

第十六届南京留交会开幕,紧缺人才需求目录发布

未来一年,南京哪些人才最吃香

6月18日上午,第十六届中国留学人员南京国际交流与合作大会(以下简称“南京留交会”)在南京国际博览中心开幕。本届留交会以“宁聚海内外英才 赋能新质生产力”为主题,各项人才洽谈对接、特色活动同步开场,高薪职位吸引力满满。现代快报记者了解到,作为南京留交会的“金字招牌”之一,“金陵金领”高层次人才猎聘会带来近200个年薪超过30万元的职位。

现代快报/现代+记者 徐苏宁

重磅发布,103个岗位最缺人

本届留交会包括开幕式、网上虚拟展厅、2场创新创业大赛、4项人才洽谈对接和13个板块特色活动。

南京需要哪些人才,哪些岗位急需紧缺?开幕式上南京市人社局重磅发布的《2024年度南京市“4266”产业体系紧缺人才需求目录》(以下简称“目录”)给出了答案。目录显示,南京正在大力构建“4266”产业体系,即钢铁、石化等4大支柱产业;软件和信息服务、新型电力2个国家级产业集群;生物医药、新能源汽车等6大新兴产业;新一代人工智能、第三代半导体等6个未来产业新赛道。目录对“4266”产业体系的企业现状、人才现状、人才需求等相关数据,进行了全面分析,从中选取了339个紧缺人才需求岗位,其

中紧缺度为5(最为紧缺)的岗位有103个,占比30.38%。

作为首个中国软件名城,软件和信息服务是南京最具优势、最具标识度的战略性新兴产业。从调研企业来看,未来一年,南京软件和信息服务企业半数以上引才需求,53.78%的企业员工增幅预计在5%~10%之间,其中大客户销售、产品经理、JAVA工程师数量最多。

战略性新兴产业是形成新质生产力的主阵地。南京正着力提升六大新兴产业核心竞争力。从调查情况看,南京六大新兴产业未来一年中,超过一半的公司确定要扩大员工规模,大部分企业员工增幅规模在5%~10%之间,生产技能类人才和专业技术类人才是企业实现技

术创新和产业升级的关键,也是企业人才争夺的重点。

为加速这些未来产业的发展,南京实施了一系列具有前瞻性和创新性的工程。从新发职位来看,南京未来产业对AI技术、机器学习、虚拟技术和算力技术等领域的专业人才需求持续上升。未来一年,南京未来产业的企业普遍表达了扩大员工规模的需求。其中三分之一的企业预计增幅在5%~10%之间。

此外,开幕式上还发布了《2024长三角地区国际化人才暨南京留学回国人员就业发展报告》,为第十三届“赢在南京”海外人才创业大赛总决赛获奖选手颁奖,揭晓2024年度“南京市高成长留学人员创业企业”“南京市优秀留学回国人员”名单。

引力十足,60家企业拿出300多个高薪职位

开幕式举行的同时,各项人才洽谈对接、特色活动同步开场。作为南京留交会的“金字招牌”之一,“金陵金领”高层次人才猎聘会一直以来都受到众多高层次人才企业的广泛关注,其整体高水平的企业品质、薪资待遇以及行业分布被业内称为招聘界的“天花板”,成为海内外人才了解南京、

留在南京的重要纽带。本届“金陵金领”高层次人才猎聘会上,阿里巴巴集团、江苏叁度友信科技文化有限公司、南京圣和药业股份有限公司等60家优秀企业拿出300多个高薪职位,其中年薪30万元以上的职位有近200个,年薪50万元以上的职位有80多个,吸引近千名来自美国、加拿大、澳大

利亚、德国、意大利、日本等国家海内外留学人员和国内博士前来参会。

来自孟加拉国的李俊,是南京师范大学在读硕士研究生,当天他和几个同学一起来逛招聘会,寻找对口的工作机会。“我很喜欢南京,喜欢南京的文化,也希望以后可以留在南京工作、生活。”

收获满满,研究所所长推掉工作来招“合伙人”

“海内外博士·项目对接会”作为南京留交会的一场重头戏,向来也是人才会集。为此,江苏省产业技术研究院智能制造技术研究所所长骆敏舟推掉了上午的所有工作安排,来到现场招人。他们正在把研发的目光投向人形机器人。“这是一个跨学科多学科融合的项目,所以我们对人才的需求也是多样的。比如软件、算

法、机械、控制等方向的人才,越多越好。”骆敏舟深刻感受到,人才是企业发展的基石,在他看来,南京留交会是面向全球举办的高规格引智交流平台。他也希望能借助这一平台招到合适的人才。

记者注意到,一个上午下来,骆敏舟收获不小,“收到了美国东北大学、荷兰代尔夫特理工大学等优秀的人才投来的简历,希望

有更多人能到我们这里创新创业。”

现代快报记者了解到,南京留交会自2008年设立以来已成功举办十五届,是立足南京、面向海外、服务长三角地区和“一带一路”沿线省市的知名引智交流平台,带动南京累计引进海外留学人才近6万人,促成2800多个创新创业项目落地。

客车桥上起火,17分钟处置完毕

江心洲大桥突发事故应急演练举行

现代快报讯(记者 李娜)在日均通行近10万辆汽车的江心洲大桥上一辆货车突发事故,处置需要多久?6月18日,南京交通集团运营管理集团交出了“答案”:17分钟。当天下午,一场由市交通集团联合多方应急救援力量参演的突发事故应急处置演练成功举行。

现代快报记者在现场看到,该演练模拟一辆蓝牌货车在江心洲大桥行驶中突遇横风,急打方向后撞向右侧护栏,导致货车侧翻、驾驶员被困、货物散落。后方一辆中型客车避让不及撞向右侧护栏,驾驶员身体不适,乘客需疏散、卸载,车头冒烟随后起火。

江心洲大桥调度处置中心第一时间发现特情,启动应急处置预案,通过一键化操作实现运营调度、设备更改、信息报告等综合



演练现场 顾雯 供图

处置,同步通知消防、交警、交通执法、120、安全巡查员、清障等单位赶赴现场。“一路多方”应急救援力量即刻协调联动救援处置,经过交通管制、现场疏散、灭火处置、破拆救援、车辆清拖、事故勘验、现场清扫等一系列应急处置措施,事故在17分钟之内处置完

成,现场交通恢复畅通。

据悉,这是江心洲大桥开通以来开展的第二次多单位共同参与的市级大型联合应急演练。此次演练共有20家单位参加,参与人数70余人,出动车辆25台次。各参演单位、应急小组配合密切、响应快速,取得了预期效果。

现代快报及时介入,存在多年的问题解决了
垃圾堆放点变绿地,南京明城墙“露脸”

此前,现代快报(报料邮箱:xdkb123@163.com)“快快帮”栏目跟踪报道的“垃圾临时堆放点紧挨南京明城墙”一事,持续引发关注。6月18日,现代快报记者在月牙湖公园看到,存在许久的垃圾临时堆放点已经被彻底清理完毕,替代它的是错落有致的麦冬草,而被围挡起来的明城墙也终于重新回到了大家视野中。

现代快报/现代+记者 谢喜卓 文/摄



垃圾临时堆放点已完成复绿 (6月18日拍摄)



月牙湖公园内垃圾临时堆放点 (6月11日拍摄)

此前,有市民向现代快报反映称,南京月牙湖公园里面,一处垃圾临时堆放点紧挨明城墙,选址疑似违反了《南京城墙保护条例》相关规定。6月11日,记者在现场看到,该垃圾临时堆放点呈长方体状,一面紧贴在城墙上,剩余三面以草绿色铁皮围挡。围挡长十余米,宽约五六米,高约两米,靠外侧还留有进出口。

彼时的围挡里面,除了枯枝烂叶之外,还有一些杂物及拆下来的公园护栏,靠着城墙边还堆放着不少黑色的塑料篮子。“围挡有蛮长时间了,本身没问题,只是不应该挨着城墙那么近,毕竟这是文保单位,不能变成垃圾场吧!”附近市民坦言,围挡离城墙太近,希望有关部门能重视起来,做好文保单位的保护工作。

据月牙湖公园管理员陈先生介绍,该垃圾临时堆放点原本是敞开的,四年前,他们为了公园整体美观,才加装的铁皮围挡。11日,南京秦淮区月牙湖街道城管科工作人员李海向记者确认,从垃圾分类的角度来看,这属于单位建立的一个收集点,

包括现场围挡、标识标贴、消防设施都是齐备的,而且也没有散发恶臭气味,相关设置规范都符合要求。

“这个垃圾临时堆放点已经好多年了,我们2019年接手公园的时候,它就已经在那边了。”南京月牙湖公园管理办公室主任杨梦莹告诉现代快报记者,经过协商,自6月12日开始,由公园管理方负责清除该垃圾临时堆放点。据了解,6月13日,现场的铁皮围挡、混凝土地面以及各种垃圾,就已经被全部清理完毕。

一周时间过去了,6月18日中午,现代快报记者再次来到月牙湖公园,发现该临时垃圾堆放点已经不见了踪影,树荫下一小块新植不久的麦冬草正在努力向上生长,此前被铁皮围挡起来的一小段明城墙也重新回到了大家的视野中。“我们专门采购了一批麦冬,昨天(17日)下午刚刚完成了复绿工作。”杨梦莹表示,此次垃圾临时堆放点的清理工作,同时也是按照相关规定,做好文物单位的保护工作,也是对月牙湖公园整体景观的提升。

链接

市民可以通过以下途径与“快快帮”联系:

1. 登录现代+APP,点击快快帮栏目;
2. 拨打现代快报025-96060热线;
3. 关注现代快报官方微信公众号并留言;
4. 关注现代快报官方微博,发私信,加标签#现代快报快快帮#。

南京首条无人机商业化运输航线开通

现代快报讯(记者 李娜)6月18日,在南京雨润集团总部产业园,一艘搭载着帝王蟹、波龙、澳龙等高档海鲜产品的多旋翼无人机顺利起飞,大约3分钟后抵达直线距离约5.5公里外的永隆家居广场餐饮区。现代快报记者了解到,这是南京市开通的首条无人机商业化运输航线。此次首航,拉开了南京市“低空经济”落地场景产业化、商业化运营的序幕。

据介绍,相较于地面配送需要花费15分钟,无人机配送不仅速度快、效率高,还能大幅度降低运输成本和对环境的影响。这条航线的开通,旨在通过高科技手段,解决城市农产品物流配送“最后

一公里”难题,提升配送效率,同时减少碳排放。让B端、C端客户,可以直接通过手机App轻松下单购买自己心仪的新鲜海鲜,实现无人机在最短的时间内完成配送。该航线目前的试点运输范围在10公里以内,后期将辐射到南京市所有的区。

此次无人机商业化运输航线开通,是在市交通运输局与空中管理机构建立良好协同机制的基础上,由雨润集团、江苏天策智诚通用航空有限公司、快翼航空等单位整合资源,紧扣“产业+商业+科技”发展新趋势,打造“低空+创新”融合新模式,为探索低空经济新模式和新落地场景开辟出了一条全新的道路。