

“南京市第一届人民代表大会一次会议代表合影”公开 70年前这张老照片上,有你认识的人吗



南京市第一届人民代表大会一次会议代表合影 通讯员供图

值南京市人民代表大会成立70周年之际,经过升级改造的南京人大云上历史陈列馆7月11日焕新上线。连日来,云上馆里的“南京市第一届人民代表大会一次会议代表合影”照片,引来众多市民的“回忆杀”。现代快报记者了解到,这张照片是南京市地方国家权力机关正式建立的“重要见证”,照片上307名代表笑容灿烂,洋溢着南京人民第一次当家作主的自豪。

“应市民群众要求,现向社会公开发布这张珍贵的历史照片。如果这张照片里有你或你的亲人,欢迎来电讲述你亲身经历或你所知道的关于南京市首届人代会的故事。”7月15日,南京市人大常委会新闻发言人、研究室主任王利民告诉记者。

通讯员 宁人宣
现代快报/现代+记者 徐红艳

1954年7月12日至15日,南京市第一届人民代表大会第一次会议召开,标志着人民代表大会制度在南京正式建立。会议期间,全体参会代表在市府路1号(现北京东路41号市政府大院)明志楼(现机关大礼堂)前合影留念。

“这张照片是标志人民代表大会制度在南京正式建立的重要史料之一。”市人大机关相关负责人介绍,当时有330名市人大代表当选,因病因事请假23人,实际参加会议307人。

现代快报记者在南京人大历史陈列室里看到,在一本已经泛黄的《南京市第一届人民代表大会代表名单》上,每名代表的姓名、性别、年龄、工作单位及家庭住址等内容都十分详细。

“作为南京市首届人代会的第一次会议,选择在市政府大院里召开,标志着南京市地方国家权力机关正式建立,非常具有历史意义。”这名负责人说,后来,随着代表人数的不断

增多,会议表决方式的创新改进,市人代会大多在位于长江路上的南京人民大会堂召开。“因此,这张在市政府大院里拍摄的代表合影非常珍稀,值得纪念和珍藏。”

记者在“南京市第一届人民代表大会第一次会议代表合影”照片上看到,代表个个笑容灿烂,脸上都洋溢着发自内心的自豪。

据《南京市人民代表大会志》记载,为期4天的会议先后听取并审议《关于中华人民共和国宪法草案的报告》,并作出《关于拥护〈中华人民共和国宪法草案〉的决议》,听取市政府工作报告。会议还选举产生了出席江苏省人民代表大会代表50名,通过了《给积极参加防汛抢险工作的中国人民解放军驻南京部队、南京市公安部队全体指战员的慰问信》《给在防汛排涝战线上坚持英勇斗争的各级干部、技术人员、工人、农民、学生等全体人员的慰问信》。

欢迎来电来信讲述背后的故事 “口述者”将受邀参加国家宪法日活动

“这次会议是南京市首届人代会第一次会议,从代表选举到会议召开,时间较长、议程丰富,一定有不少故事。欢迎会议亲历者或者亲历者的家人朋友来电讲一讲70年前的人大故事!”市人大机关相关负责人表示,比如,如何当选代表、会议中的细节、审议时发生的故事等。这些湮没在时间长河里的细节,都是南京人大的鲜活历史,有利于现在的我们从更长时间维度理解全过程人民民主的重大理念,感悟人民代表大会制度的强大生命力和巨大优越性。这名负责人说,有意讲

述“照片背后故事”的市民,既可以来电话聊一聊,也可以写信讲述。据悉,讲述“照片背后故事”的市民将受邀参观南京宪法公园,出席今年12月4日举办的国家宪法日活动。

联系电话:

025-83638259

通信地址:南京市北京东路41号3号楼市人大常委会研究室宣传处



扫码了解详情

全国首部! 苏州出台“低空空域交规”

7月13日,苏州市举办低空经济沙龙,拓展低空经济发展内涵,推进苏州低空经济示范区建设。为促进低空经济产业健康有序发展,活动现场发布了全国首部地方性低空空域交规。

此次发布的《苏州市低空空域交通规则(试行)》共包含8章37条,主要从服务管理、运营管理、空域管理、飞行活动管理、飞行保障等方面对低空空域交通规则进行了规定,将促进苏州市低空飞行一站式服务机制的形成。该《规则》将于今年9月1日起施行。

苏州市交通运输局综计处(航空处)副处长李鑫铭表示,《苏州市低空空域交通规则(试行)》对其他城市也可以起到一定的借鉴作用。“让飞机飞得起来的同时,也要飞得安全、飞得高效。”

现代快报记者注意到,在空域管理方面,该《规则》明确真高120米以下,除国家划设管制空域以外的空域为本地微型、轻型、小型民用无人驾驶航空器的适飞空域。为了保障民用无人驾驶航空器的起飞和降落安全,苏州设置了民用无人驾驶航空器起降点的警示区域,由市级低空服务管理平台统一发布。单位或者个人需要增设警示区域的,可以向市级低空服务管理平台提出申请。此外,苏州统一规划低空公共航线,报空中交通管理机构批准

后,通过市级低空服务管理平台发布,并根据需要及时调整。空域用户有低空专用航线使用需求的,可以通过市级低空服务管理平台提出申请,报空中交通管理机构批准。

在飞行活动管理方面,《规则》提出,苏州使用民用航空器从事低空飞行活动的单位或者个人可以通过市级低空服务管理平台提出飞行计划申请,市级低空服务管理平台应当及时反馈空中交通管理机构的批准结果。低空飞行活动已获得批准的单位或者个人组织无人驾驶航空器飞行活动的,应当在计划起飞1小时前向空中交通管理机构报告预计起飞时刻和准备情况,经空中交通管理机构确认后,方可起飞。

值得注意的是,在此次活动现场,位于苏州高新广场的苏州空中快线高新广场直航中心正式启用。作为全省首个提供直升机商业服务的大厦,未来将成为空中快线重要枢纽,提供空中出行、机场接驳等服务,培育城市空中交通新业态,全力打造辐射长三角的低空交通网络,助力低空经济加速腾飞。目前,中心已开通至无锡硕放机场以及苏州北站航线,“打飞的”到无锡硕放机场时间压缩至12分钟,到苏州北站仅需7分钟。目前高新广场直航中心已规划至嘉兴南湖机场、杭州

萧山机场、上海白玉兰广场、长荡湖等地的十余条航线。

启用现场,三家首批运营企业获颁启航钥匙,将为苏州空中快线高新广场直航中心提供空中接驳服务。

活动中,苏州市低空产业检验检测联盟成立。该联盟由工信部电子第五研究所华东分所、苏州市产品质量监督检验院、苏州市计量测试院等10家单位共同发起,将成为串联产业链试验、试飞、检测、验证等环节的高效、专业交流平台。

今年4月,苏州召开低空经济发展推进大会,会上发布《苏州市低空经济高质量发展实施方案(2024—2026年)》《苏州市支持低空经济高质量发展的若干措施(试行)》,从打造低空产业生态、完善飞行保障体系、培育低空应用场景、争创低空领域示范等方面,积极培育低空产业集群和低空服务产业集群,着力争创全国低空经济示范区。

据悉,目前苏州集聚低空经济产业链相关企业约350家企业,拥有20余家无人机整机企业,已批低空空域超过1150平方公里,开辟低空航线40条左右,低空制造实力雄厚,应用场景不断丰富,“空中之城”的想象正加速照进现实。

现代快报/现代+记者 高达

南京首次开展车网互动演练 新能源汽车变身“充电宝”给电网反向充电

现代快报讯(通讯员 赵锡正 记者 徐红艳)7月13日,南京开展首次车网互动演练。上午9:30至11:30,全市12辆新能源车分批接入江北新区、江宁、六合等地共计12台V2G充电桩,与电网进行双向充放电和有序充电。两小时内累计反向放电300千瓦时,相当于30户居民家庭1天的日常生活用电。

据了解,车网互动主要包括智能有序充电、双向充放电(V2G)等形式。V2G简单来说,就是用户将电动汽车作为可移动的储能装置,通过用电低谷时段充电,用电高峰时段对电网反向放电,构建起动态有效的“新能源汽车+电网”能源体系,起到削峰填谷的调峰作用,实现能量双向互动。

“此次演练覆盖车主邀约、放电实施和补贴结算全流程,让车主获得了实际优惠,也验证了V2G技术上和商业上的可行性,为我们今后开展更大规模车网互动创造了条件。”国网南京电动汽车服务有限公司总经理张新展

介绍。

根据预测,13日上午9:30至11:30,南京局部区域用电负荷较高,为有效检验新能源汽车对电网的支撑作用,国网南京供电公司提前联合蔚来、比亚迪、吉利等多品牌汽车,通过智慧车联网平台向“e充电”App注册用户发出“放电有礼”邀约。参与邀约的车主通过向电网放电,可获得放电电量4倍的充电补贴。

上午10点,在国内最大规模智能充电综合服务楼宇——南京极客空间江北新区站内,记者看到,两辆新能源汽车接上了V2G充电桩,化身“车轮上的充电宝”以每小时20度电的速度,向电网反向放电。

“昨天上午,我收到了‘放电有礼’的邀约短信,每放一度电可以获得4块钱。我这辆车正好有这个功能,电池总共有70度电,按照放电50度计算,我可以获得200元的充电额度,足够我充三四次电了,非常划算。”参与放电的车主魏先生说。

天天出彩

体彩7位数(24106期)		
中奖号码:	2791111	
奖级	本地中奖注数	每注奖额
特等奖	0注	0元
体彩7星彩(24080期)		
中奖号码:	459790+0	
奖级	中奖注数	每注奖额
一等奖	2注	5000000元

体彩排列3(24186期)		
中奖号码:	367	
投注方式	本地中奖注数	每注奖金
直选	2876注	1040元
组选3	0注	346元
组选6	4652注	173元
体彩排列5(24186期)		
中奖号码:	36734	
奖级	中奖注数	每注奖金
一等奖	176注	100000元