

通苏嘉甬高铁苏州段建设步入“快车道”

未来江苏和浙江“贴贴”更容易

长江策

7月16日上午,通苏嘉甬高铁苏州北段暨苏州北站枢纽配套工程开工,通苏嘉甬高铁苏州段建设步入“快车道”。

现代快报/现代+记者 龙秋利 综合

关注长三角的朋友们对这条铁路一定不陌生。两年前的11月30日,通苏嘉甬高铁开工建设。它是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架之沿海铁路客运通道的重要组成部分,也是长三角铁路网的骨干线路。通苏嘉甬高铁位于江苏省和浙江省境内,为南北向铁路。线路北起南通市南通西站,与盐通铁路正线贯通,利用沪苏通长江公铁四线桥向南跨过长江后,经过苏州市、嘉兴市后跨过杭州湾进入宁波市。

通苏嘉甬高铁在江苏苏州共设5站,即张家港、常熟西、苏州北、苏州东(拟)、苏州南,并新建苏州北动车运用所。本次开工段落北起张家港市,南至工业园区苏州东隧道进口,全长53.317公里。

按计划,通苏嘉甬高铁将于2027年底建成通车。这条铁路将给我们的生活带来怎样的变化?简单来说,苏州人可以直达浙江,而不用从上海绕道了!

据沪杭铁路客运专线股份有限公司、通苏嘉甬指挥部指挥长何建林介绍,对于苏州地区的市民来讲,未来去浙江不用再绕道上海,去杭州将节约半小时以上,去宁波节约一小时以上。据此前报道,届时苏州、杭州这两座城市之间可实现一小时内抵达。江苏与浙江之间的往来更加紧密了!

通苏嘉甬高铁开通后,向南通往宁波、杭州,向北前往连云港、青岛、天津这些主要城市,都将更加便捷。苏州市交通运输局铁路处处长许高磊表示,项目整体建成后,将与已开通运营的沪宁沿江高铁、京沪高铁等多条线路,以及在建的沪苏湖铁路等相连,进一步完善长三角地区交通网络布局。

整体上来看,通苏嘉甬高铁将从根本上消除区域城际交通南北纵向供给体系短板,实现长三角南北两翼客运快速化。对于苏州来说,通苏嘉甬高铁也是架构苏州“丰”字形国家干线铁路网的



通苏嘉甬高铁线路走向示意图 据南通发布

南北向主动脉。

现代快报记者了解到,苏州市“丰”字形国家干线铁路网都已经开工或建成。“第一横”是已建成的沪苏通铁路、沪宁沿江高铁及在建的沪苏通铁路二期、北沿江高铁。“第二横”是已建成的京沪铁路、沪宁城际铁路及京沪高速铁路。“第三横”是在建的沪苏湖高铁。

“丰”字形国家干线铁路网纵向的“一竖”,正是南北向的主动脉通苏嘉甬高铁,其重要性不言

而喻。

同日开工的,还有苏州北站枢纽配套工程。苏州北站枢纽配套工程主要包含:高铁苏州北站快速联络通道东连接线工程、高铁苏州北站旅客快速联络通道工程,建成后助力各类交通“丝滑”换乘。未来,苏州北站将打造集高铁、城铁、市域铁以及城市轨道交通的综合交通枢纽,协同上海虹桥建设成为具有强大综合服务功能的国际开放枢纽,打造成为长三角枢纽中心。

江苏南北天气两副面孔 苏南继续“小火慢蒸” 徐州或迎特大暴雨



16日天气闷热,市民撑伞防晒 现代快报/现代+记者 牛华新 摄

现代快报讯(记者 徐红艳)三伏天到来,开启了“上蒸下煮”模式。7月16日,溧阳最高温达到了38℃。未来三天,全省依旧是“南热北雨”的格局,16日夜到17日徐州将出现特大暴雨,苏南地区最高温维持在35℃上下,高温频繁打卡,“小火蒸煮”模式还将继续。

“加长版”三伏天已经开启,高湿度加持下,户外好像一个大蒸笼。7月16日,溧阳最高温达到了38℃,泰州和江阴也不甘落后,都超过了37℃。与此同时,淮北地区出现降雨,其中淮西北部地区出现中到大雨,其他地区多云。

眼下,淮北地区有强降雨,并伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。今起三天来看,降水依旧盘踞在长江以北。

江苏省气象台发布暴雨黄色预警:预计16日夜到17日,徐州、宿迁、连云港、淮安北部等地的大部分地区将有50毫米以上的强降雨,其中徐州、宿迁北部、连云港西部等地的部分地区雨量有100毫米以上,局地可达250毫米左右,并可能伴有小时雨量50~80毫米的短时强降水和8~10级雷暴大风等强对流天气。省应急厅(省减灾办)、省气象局提醒大家注意防范。

7月16日20时至7月17日20时,长江以北地区阴有阵雨或雷雨,其中沿淮和淮北地区大到暴雨,部分地区大暴雨,局地特大暴雨,或出现在徐州,其他地区多云;

7月17日20时至7月18日20时,长江以北地区阴有阵雨或雷雨,其中淮北地区大到暴雨,其他地区多云;7月18日20时至7月19日20时,全省阴有阵雨或雷雨,其中沿江及以北地区中到大雨。

相较之下,长江以南地区以多云天气为主。在副高控制下,苏南地区最高温在35℃上下,一天比一天热。其中,17日最高温度:苏南地区34℃左右,淮北地区28~29℃,其他地区31℃左右;18日最高温度:苏南南部地区35℃左右,其他地区30~31℃;20日最高温度:东南部地区35~36℃,其他地区32℃左右。

三伏天出门要做好哪些防暑工作?首先出门做好防晒工作,避免在炎热天气下停留很长的时间,同时多补充水分,必要时带好防暑降温药品;其次,保持良好饮食习惯,清淡饮食。另外,要拥有充足睡眠,避免热环境气候劳作及高强度锻炼时间过长,如果出现体力不支、头晕眼花等症状,要及时就医。

南京三日天气

今天 多云,有分散性阵雨或雷雨 偏南风4级左右 28~35℃
明天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨 西南风4到5级阵风6级 28~33℃
后天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨 偏南风4到5级阵风6级 27~35℃

相关新闻

合宿铁路泗县至宿迁段环评二次公示

现代快报讯(记者 李娜 通讯员 李杰波)7月16日,现代快报记者从宿迁市地方铁路建设办公室获悉,《新建铁路合肥至宿迁铁路泗县至宿迁段环境影响报告书(征求意见稿)》进行第二次公示,这标志着合宿铁路建设项目初步设计又前一置要件取得重大进展,离合宿铁路开工建设更近了。

根据公示信息,合肥至宿迁铁路泗县至宿迁段是京沪、京港(台)、陆桥、沿江“两纵两横”高速铁路主通道间的连接线,是皖江城市带、长江中游城市群通往山东半岛、辽东半岛的快速铁路通道的重要组成部分。

合宿高铁该段铁路位于江苏省北部和安徽省东北部,北起宿

迁市,向南经宿迁市宿城区、洋河新区、泗洪县,终至安徽省泗县,线路全长59km,其中江苏段长45km,安徽段长14km。本线北接新沂(宿迁)地区,与京沪高速二通道衔接;南连合肥枢纽,与沪汉蓉、合安九、合福铁路沟通。项目采用客运专线标准,速度目标值350公里/小时,是一条承担区域中长途跨线客流为主的高速铁路。公示期间,公众可以在10个工作日内,登录宿迁市人民政府、泗县人民政府网站等网络平台查阅该项目环境影响报告书(征求意见稿),并通过信函、传真、电子邮件或者其他方式,向建设单位和环评单位提交环境影响方面的意见和建议。

现代快报记者了解到,合宿铁路项目建成后,将与淮宿铁路、徐宿淮盐铁路共同构成宿迁中心城区“十字形”高铁网,极大缩短宿迁与国内重点城市之间的时空距离,助推宿迁打造长三角北翼区域性综合交通枢纽。同时,对加强区域经济联系、建设淮河生态经济带、促进沿线资源开发等方面具有重要意义。

目前,该项目前置要件用地预审、规划选址、稳评均已完成。下一步,地方政府将充分发挥综合协调和服务保障作用,积极配合国铁集团做好合宿铁路初步设计批复、施工图设计及批复等各项前期工作,为项目早日开工建设打下坚实的基础。

全省小区已配置智能信包箱33万格口

现代快报讯(记者 赵丹丹)近年来,江苏推进小区智能信包箱建设,实现收信件、收快递一举两得。7月16日,现代快报记者从江苏省邮政管理局获悉,截至2024年6月底,江苏住宅小区共配置智能信包箱1996组、33万个格口。下一步江苏将出台相关意见,推进智能信包箱建设。

近年来,江苏省邮政管理局在推进智能信包箱建设和运维方面积极探索,推动出台信包箱建设和设计标准,明确规定新建住宅小区应配套建设智能信包箱,与住宅同步规划、同步设计、同步施工、同步交付。目前,全省已有12个设区市先后出台政策,积极落实四个同步,部分地区还将老旧小区信包箱改造工作纳入

旧城改造、小区出新范围。截至6月底,全省住宅小区共配置智能信包箱1996组、33万个格口。

为保障智能信包箱的正常运行,苏州、盐城试点引入第三方运营维护模式,遵循开发商出资、生产商建设、第三方运维的建设、运行、维护原则,由开发商在智能信包箱验收前选聘符合条件的第三方进行后期运维管理,取得了较好效果。下一步,江苏省邮政管理局将按照省领导批示要求,认真落实国家局和省委省政府工作部署,联合省住建厅出台《关于进一步加强全省智能信包箱建设运营管理的意见》,进一步明确智能信包箱设计、图审、验收、运营管理等方面的规范要求,抓好工作推进,确保取得实效。