



让游客切身感受“乘着恐龙游龙城” 恐龙主题网约车亮相

6月28日上午,常州文化旅游的新使者“文旅车队”正式成立,恐龙主题网约车首次亮相。

随着常州旅游知名度越来越高,常州已相继拥有恐龙主题地铁、大巴和共享单车。为了更好地丰富恐龙主题城市公共交通,常州市交通运输局再次和常州市文广旅局合作,滴滴出行网约车平台与恐龙园文旅集团共同携手,成立“文旅车队”,让恐龙主题网约车带着游客切身感受“乘着恐龙游龙城”。

据介绍,“文旅车队”首次亮相的20辆恐龙主题网约车,外观和内饰均由恐龙园文旅集团精心打造。车身外观是以常州恐龙园IP为设计灵感的动感小恐龙,配备“乘滴滴游龙城”动感口号;车内配备恐龙主题座套,为乘客打造出萌趣的恐龙沉浸式出行氛围。7月起,“恐龙车”将前往常州各大交通枢纽和恐龙园等热门景区保障游客出行,车辆运营中还将随机发放“文旅车



常州恐龙主题网约车亮相 葛小林 摄

队”的主题“彩蛋”。

据悉,“文旅车队”是常州市交通运输局展示出租车城市名片的一次创新尝试,也是提升出租车行业

形象的一次实践。常州市网约车巡游出租车行业将借此机遇,为城市交通出行增添更加亮丽的色彩。

巢一飞 葛小林 李娜

常州第107例,小伙捐献造血干细胞

近日,常州市第107例造血干细胞捐献者付佳伟,在市第一人民医院血液科病房,历经3个小时的采集,顺利捐献了169毫升的造血干细胞混悬液。当天下午,携带着他生命温度的“生命火种”,专车专程运送至武汉,为一名血液病患者送去希望。

“没想到只过了2年就收到市红十字会的通知,能为患者带去生的希望,我欣然同意捐献。”付佳伟是常州国际机场地面服务部值机行李室值机员。他平日热心公益,坚持无偿献

血,被评为常州国际机场2021年优秀员工和常州国际机场2022年志愿服务好青年。2022年,付佳伟收到血库紧急的招募短信后,立即赶到常州市中心血站献血,签下了“志愿者捐献同意书”并留取了血样,加入中国造血干细胞捐献者资料库。

捐献现场,常州市红十字会党组书记、常务副会长戴亚东,党组成员、副会长卜宪沛,新北区红十字会秘书长李豪等人向付佳伟表达敬意和感谢,并为其颁发了证书。常州

奔牛国际机场党委副书记、工会主席潘泉荣及相关部门负责人前往医院慰问,感谢付佳伟的大爱之心。

“捐献造血干细胞是我生命中很光荣和自豪的一件事情,希望接受造血干细胞的患者早日康复”。捐献结束后,付佳伟说道,后续我还会继续保持献血习惯,在这里希望全市的青年朋友一起加入到无偿献血及造血干细胞捐献志愿者的队伍中来,帮助更多需要帮助的人。

贾赛 葛小林

就近年检、多地互认 长三角区域船舶检验通检互认

“以前,我们这艘船要年检,必须回到船籍港淮安去做,现在就近在常州检验好,省下了来回好几天的时间。”6月26日,在京杭运河常州水上服务区,一艘淮安籍内河船舶苏洪运货8998干货船的船东老陈只花了半天时间,就完成了船舶检验发证,便捷的服务让他连连点赞。这是自长三角“通检互认”试点全面启动以来,首艘在常州享受到该便利举措的外地籍内河船舶,标志着长三角区域船舶检验通检互认试点工作在常州拉开帷幕。

刘正楠 葛小林



交通执法人员对船只进行检验 通讯员供图

“以前,大多数国内航行船舶在营运期间需每年在特定时期返回船籍港接受船舶检验,或由船籍港船舶检验机构指派验船师远赴其船舶营运地进行检验。对船舶而言,回船籍港检验,流程周期长、成本高。”常州交通执法七大队四中队中队长任晓康表示,今年5月1日起,长三角三省一市(上海市、江苏省、浙江省、安徽省)的船舶在营运期间可就近选择区域内地方船检机构进行检验,检验结果在长三角区域船检机构间互认,和小汽车异地检验类似,打破了检验的地域限制,实现长三

角区域内船舶检验“就近申请、就近检验、就近发证”。

就拿“苏洪运货8998”货轮来说,该货轮长期在常州、嘉兴、上海一带营运,这阵子正好来常州运货。眼看着船检证书即将到期,船东了解船舶检验通检互认的政策后,就近向常州交通运输综合行政执法支队提出检验申请。收到该轮的检验申请后,执法部门仅用半个工作日就完成船舶检验发证,相较于以往的检验模式,为船东节省了不少时间和交通、食宿费用,大大提高了船舶检验的便利性。

据悉,自“通检互认”试点在长三角区域推行以来,常州市交通执法部门第一时间向辖区内航运企业宣贯通检互认试点的实施意见细则,主动排摸长期在外地运营的常州籍船舶和长期在常州运营的外地籍船舶,有针对性地指导通检互认工作,努力为船东提供了更加便捷、高效的服务。

下一步,常州交通执法部门将继续推进“通检互认”先行先试,加强与长三角其他地市船检机构之间的沟通,促进区域船舶检验一体化发展,为社会提供更加高效、便捷、优质的船舶检验服务。

苏南运河常州段即将升级

6月29日,苏南运河常州圩墩大桥至横林西桥段航道整治工程正式开工。

据悉,苏南运河是《江苏省干线航道网规划(2023—2035年)》“两纵五横”中“一纵”京杭运河通道的重要组成部分。苏南运河常州段航道“三改二”工程总概算投资约12.27亿元,由圩墩大桥至横林西桥段航道整治工程、天禧桥段航道整治工程和全线疏浚工程三个项目组成,工程计划于2025年底建成,由现在的通行1000吨级船舶,提升至2000吨级船舶全天候畅行。其中,先期实施的圩墩大桥至横林西桥段航道整治工程是苏南运河常州段航道“三改二”工程的重要节点工程,长度约2.044公里,概算投资约3.67亿元,建设工期12个

月。

苏南运河常州段航道“三改二”工程是江苏省干线航道建设“拨改投”试点项目,由省港口集团承担建设主体责任、常州市交通运输局组织开展项目前期工作,省、市各方通力合作,奋力跑出现代化水运体系建设“加速度”。建设完成后,常州内河航运将实现二级航道“零”的突破,进一步释放水运潜能,助推常州发展能级进一步提升。

下一步,常州交通将加快推进苏南运河常州段航道“三改二”工程前期工作,力争9月全线开工建设,让“黄金水道”及早发挥“黄金效益”,奋力在“水运江苏”建设中走在前、做示范。

王颖佳 葛小林

天宁清单式服务 助力重大建设项目落地生根

近日,常州市重点项目“高端医疗装备及储能智能冷却系统”一次性取得了《地块交接书》《建设项目备案证》《江苏省投资项目备案证》《建设工程规划许可证》《建设工程规划许可证》《不动产权证》。这是天宁区推出“用地服务套餐”以来,以最快的速度办结六本证书的企业;也是常州市行政审批局改为常州市数据局以来的首次“六证齐发”。

据悉,近年来,天宁经济开发区以创建一流营商环境为目标,推动“交地即开工”服务常态化。在该项目签署投资协议后,开发区规建局迅速组织专员跟进,对接天宁中心所开启个性化服务模式,为企业提供全流程服务。坚持“一张清单”

办事,定制包含项目跟踪、审批事项、开工建设的一张清单,对照清单制定手续办理方案,倒排计划、逐项推进。跟踪期间与天宁中心所及相关部门密切协作配合,多次开展项目推进会,根据项目单位提出的问题,在市资规局、市住建局、市数据局、区资规局、区税务局、区财政局、区住建局、区城管局等部门的协助下,推动问题及时解决,在距离企业竞得土地14天时间完成六证办理。

这一年来,开发区规建局集中精力、加大力度、细化措施,推动智芯高比能长循环储能电池核心材料项目、高端医疗装备及储能智能冷却系统交地即开工,为天宁区经济高质量发展注入新动能。

尹兰兰 贡丹芳 葛小林

溧阳船港城一体化治理 党建联盟成立

近日,“品质溧阳·1号水韵”船港城一体化治理党建联盟成立暨溧阳水运行业党群服务中心“船员之家”在芜申运河溧阳水上服务区揭牌。

活动现场,与会人员观看了关于“品质溧阳·美丽港航”发展综述的宣传片——《悠悠水韵,千里通途》,实地参观了“船员之家”党群服务阵地、全省县级首艘“苏常洁02号”多功能油污回收船舶、水运文化展厅等;来自签约联盟单位的三位代表,结合自身工作实际,讲述了自己在溧阳水运建设发展中的感悟。

近年来,溧阳水运建设取得突破性发展,丹金溧漕河、芜申运河溧阳段先后完成“五改三”提档升级改造,溧阳境内三级航道里程达62.3公里,占全市航道总里程的20%。两条“黄金水道”的建成,让古人“千里江陵一日还”的憧憬变成现实,为打造更具特色的“水运江

苏”添上浓墨重彩一笔。

溧阳全面推行智慧港航,对进入境内航道所有船舶提供全覆盖,及时提供气候、水情、航道通航状况等各种信息服务;水运配套服务设施有效完善,建成省级内河航道落蓬湾航道应急养护基地;水域环境有效治理,船舶水污染物“船港城”一体化治理体系加快构建,在全省率先落实码头岸电建设,全省县级首艘水污染物回收多功能船舶“苏常洁02号”在溧下水;2023年9月,溧阳市与江苏省港口集团合作共建的溧阳港一期已顺利建成开港运营(二期正在加快建设);今年1月,全国首艘新能源混合动力“易航蓝天1号”在溧阳港启航。随着“品质溧阳·1号水韵”党建联盟的成立,将更好地以党建引领促进行业发展,推动溧阳水运绿色生态、健康可持续发展。

张国芳 葛小林