高温即将得到缓解。今年第3号台风“格美”来势汹汹，受其影响，今明天全省阴有分散性阵雨或雷雨，风力逐渐增大，28日之后又将再次迎来高温天。

现代快报/现代+记者 卢河燕/文 牛华新/摄



7月25日，中伏第一天，室外依旧是热浪滚滚

南京三日天气

今天 多云到阴有分散性阵雨或雷雨，雨量小到中雨，偏东风6到7级阵风8级，28~34℃
明天 多云到阴，有分散性阵雨或雷雨，东南风6到7级阵风8级，29~36℃
后天 多云，东南风5到6级阵风7级，29~37℃

双预警齐发

台风蓝色预警+海区大风黄色预警

7月15日入伏后，三伏天的威力已显现，我国多地开启“烧烤模式”。今年的中伏是20天，从7月25日开始至8月13日结束。25日，全省最高气温相较24日有所下降，排名第一的扬州，36.4℃。

高温天将告一段落。7月25日0时前后，台风“格美”以强台风级别登陆我国台湾省宜兰县南澳乡沿海，登陆时中心附近最大风力15级(48米/秒)。19时50分，“格美”穿过台湾岛，在福建莆田市秀屿区沿海登陆，福建、浙江等地迎来狂风暴雨。预

计，“格美”将以每小时10—15公里的速度向西偏北方向移动，携巨量水汽深入内陆，给华北、东北等地带来强降雨。

受其影响，今明天全省阴有分散性阵雨或雷雨，风力逐渐增大。25日8时52分，江苏省气象台发布台风蓝色预警：受今年第3号台风“格美”影响，预计26日至28日白天，江苏淮河以南大部分地区将有8级左右阵风，江河湖面阵风可达9—10级，其他地区将有6—7级阵风。台风影响期间，全省有分散性阵雨，西部地区雨量可达小到

中雨，局部地区大到暴雨，并伴有短时强降水等对流天气。

25日16时，省气象台发布海区大风黄色预警：预计26日白天—28日夜里，盐城海区、南通海区阵风可达9—10级，连云港海区阵风可达8—9级。

受台风“格美”外围影响，预计26日南京市大部分街道(镇)将出现陆上7—8级、水面8—9级的阵风。根据《南京市防台风应急预案》，市防汛抗旱指挥部办公室决定，7月25日18时起，启动防台风Ⅳ级应急响应(蓝色)。

“格美”逼近

对江苏造成什么样影响?

省气象台首席预报员严文莲介绍，“从目前台风路径预报来看，台风北上之后，进入江苏的概率是非常低的。对江苏的风雨影响总体并不是太大，预计在25日后期到28日这段时间，江苏淮河以南地区会有8级左右阵风，淮北地区有6—7级左右的阵风，同时在江河湖库以及沿海海面会有9到10级的阵风。”

降水方面，主要在25日后期到27日，全省会有一些分散性的阵雨。其中在26日到27日，江苏西部会有小到中雨，局地可能会有大到暴雨，也伴有一些短

时强降水等对流天气。

“受台风的风雨影响，7月25日到26日的高温有所缓解，最高气温在32~34℃。随着台风的远离，28日之后全省再次迎来一轮大范围的高温天气。”严文莲说。

7月26日全省大部分地区阴有分散性阵雨或雷雨。7月27日东南部地区多云，其他地区阴有分散性阵雨或雷雨。7月28日东部地区多云到阴，其他地区阴有阵雨或雷雨，其中西北部地区雨量中等。

26日最高温度：全省32~33℃；最低温度：淮北地区26℃

左右，其他地区27~28℃。全省偏东风，风力：淮河以南地区6—7级阵风8级，其他地区5级阵风6—7级。

27日最高温度：淮北地区31~32℃，其他地区35℃左右；最低温度：全省28℃左右。全省东南风，风力：沿淮及以南地区6—7级阵风8—9级，其他地区5级阵风6—7级。

28日最高温度：西北部地区32~33℃，其他地区36~37℃；最低温度：全省28℃左右。全省东南风，风力：淮河以南地区6—7级阵风8级，其他地区5级阵风6—7级。

热辣滚烫·战高温

每天户外站6个小时，迎送2.5万人次

43℃高温下，客运值班员守护旅客出行路



▲丁玲燕(右)的衣服已被汗水湿透

▲丁玲燕在为旅客提供帮助
现代快报/现代+记者 花宇摄



扫码看视频

“不要越过白线，注意脚下安全！”“深圳方向的列车在这边，往这边走。”7月24日上午，39岁的南通站客运值班员丁玲燕正奔走在站台上，迎接下车的新一波旅客。高温下，她的工作服已经被汗水润湿。7月以来，南通进入“烘烤模式”，南通站也迎来每日2.5万人次客流量的高峰期。每天工作12个小时，一半时间守在设有空调电扇的户外站台上，“能守护旅客的出行路，感觉一切都是值得的。”

对于客运值班员来说，每天的工作并不轻松。“我们凌晨5点要开个简单的例会，部署安排当天的工作，要是突发情况，比如台风、暴雨等恶劣天气，还要及时做出应对措施。”丁玲燕已经是个“老铁路人”，她2006年进入铁路行业，从事铁路乘务工作，2009年调入南通站，任售票员，2013年从事客运工作，2018年至今任现职客运值班员，在这个行业已经18年。她告诉现代快报记者，身为客运值班员，需要组织每日的运输生产任务，维护车站秩序。

每天的工作分为早班和晚上，早班是从凌晨5点到下午5点，总共12个小时，一半时间在

室内服务大厅，一半时间在户外的站台上。进入盛夏，丁玲燕对持续一个多月的高温“烤”验早就做好了心理准备。

“上午11点之后，气温就开始飙升。”丁玲燕说，烈日的烘烤下，地面温度高达四十二三摄氏度。采访当天，记者实地体验了丁玲燕的实际工作环境，不到10分钟就感觉热浪升腾，汗水很快将头发打湿。而早已习惯的丁玲燕正留意着周围乘客的状态，不时需要疾奔上前提醒儿童不要在站台上乱跑，为乘客提供问题解答等服务。站台两侧不断有列车停靠和出发，刚刚送走一波乘客，马上又有新的列车将驶入站台，丁玲燕几乎没有停歇的时间。

到了中午11点30分，丁玲燕迎来半小时的休息时间。她抓紧时间吃完午饭，便去附近的宿舍简单地冲个凉，给身体降温，并换上另一套工作制服。“半天下来，这身衣服基本没法穿了，整个人像是从水里捞上来的，去到清凉的室内，衣服上都会结出盐霜。”丁玲燕说，因为水分大量流失，她和同事每天都会及时补充盐水，以防中暑。

与高温天一同到来的，是南

通站迎来旅客出行高峰期。现代快报记者了解到，平时工作日南通站的客流量大约是1.5万人次，而进入暑期，直线攀升到2.5万人次，其中不少是跟随父母一同出行的孩童，给站台的日常管理增加了压力。

“我们站台上的值班员是5个人，还有不少其他岗位的同事，都在烈日下坚守着自己的岗位。”丁玲燕说，高温天吸污作业组也一直守在铁轨附近，有列车抵达站台时，他们会迅速开展作业，好让列车“轻装”出发。

长时间处在高温环境里，丁玲燕一直关注着自己的身体变化。“在站台上，经常会感觉滚烫滚烫的，但其实摸上去还是凉的，因为有时候会有风吹过来，把汗水吹干。”丁玲燕说，火车站日常也会开展急救知识培训，要是出现四肢无力、头痛耳鸣、呕吐等症状，要及时汇报并撤离工作岗位。

“虽然每天的工作量挺大，温度也很高，但每天能为这么多旅客提供帮助，感觉很充实。”丁玲燕说，能守护这么多乘客的出行路，让她感觉在高温天的守候都是值得的。

现代快报/现代+记者 严君臣 花宇