



长三角首条高铁“超级环线”G8388次列车首发

上海—上海虹桥,开跑! 长三角高铁大环线 串起超级“朋友圈”



扫码看视频

6月15日上午10点27分,随着G8388次列车从上海站开出,上海—上海虹桥的超级环线高铁正式运行。现代快报记者获悉,这是首条跨越长三角三省一市的高铁大环线,可以说“轨道上的长三角”新增一条环形“走廊”。当天,大环线首发车吸引了众多旅客尝鲜乘坐。这趟610人定员的8节动车组列车,在始发站上海站就已经上了601名乘客。登车出发前,乘客纷纷在站台拍照留念。现代快报也通过现代+APP、现代快报视频号直播首发,带领10万多名网友“云”打卡大环线。

现代快报/现代+记者
刘伟娟 李娜/文 赵杰 苏蕊/摄



和玩偶合影、盖章打卡、领取首日封……大环线高铁开跑首日,仪式感满满

大环线也是“打卡线” 许多旅客尝鲜乘坐,首发仪式感拉满

上午10点10分,大环线首发车开始检票,站台上准备登车的旅客络绎不绝。铁路部门准备的高铁大环线KT板、首发横幅等吸引不少旅客驻足拍照打卡。

“我们要去无锡,只买到了上海西站的票,等会儿上车再补票。”在上海站,一名带着孩子拍照打卡的乘客告诉记者,他们并不知道这是首发车,还在纳闷为什么票那么紧张,得知无意中坐上大环线首发车,感觉十分开心和幸运。

“大环线高铁刚发布的时候我就看到消息了。”来自同济大学大二的朱宣霖表示,大环线高铁关注度太高了,车票“一票难求”,

他只抢到了上海站到上海西站的票。

登上首发高铁,车厢里挂着首发日横幅,车窗上张贴了高铁大环线的定制“窗花”,餐车车厢还可盖章打卡、领取首日信封。现代快报记者注意到,这列始发站就几乎满座的首发车,仪式感拉得满满。

和玩偶合影、盖章打卡、领取首日封,华东交通大学读研一的马皓旸拿着一个刚到手的挂坠笑得合不拢嘴。“我是从苏州站上车的。”马皓旸是一名铁路迷,10多年前开始“追火车”。6月15日是全国铁路第三季度调图首日,马皓旸14日晚上就从合肥老家坐了一夜硬座到上海,刚体验了从上海虹桥到苏州

北的G116新一代智能动车组的首发,又登上大环线的首发车。“感觉大环线让长三角的联系更加紧密,也给长三角一体化发展带来了新空间。”

当天中午12点38分,首趟大环线高铁列车抵达南京南站。现代快报记者了解到,G8388次长三角高铁大环线是6月15日起随着全国铁路“调图”新增的。从当天起,铁路南京站新增旅客列车11.5对,南京南站往池黄方向的旅客列车开行密度增大,达到5.5对。

大环线也是“黄金旅游线” 串起三省一市美景,带着旅客畅游长三角

此次首发的G8388次大环线高铁列车,从繁华摩登的上海站始发,一路打卡苏州的古典园林、南京的古都风韵、九华山的绿水青山、黄山的奇松怪石、千岛湖的天下第一秀水、杭州的西湖断桥等,终到上海虹桥站,单向行驶里程超1200公里,中途停靠19个站点,全程21座车站,时长8小时9分钟。一线串起长三角多个风景名胜,堪称长三角黄金旅游线。

当天下午3点26分,环线高铁到达“离黄山风景区最近的高铁站”——黄山西站。在大环线高铁首发车上,黄山市黄山区文旅体局副局长吕瑛平当起了旅游推荐官。她

说,这条环线连接了黄山区最重要的客源地市场,游客乘上这趟列车,可以游览黄山、太平湖、九华山等景区,走进黄山区旅游度假、休闲康养,充分感受“烟雨大黄山、心灵休憩地”的美好旅程。到今年年底前,凭到达“黄山西站”的高铁票,能半价游玩黄山区10家景区点。黄山风景区等A级景区还推出“周三免费日”活动,招引八方游客。

除了美景,这条“黄金旅游线”还能带乘客品尝各地美味,比如上海生煎包、无锡水蜜桃、南京烤鸭、杭州西湖醋鱼等。正值吃水蜜桃的季节,无锡阳山的水蜜桃可以吸着吃。南京的烤鸭就不必说了,“没有一只鸭

子能活着游出南京”,只能游到大家的肚子里。在杭州西湖,一边品尝西湖醋鱼,一边欣赏西湖美景,感觉也是极好的。

其实,从登上大环线高铁列车开始,乘客的味蕾诱惑就被激活。首发车上,上海华铁旅客服务有限公司G8388次乘务员于彩虹介绍,目前在南京南站、千岛湖站到站前1小时,旅客可以通过12306APP提前下单,预订南京盐水鸭、千岛湖鱼干这类当地特色的套餐。餐品从开始准备到送餐上车,基本在1小时完成,既确保了口感又卡控食品安全。

大环线也是“发展促进线” 从“小圈”到“大圈”,强化长三角发展经济链

这条长三角超级高铁大环线是如何诞生的?中国铁路上海局集团有限公司运输部高级工程师杨秀志介绍,2020年12月合安高铁开通运营,在安徽省内形成了一个高铁小环线,长三角地区首次开行7列小环线列车——列车始发站与终到站均为合肥南站,把沿线肥西、舒城、庐江、桐城、安庆、池州、铜陵、无为、巢湖等地串成一个省内流动的“小圈”,在一定程度上满足了沿线人民群众无需中途换乘,一车直达沿途城市的需求,使得该环线上城市间往来更加便利和密切,社会反响较好。

“此后,我们开始谋划开行长三角超级环线高铁列车。”杨秀志说,2023年底杭昌高铁昌景黄段建成运行,今年4月份池黄高铁开通运营,通过沪宁城际、宁蓉铁路、合安高铁、宁安高铁、池黄高铁、杭昌高铁、沪昆高铁7条铁路进行串联,形成了上海至合肥南至黄山北至杭州东至上海虹桥的长三角环形高铁网,由此具备了开行长三角超级环线高铁列车的条件。

“开行一条超级环线高铁列车,对服

务长三角一体化的发展意义深远。”同济大学交通运输工程学院教授徐瑞华表示,这趟列车串联起4个主要的核心城市,也连接了其他中小城市,包含了平常其他列车不常停靠的中小车站,能更好地服务这些地区居民的出行。“如果没有这一条开行线路,许多中小城市出行,要经过多次换乘才能到达目的地,现在这条线路能为他们提供直达服务。通过这条环线,上海局与外部线路也有了更多的连接关系,解决更多线路互联互通的问题。”

“网状铁路网产生的效益远大于线状铁路网,不仅便于组织列车开行更多方向、班次,且通达性更强,能满足更多样的出行需求。”南京铁道职业技术学院副教授、博士武倩楠认为,环线高铁的开行,意义不在于“环”,而在于方便环线沿途城市之间的直达,以及径向线上更加便捷和多样化的换

乘选择。超级大环线将长三角地区的铁路网更加紧密地连接在一起,促进人才、资本、信息等重要资源的流动,加速长三角一体化发展进程,促进经济与文化的深度交流和沟通。



旅客拍照留念