

PPMG
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号

CN 32-0104

邮发代号

27-67

主办

凤凰出版传媒集团

出版

江苏现代快报传媒有限公司

地址

南京市洪武北路55号置地广场

邮编

210005

网址

现代快报网 www.xdkb.net

传真

025-84783504

24小时新闻热线

025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

今日值班

张名青

头版责编

颜玉松

版式总监

沈明

零售价每份1.5元

“混装”油罐车轨迹消失,绝不偶然

罐车运输食用油乱象卷起片片漩涡。

7月9日晚,国务院食安办组织国家发展改革委、公安部、交通运输部、市场监管总局、国家粮食和储备局等部门召开专题会议研究,成立联合调查组彻查食用油罐车运输环节有关问题。对于违法企业和相关责任人,将依法严惩、绝不姑息。同时举一反三,组织开展食用油风险隐患专项排查。调查处置结果将及时公布。

这意味着,此事件正式进入多部门权威调查环节,关键性细节问题将很快浮出水面。

据报道,一些罐车拉完煤制油等化工液体后,不洗罐就拉食用油,“已是行业里的公开秘密”。在食品的贮存和运输已纳入监管范围的情况下,仍有人肆意妄为、守土失责,导致消费者身体健康受到隐性威胁,令人极为愤慨。回应民心关切,彻查此事,严厉惩治,是题中应有之义。

食用油如果混入煤油,依据现有的检测技术不难查出;而“混装”行为究竟暴露了哪些监管漏洞,也不难查实

目前,多家企业相继表态,大意是相关环节规范有序,或者否认存在此类问题。但在性质严重的事件面前,企业的自我宣称究竟有多大意义,有待权威结论验证。有意思的是,有企业表示运输环节使用公司自有食用油专用罐车,但媒体提及多年前有报道称该企业“从2002年起逐步卖掉了企业全部车辆”,运输业务全面外包。那么,该企业是不是此后又组专用罐车车队,也就值得查考。

根据此前报道,此事件令人惊讶之处,莫过于有大型企业涉及相关问题。可见,企业的自话未必等于事实。

值得一提的是,国务院食安办“彻查”的语音刚落,就有吊诡之事发生。据第一财经报道,有媒体根据第三方平台数据曝光涉事罐车轨迹,某食用油品牌的武汉和咸阳工厂牵扯其中。轨迹显示,此前,该车曾有数次载运煤制油的行程。武汉及咸阳的市场监管部门均对此作出回应,称已在核查中。然而,10日,记者试图用第三方数据平台查询该车轨迹,发现已无法查询。一家货车数据服务平台的人士证实,该车轨迹9日尚能在外部数据库查到,10日已消失。

这种风暴将起先失数据的事,并不偶然。是心中有鬼害怕被查,还是另有原因?可以肯定的是,仅凭油罐车司机之力很难将数据库相关信息归零,因此“合作”的可能性很大。这一情况更加说明,有人坐不住了。这一情况提供了一大线索,值得格外关注。对此,查办的速度和力度有提升的必要。

媒体的报道说明,多年来,“混装”现象多次被曝光,一直没有绝迹。重要的是,不仅要针对此事下定决心彻查到底,惩治到位,还要尽快探索建立“专车专用”“专罐专用”的国家强制标准,全力消除“混装”隐患。

现代快报/现代+首席评论员 戴之深

来信

在基层工作,该怎样“钉钉子”

笔者日前参加扬州一街道党工委组织的“我是党课主讲人”竞赛活动,十名年轻党员干部用心准备讲稿,充分展现热爱基层踏实工作积极向上的精神风貌。他们来自有关部门和村社校企,工作性质不同,讲演方向也有区别,但围绕本职工作所述,很有见地。

笔者在基层工作多年,一直崇

尚实事求是、踏踏实实的工作作风,反对看领导脸色干事、玩花拳绣腿的工作表现。多年前,笔者在一个街道工作时招到一个重大项目,从名称核准、立项拿地,到证照办理,真是举步维艰。我和同事硬是挂图作战,遇难题立即设法解决,迅速进入下一阶段,诠释了“钉钉子”精神。但笔者发现,如今个别干部平日

里口若悬河华而不实,说的多做的少,尤其是对困难预期不足,稍有挫折就畏首畏尾、裹足不前,说白了就是少了钉钉子精神。在笔者看来,基层干部特别是年轻干部唯有以学为基,练就“肚子有货”的硬本领,才能当好“群众利益无小事”的贴心人,才能在工作中“看得准,接得住,拼得下,装得走”。

扬州 李崇和

建一个旧书循环平台

暑假开始了,一些学生的课本被低价卖给回收站。为此,构建一个线上旧书循环利用平台很有必要。可以根据书籍类型、年级和科目分类,方便用户查找和捐赠。除了线上平台,线下的共享书屋或图书角也是必要的。这些实体场所可以设立在学校、社区中心或图书馆内,方便用户捐赠和取书。

无锡 孙维国

证监会:转融券业务11日起暂停

存量合约可以展期,但不得晚于9月30日了结

证监会10日宣布,依法批准中证金融公司暂停转融券业务的申请,自2024年7月11日起实施。存量转融券合约可以展期,但不得晚于9月30日了结。

同时,证监会批准证券交易所将融券保证金比例由不得低于80%上调至100%,私募基金参与融券的保证金比例由不得低于100%上调至120%,自2024年7月22日起实施。

证监会表示,此次调整对存量业务分别明确了依法展期和新老划断安排,这有助于防范业务风险,维护市场稳健有序运行。2023

年8月以来,证监会根据市场情况和投资者关切,采取了一系列加强融券和转融券业务监管的举措,包括限制战略投资者配售股份出借,上调融券保证金比例,降低转融券市场化约定申报证券划转效率,暂停新增转融券规模等。

数据显示,截至2024年6月底,融券、转融券规模累计下降64%、75%。融券规模占A股流通市值约0.05%,每日融券卖出额占A股成交额的比例由0.7%下降至0.2%,对市场的影响明显减弱,为暂停转融券业务创造了条件。

据新华社



中国证监会 新华社资料图

今年上半年 我国新注册无人机超60万架

记者10日从国新办发布会上获悉,今年上半年,我国新注册无人机超60万架,无人机总数较去年底增长48%。截至目前,超1.4万家无人机企业持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证,超22.5万人持有无人机操控员执照。

中国民航局局长宋志勇在发布会上介绍,民航局持续加强适航审定体系和能力建设,稳步推进传统有人驾驶航空器适航审定工作,健全完善无人机相关技术规范标准,探索创新无人机适航审定模式,更好适应无人机研发设计制造的适航审查要求。

低空经济发展对通用机场规划、布局、功能等提出了新需求,近期许多地方出台了支持低空经济发展的政策举措。宋志勇表示,民航局正推动完善通用机场、临时起降点、垂直起降场地建设和运行标准,引导支持地方政府完善基础设施规划建设。

在低空服务保障体系建设方面,宋志勇介绍,民航局正加快推动空域分类管理落地实施,充分利用低空空域资源。与地方政府共同推进空地一体的低空通信导航监视能力建设,完善国家、区域和飞行服务站三级飞行服务体系,逐步实现低空飞行“一站式”服务。

据新华社

划定程序化交易监控“红线”

证监会推出五大举措强化程序化交易监管

记者7月10日获悉,证监会将加快推出更多务实举措,进一步强化对程序化交易监管的适应性和针对性,降低程序化交易的消极影响,切实维护市场交易公平。

证监会表示,下一步,将深入贯彻落实“国九条”部署要求,进一步强化对程序化交易监管的适应性和针对性,降低程序化交易的消极影响,切实维护市场交易公平:

一是指导证券交易所尽快出台程序化交易管理实施细则,细化完善具体安排。同时,指导证券交易所评估完善程序化交易报告制

度,加强报告信息核查和现场检查力度。

二是指导证券交易所尽快公布和实施程序化异常交易监控标准,划定程序化交易监控“红线”,进一步推动程序化交易特别是高频交易降频降速。

三是加强与香港方面沟通协调,抓紧制定发布北向资金程序化交易报告指引,对北向投资者适用与境内投资者相同的监管标准。

四是明确高频量化交易差异化收费安排。根据申报数量、撤单率等指标,研究明确对高频量化交

易额外收取流量费、撤单费等标准,以“增本”促“降速”。

五是持续强化交易行为监测监管,对利用程序化交易特别是高频量化交易从事违法违规行为的,坚决依法从严打击、严肃查处。

新“国九条”明确提出,要出台程序化交易监管规定,加强对高频量化交易监管。今年5月15日,证监会正式发布《证券市场程序化交易管理规定(试行)》(以下简称《管理规定》),明确了交易监管、风险防控、系统安全、高频交易特别规定等一系列监管安排。在《管理规定》的

监管框架下,指导沪深北交易所制定《程序化交易管理实施细则》,于6月7日公开征求意见。同时,证监会持续加强程序化交易监测,组织证券交易所研究制定瞬时申报速率异常、频繁瞬时撤单、频繁拉抬打压、短时间大额成交等4类监控指标,于今年4月起开展试运行,并对频繁触发指标的程序化交易投资者进行督促提醒,促进规范其交易行为。按照内外资一致原则,加强与香港方面会商沟通,研究推进北向程序化交易报告制度落地的方式和路径。

据新华社客户端

版权声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

1 任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须事先取得书面授权;2 本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

3 欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师