

500亿省级母基金壮大“耐心资本”

江苏省、市、企合力构成三层基金架构，助力战略性新兴产业发展

强化金融创新、壮大“耐心资本”。6月21日，江苏省政府召开新闻发布会，现代快报记者了解到，为进一步加快培育新质生产力，江苏组建省战略性新兴产业母基金，总规模达500亿元，聚焦“51010”战略性新兴产业集群、“10+X”未来产业体系等领域，合力下好全省战略性新兴产业和未来产业发展“一盘棋”。

现代快报/现代+记者 杨晓冬



昆山产的“飞行汽车”首飞成功 快报资料图片

组建省级母基金，下好未来产业发展这盘“棋”

记者了解到，江苏省战略性新兴产业母基金定位为“耐心资本”，主要目的是培育壮大战略性新兴产业，布局建设未来产业，充分发挥引导功能。基金采取省市联动、政企联动、部门联动方式组建运作，统筹省级财政和国企资金，着力调动各设区市和省属企业积极性，积极吸引各类资本、省内外优秀投资机构参与子基金出资和管理，统筹布局，形成合力，下好全省战略性新兴产业和未来产业发展“一盘棋”。

“一方面，通过组建基金可以有效汇聚各类创新要素，服务全

省战略性新兴产业加快发展。另一方面，通过组建基金可以发挥并提升各设区市产业优势，为因地制宜发展新质生产力赋能助力。”江苏省发展改革委主任沈剑荣表示，省级母基金将以基金布局服务构建区域发展新格局，围绕“1+3”重点功能区建设，采取“竞争式申报、分批组建”的方式，立足各设区市发展定位、产业基础、资源禀赋、竞争优势等情况，与各地在产业基金领域开展多层次合作，为推动各地产业深度转型升级和绿色低碳转型提供有力引导和精准支持。

此外，组建省级母基金是江苏加快建立政府投资基金市场化、专业化、法治化运作模式的重要探索和实践。最近，江苏制定了政府投资基金管理相关实施办法，省级母基金严格落实相关规定，坚持“政府引导投向、市场机制运作、效率效益兼顾、严格防范风险”的原则，将通过与产业资本、社会资本、金融机构开展深度合作，加大实体经济股权融资供给，积极搭建产融互动的高效对接平台，为江苏战略性新兴产业和未来产业拓宽直接融资渠道。

总规模500亿元，面向新兴产业、未来产业

省级母基金如何运作？记者了解到，省级母基金总规模500亿元，与设区市、省属企业合作设立三类产业专项基金，构成省级母基金—产业专项基金—产业子基金的三层基金架构。省级母基金及下设基金主要投资方向为“51010”战略性新兴产业集群、“10+X”未来产业体系以及《打造具有全球影响力的产业科技创新中心行动方案》《省政府关于加快培育发展未来产业的指导意见》《江苏省海洋产业发展行动方案》

等文件明确的战略性新兴产业和未来产业领域，以及其他符合国家和省战略性新兴产业发展规划的重点领域。

在遴选机制方面，省级母基金下设产业子基金等均将公开遴选管理机构和托管银行，鼓励具有全国影响力的私募股权和创业投资管理机构参与管理并在江苏落户，助力江苏构建专注服务实体经济的多层次资本市场。

“江苏省发展改革委将会同有关方面持续优化我省创业投

资政策环境，开展具有江苏特色的‘一月一链’等活动，与省级母基金投资运作等工作一体推进、高效联动，进一步提升全省创业投资活力和竞争力，切实增强创业投资对新质生产力的培育和服务能力。”沈剑荣表示，后期，省级母基金将按照“成熟一批、推动一批”的原则，常态化开展后续批次产业专项基金的申报工作，欢迎各类产业资本、社会资本、金融机构等共襄合作，共赢发展。

首批产业专项基金14只，总规模达506亿元

“目前，江苏省战略性新兴产业母基金拟合作设立的首批产业专项基金拟签约落地。”江苏省高投集团董事长王会清介绍，首批产业专项基金14只、506亿元，其中不超过174.3亿元可用于直投项目，不低于331.7亿元可用于出资设立产业子基金，按照产业专项基金在产业子基金中最高出资比例30%测算，预计可吸引社会资本放大后形成产业子基金总规模1106亿元。最终，首批预计形成产业专项基金和产业子基金合计规模可达1612亿元。

首批14只产业专项基金中，设区市产业专项基金10只，总规模466亿元；未来产业天使基金4只，总规模40亿元。从区域

分布看，包括南京、苏州、无锡、常州、南通、徐州、扬州等7个设区市，涵盖了苏南、苏中、苏北三个地区，且各产业专项基金规模与设区市经济体量和产业基础相匹配。从投向分布看，各设区市均选择了主导优势产业或重点发展产业作为基金投资方向，如南京市软件信息和新型电力、苏州市生物医药、无锡市集成电路产业均位列全省第一位。设区市通过组建产业专项基金，推动优势战略性新兴产业进一步高质量融合集群化发展。

下一步，江苏省高投集团将按照“市场化、专业化、法治化”原则做好首批产业专项基金签约落地和管理运作，并将常态化开展产业专项基金申报工作。一方

面，建立常态化工作机制，通过搭建江苏省战略性新兴产业母基金网站（www.jseifof.com），开放基金申报、项目推介、公告公示等功能板块，公开透明反映基金申报、受理、初审、尽调、反馈、组建等全流程状态；另一方面，探索创新性合作模式，将在相关部门指导下积极推动省级母基金与国家重大基金、央企等开展合作，积极争取政策性资金支持，服务国家和江苏省重大战略实施；积极吸引全省重点产业链龙头企业参与基金出资和管理，着力构建创新联合体，共同推动江苏省战略性新兴产业集群化发展；探索与省内重点高校、科研院所等开展多层次合作，推动科技成果转化，聚力培育未来产业。

高质量发展调研行

镇江造！ 为巨轮装上绿色“心脏”

动力系统是船舶的“心脏”，助力一艘艘巨轮在远洋航行。6月20日，“高质量发展调研行”主题采访活动走进中船动力镇江有限公司（简称“中船镇柴”）。多年来，中船镇柴积极向低碳燃料动力转型，打破国外垄断技术，给船舶装上中国制造的绿色“心脏”，中速发动机在远洋出口船舶市场占有率稳居全国第一。



扫码看视频

现代快报/现代+记者 史童歌/文 顾闻/摄



中船镇柴自主研发的缸径320毫米发动机

自主研发，1%的柴油引燃99%的天然气

“看，这台缸径320毫米的发动机，我们具有完全自主知识产权，整体性能达到了国际先进水平。”中船动力镇江有限公司首席专家靖海国介绍道，这台机器具有燃油消耗率低、排放低、维护成本低、噪声低的特点，适用于万吨级散货船、海洋工程船、大型集装箱船等，具有广阔的市场应用前景。

完全自主知识产权的背后，是近10年的研发历程。“船舶发动机对可靠性要求比较高，我们的实验周期也比较长，从2015年开始研发，目前已经开花结果，实现产业化了。”靖海国告诉记者，不同于以往船用发动机使用燃油柴油或重油，这台机器是以燃用天然气为主的双燃料发动机，可以用1%的柴油引燃99%的天然气。

通过柴油微喷引燃天然气，技术复杂度非常高，需要克服双燃料发动机可靠引燃、燃烧稳定性控制、智能综合安保控制等多道技术难关。经过反复迭代优化，中船镇柴研发的缸径320毫米发动机，成功实现技术突破，关键技术参数达到国际一流水平。

在中船镇柴的组装车间，记者还看到了新一代450毫米缸径中速双燃料发动机。据了解，这是目前我国研发制造中最大缸径、最大功率的中速发动机，主要应用于大型豪华游轮，预计今年年底完成点火，明年年底推向市场。

从生产端到产品端，“科技范儿”满满

走进中船镇柴的加工车间，在看得见的产品线上，人机协同忙碌地赶制订单。看不见的数字世界，一座由数字孪生系统打造的“智慧工厂”已然成形。

在船用中速机关键核心零部件的生产制造过程中，每个订单的生产进度、每台设备的运行状态、每个生产工序的质量数据等，都在数字化制造执行系统上实时反馈，做到从订单到交付全过程的可视化。

“这是我们的大型机床无人值守应用，是实现制造智能化的关键行动。”中船动力镇江有限公司加工车间副主任徐希方告诉记者，车间通过引入机床数字化联网系统、刀具辅助系统、在线检测系统，可以优化人员机床配置。“我们去掉了工人夜班，一个人就能同时操作多台大型加工设备，设备利用率能够从40%提升到70%左右。”

除了生产端，中船镇柴在产品交互等方面，也加快推动数智化转型升级。“客户不需要到现场，就可以完成交接和检验。”中船动力镇江有限公司组装试验车间副主任尹建军介绍道，客户提交检验或交互申请，现场检验人员戴上AR眼镜，便可以远程进行零部件及装配过程的检验提交、调试试验过程的互动等。

“十几年来，我们的中速发动机在国内市场占有率稳居第一。”中船动力镇江有限公司副总经理沈建华说，围绕船舶动力的绿色持续发展，公司不断研发低碳燃料技术产品，如甲醇发动机、LNG双燃料机等，未来将继续加大研发投入。

绿色“心脏”迸发澎湃动力，镇江船舶与海工装备产业走出了一条特色发展之路。截至目前，镇江共有船舶海工企业82家，规模以上企业44家，覆盖从研发设计、整机制造到配套全产业链，1—5月规模以上船舶海工企业累计完成开票销售74.7亿元，同比增长22.3%。劈波斩浪，向海图强，创新动能加速释放。