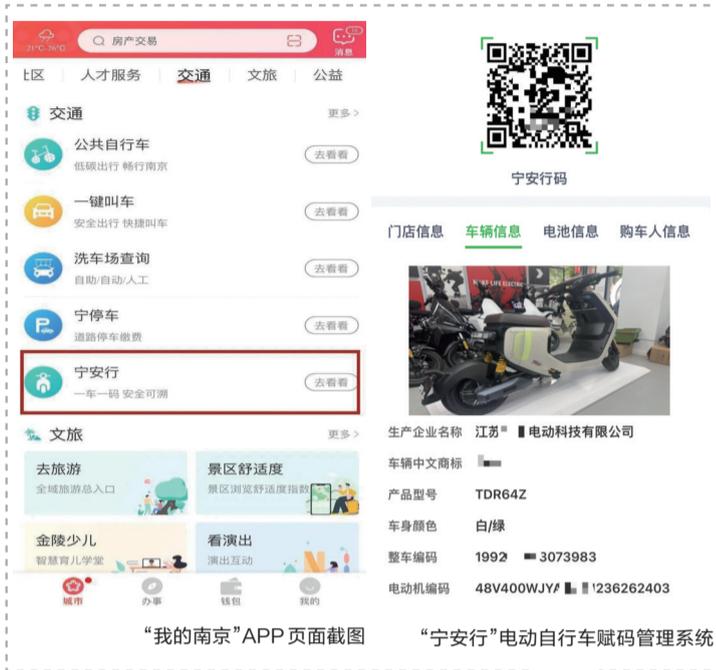


全省率先上线 南京实施电动自行车赋码管理

为提升电动自行车全链条整治工作质效,根据南京市加强电动自行车全链条安全管理专项整治工作要求,南京市市场监管局在全省率先对新销售电动自行车车辆实行赋码管理,牵头建设全市统一电动自行车赋码管理系统“宁安行”,并于6月28日在“我的南京”APP上线,将在全市2000余家销售门店注册使用。

该系统通过对电动自行车采集整车编码、电动机编码、蓄电池等核心零部件信息,与《电动自行车产品合格证》核验一致后,生成唯一可识别的“二维码”(“宁安行码”),从而实现“一车一池一码”可追溯管理。

“宁安行”系统主要分为四个模块:总经销商模块,设计出入库管理、质量证明文件管理等功能,加强源头把关,确保车辆符合3C认证要求;经营门店模块,设计出入店管理、台账管理、赋码销售(宁安行码)等功能,通过采集蓄电池信息,实行赋码销售;消费者自助赋码模块,消费者可自助拍照上传车辆信息并签署承诺书,解决未从南京实体店购买车辆的赋码管理问题;管理部门模块,设计车辆查询、门店查询、销售信息查询等功能,可在流通销售、登记上牌、消防管理、宣传教育等多场景应用,助力管理部门实现更加精准



高效的全链条安全监管。

一码可追溯,让电动自行车更安全,让市民更放心。如您发现有从事电动自行车拼装、加装、改装经

营性活动,或销售拼装、加装、改装电动自行车行为,请通过12345或12315热线向市场监管部门举报。

来源:南京市场监管

全市新建项目开工率已达78.2%

7月1日,现代快报记者从南京市建委获悉,今年南京城建计划共安排交通基础设施、生态环境建设、市政公用设施、城市更新、安居保障、镇村建设、城乡建设管理7大类、424个A类项目。截至6月,新建项目开工率达78.2%,完成率再创新高;列入省、市重大项目计划36个,投资进度高于城建项目平均水平。

通讯员 宁建轩 现代快报/现代+记者 赵丹丹

3条过江通道建设提速

近年来,南京全力推进跨江融合发展,有序推进仙新路过江通道、建宁路过江通道等通道建设工作,打造江南江北资源共享、优势互补的交通新格局。

作为“十四五”期间南京城市发展的重大交通工程,仙新路过江通道建成后,由栖霞大道前往江北新区的车程将由1小时缩减至10分钟,对于提升南京长江干线过江能力、完善区域路网体系,具有重要意义。仙新路过江通道北接线的控制性工程,D2标主线桥滁河大桥近日已完成48个节点,预计今年9月实现全桥合龙。据市公建中心负责人介绍,全线各标段正有序推进施工任务,力争年内建成。

建宁西路过江通道是距离南京长江大桥最近的过江隧道,主线隧道内部结构施工加紧推进中,力争年内完成。江南、江北两侧连接线工程,按照工程节点有序推进。建宁西路过江通道北起江北新区兴浦路与江北大道交叉处,以盾构隧道形式穿越长江至南岸,沿现状建宁西路终于金川河西路前,路线全长6.8公里。

龙潭长江大桥工程项目已启动猫道拆除工作,标志着项目建设进入收尾冲刺阶段,项目全线预计年内建成。

11条地铁线路齐头并进

今年以来,全市11条轨道交通线路齐头并进,加快“轨道上的都市圈”建设,进一步完善城市交通,提升市民出行体验。4号线二期4座车站和中间风井均已开工,3座车站和中间风井已完成围护结构和主体结构。6条盾构隧道

始发并贯通。其中,江心洲中间风井至滨江站盾构即将始发。

5号线于近日全线实现长轨通,全面进入电气化施工阶段。南京地铁5号线是南北向贯穿主城区的骨干线,有“换乘王”的美誉,南段于2024年3月31日开通,力争年内具备试运行条件。

6号线目前19座车站均已完成围护结构,其中16座车站完成主体结构,40条盾构隧道始发,其中35条盾构隧道贯通。十月广场站、金陵石化站已进入装修收尾阶段。

9号线一期项目起于红山新城站,终于江苏大剧院·宪法广场站,线路全长约20公里,全为地下线,共设车站16座,其中换乘站9座。目前,地铁9号线一期全线车站进入主体结构施工和安装装修施工阶段。

23个城市更新项目有序推进

今年,南京有23个城市更新项目有序推进。

101明湖里位于建宁路196号,红砖房、铁皮门、高挑梁、水泥墙……此处原是一座建成60多年的老工厂,作为南京市城市更新试点项目,进行了修缮、出新,于今年“五一”正式面向市民开放。南京第二批城市更新生产类试点项目——所街公交站近日顺利封顶,这栋位于建邺区应天大街与江东中路交叉口西南地块的异形建筑,已进入屋面施工和装修施工阶段,计划年内建成。作为南京首个公交站TOD,项目建成运营后,除升级原有场站功能之外,还将融入商业、便民服务等多种功能,打造极具标志性、展示性的“社区客厅”。

东航南京-吉隆坡航线开航

现代快报讯(通讯员 寇灵楠 记者 刘伟娟)6月30日,东航南京-吉隆坡直飞航线火热开航。由南京首航飞往吉隆坡的MU2969航班的旅客都收到了马来西亚旅游局的纪念品,落地后,又受到水门欢迎仪式礼遇。7月1日11:01,由吉隆坡飞来南京的MU2970次航班平稳地降

落在南京禄口国际机场,客座率达91%。

具体航班信息为:南京-吉隆坡,航班号MU2969,22:50从南京起飞,次日04:40到达吉隆坡,班期为正班每天一班;吉隆坡-南京,航班号MU2970,05:50从吉隆坡起飞,11:35到达南京,班期为正班每天一班。

高淳砖墙镇开展公共停车场安全检查

现代快报讯(通讯员 胡嘉欣 诸仁)近日,高淳区砖墙镇综合行政执法局对辖区公共停车场进行安全生产检查,检查安全警示标识标语不明显、杂物乱堆乱放、垃圾死角、充电设备等问题,预防和减少停车场事故的发生,保障停车场安全平稳运行。

网格队员在巡查中发现,部分非机动车位线和箭头标识经过长期碾压及风吹日晒,已经出现脱落、模糊不清的情况。行政执法局根据统计情况对老化褪色、模糊不清的车位进行补旧翻新,出

新停车线,提升停车环境,既实现方便停车、有序停车、文明停车,也让集镇更整洁、文明、有序。同时,行政执法局加强日常网格巡查,以主次干道、背街小巷为重点,提高路面巡查频次。常态化开展机动车、非机动车专项整治,高压管控机动车、非机动车乱停乱放,实现停车秩序从无序混乱向有序规范转变;重点对群众反映的机动车违停、阻挡机动车正常停放的行为及时制止纠正;对乱停乱放且无法找到车主的非机动车辆,帮其摆放到停车线内。

来赏奇妙水下森林

中山植物园水生园建成开园

你见过水下奇妙的“森林”景观吗?7月1日,南京中山植物园又添新景观,占地3300平方米的水生植物园建成开园,搜集展示了300余种华东地区本土水生植物,等你来赏。

现代快报/现代+记者 张然



中山植物园水生园建成开园
现代快报/现代+记者 施向辉 摄



刚刚建成的水生植物园位于中山植物园北园,由原来的荷园改造扩建而成,搜集展示着涵盖挺水、沉水和浮水三种类型的本土水生植物。园区以荷花展示为特色,通过水下森林、人工湿地、雨水花园、珍稀濒危水生植物展区、廉政文化展区等8个区域,打造出错落有致的水生植物景观,并展示了水生植物生态系统、水生植物应用技术、水生植物文化等方面内容。

在水下森林展区,你可以透过玻璃墙面,看到苦草、水蕴草、光叶子菜、卵叶丁香蓼、杉叶藻、金鱼藻等水生植物茂盛生长。在水底大大小小的石头下、植物的根系和茎叶间,藏着螺、贝、沼虾、蜉蝣、石蛾、蜻蜓幼虫等底栖和浮游生物。一群群鱼儿在水下森林中自在游

弋,呈现出一派生机勃勃的景象。水下森林是水生生态系统良好的体现,而它的缔造者水生植物具有固碳、释放氧气、净化水体、为水生生物提供栖息地和维持生物多样性等重要功能。

夏季赏荷,可以来荷花种质资源圃,绝对让你一次看过瘾。这里是国家级荷花种质资源圃,现存莲属核心种质400余份,包含莲属仅存2个种——亚洲莲和美洲莲的典型种质。资源圃中最早的品种搜集于上世纪80年代,既有千年古莲子播种而来的“中国古代莲”,花瓣数达上千枚的“千瓣莲”,花色为嵌色、重瓣型的“大洒锦”,也有从美国引进的美洲莲品种“美洲黄莲”,从泰国引进的热带型品种“粉红凌霄”,世界首个

重瓣、黄色、大花亚美杂交莲“友谊牡丹莲”,还有江苏省自主培育的优异品种“艾江南”“秣陵秋色”“摄丹丹叶”等。

不得不看的还有珍稀濒危水生植物展区,本区域展示了水韭、菹菜、龙舌草、中华萍蓬草等珍稀濒危水生植物。水生植物不仅是生态系统的重要组成部分,也被赋予了丰富的文化内涵。在水生植物文化展区,展示了多种具有文化内涵的水生植物,如《诗经》开篇中就出现的荇菜,“出淤泥而不染,濯清涟而不妖”的荷花,江浙地区传统食物“水八仙”和“彩虹女神”德国鸢尾,并辅以中华萍蓬草、千屈菜、美人蕉等水生观赏植物,打造出既有景观外貌又有文化内涵的特色展区。